



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92
Πληροφορίες: Μ. Μανωλιός
Τηλ. : 210-6969420
Fax : 210-6969416



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 25-08-2010
Αρ. Πρωτ.: Δ5/ΗΛ/Α/Φ6/136/17001

**ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Τμήμα
Ερωτήσεων**

Κοιν:

1. Βουλευτές κ. Δ. Μανωλάκου, Β. Νικολαΐδου
2. ΔΕΗ ΑΕ, Χαλκοκονδύλη 30, Αθήνα 10432
3. ΔΕΣΜΗΕ, Κάστορος 72, Πειραιάς 185 45

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 1243/11-08-2010 Ερώτηση

Σε απάντηση της 1243/11-08-10 Ερώτησης των βουλευτών κ. Δ. Μανωλάκου και Β. Νικολαΐδου, σας στέλνουμε τα ΓρΔ/3932/20-08-10 και 9991/19-08-10 έγγραφα της ΔΕΗ Α.Ε. και του ΔΕΣΜΗΕ αντίστοιχα, τα οποία καλύπτουν το θέμα όσον αφορά στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Επίσης σας στέλνουμε την υπ' αρ. 2216/18-8-2010 επιστολή προς τη ΔΕΗ ΑΕ από τον υπογράφωντα, προκειμένου να υπάρχει η μέγιστη δυνατή αποκατάσταση των απωλειών των κατοίκων και μικρομεσαίων επιχειρηματιών του νησιού.

Για τα υπόλοιπα θέματα που θίγονται στην ερώτηση θα σας ενημερώσει συνερωτώμενο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ο Υφυπουργός

Γιάννης Μανιάτης

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο κας Υπουργού
- Γραφείο κ. Υφυπουργού
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
- Δ15
- Γραφείο κ. Γενικού Διευθυντή Ενέργειας (7711/13-08-10)
- Δ5 - Διευθυντής
- Δ5/Τμήμα Α'

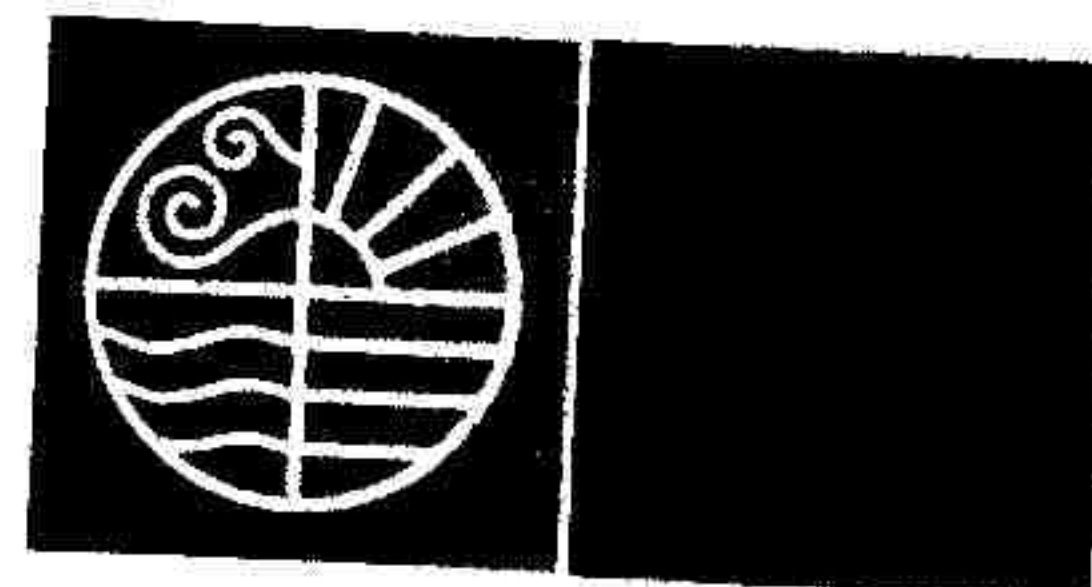


ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γ. ΒΑΡΕΛΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Αθήνα, 18 Αυγούστου 2010
ΑΡ.ΠΡ. : 2216

Προς: Πρόεδρο και Δ/ντα Σύμβουλο ΔΕΗ
Α.Ε. Αρθούρο Ζερβό

Κοινοποίηση :
Γραφείο Πρωθυπουργού
Υπουργό ΠΕΚΑ, κα Τ. Μπιρμπίλη
Υπουργό Οικονομικών, κ. Γ.
Παπακωνσταντίνου
Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.
ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ
ΚΕΔΚΕ

Σχετ. : Επιστολή της ΓΣΕΒΕΕ σχετικά με τα προβλήματα ηλεκτροδότησης της Αίγινας
(12.08.2010)

Κύριε Πρόεδρε,

Παρακαλώ πολύ να εξετάσετε με ιδιαίτερη προσοχή την επιστολή της ΓΣΕΒΕΕ σχετικά με τα σοβαρά οικονομικά προβλήματα που δημιουργήσε στους πολίτες της Αίγινας, και κυρίως στις επιχειρήσεις, η διακοπή της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, λόγω της βλάβης που υπέστησαν δύο υποβρύχια καλώδια που συνδέουν το νησί με το Ηπειρωτικό Ηλεκτρικό Σύστημα.

Πιστεύω ότι, κατανοείτε κ. Πρόεδρε ότι, σε μια δύσκολη οικονομική συγκυρία για τη χώρα μας, το οικονομικό πλήγμα το οποίο υπέστησαν οι επιχειρήσεις ήταν καίριο, καθώς οι σχετικές βλάβες εκδηλώθηκαν στην περίοδο της τουριστικής αιχμής.



Η ΔΕΗ, με την εταιρική κοινωνική υπευθυνότητα που πρέπει να την χαρακτηρίζει, μπορεί και πρέπει να λάβει εκείνα τα μέτρα που απαιτούνται σε όφελος της Τοπικής Κοινωνίας της Αίγινας, όπως:

- ♦ Εξαγγελία άμεσων μέτρων για την αναζωογόνηση της οικονομικής δραστηριότητας και την τόνωση της αγοραστικής δύναμης των πληγέντων καταναλωτών και ιδιαίτερα των επιχειρήσεων, με σημαντικές διευκολύνσεις στην αποπληρωμή λογαριασμών ηλεκτρικού ρεύματος.
- ♦ Επιτάχυνση των ενεργειακών έργων υποδομής με την κατασκευή ενός 4^{ου} υποβρυχίου καλωδίου από τα Μέθανα και των έργων που προβλέπονται με τη Μελέτη Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς, έτσι ώστε η Αίγινα να καταστεί ο ασφαλέστερος τόπος από πλευράς παρεχόμενης ηλεκτρικής ενέργειας.
- ♦ Μέτρα που θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη μιας πολύπλευρης και μακροχρόνιας συνεργασίας μεταξύ της Τοπικής Κοινωνίας της Αίγινας και της ΔΕΗ, σε τομείς όπως είναι ο τουρισμός, ο πολιτισμός κλπ.

Αναμένω σύντομα τις σχετικές αποφάσεις της ΔΕΗ σε όφελος των πολιτών της Αίγινας.

Ο Υφυπουργός

Γιάννης Μανιάτης



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γ. ΒΑΡΕΛΑΣ

ΔΕΣΜΗΕ

Διαχειριστής Ελληνικού Συστήματος
Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.
Κάστορος 72
185 45 Πειραιάς

ΑΡ./ΗΜ.: ΔΕΣΜΗΕ/ 9991/19.8.2010

ΠΡΟΣ: - κα Τίνα Μπιρμπίλη
Υπουργό Περιβάλλοντος
Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής

- κ. Γιάννη Μανιάτη
Υφυπουργό Περιβάλλοντος
Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής

- κ. Κων/νο Μαθιουδάκη
Γενικό Γραμματέα
Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 1243/11.08.2010 Ερώτηση της Βουλευτή κας Διαμάντως
Μανωλάκου και της κας Βέρας Νικολαΐδου

Σχετικό: (α) Η υπ' αριθμ. 1243/11.08.2010 Ερώτηση

Κυρία Υπουργέ,
Κύριε Υφυπουργέ,
Κύριε Γενικό Γραμματέα,

Σε απάντηση της πιο πάνω Ερώτησης και όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητας ΔΕΣΜΗΕ, σας γνωρίζουμε ότι για την αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης της ν. Αίγινας έχει προγραμματισθεί και περιληφθεί στη ΜΑΣΜ περιόδου 2010-14 η σύνδεσή της νήσου με το ηπειρωτικό Εθνικό Διασυνδεδεμένο Σύστημα μέσω υποβρυχίου καλωδίου υψηλής τάσεως 150kV με αναμενόμενο χρονικό ορίζοντα υλοποίησης το 2014 - 2015. Το έργο υλοποιείται από τη ΔΕΗ Α.Ε. που είναι κύριος του Συστήματος Μεταφοράς και περιλαμβάνει υποβρύχιο καλώδιο 150 kV μήκους περίπου 40 χιλιομέτρων, υπόγειο καλώδιο 150 kV μήκους περίπου 3,5 χιλιομέτρων και νέο Υ/Σ 150 kV / 20 kV στην Αίγινα στο χώρο του παλιού σταθμού παραγωγής. Οι παλαιές καλωδιακές συνδέσεις μέσης τάσεως θα παραμείνουν για λόγους εφεδρείας.



Μ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Πρόεδρος Δ.Σ.

Κοινοποίηση:

- ΥΠΕΚΑ/Γενική Δ/ση Ενέργειας
Δ/ση Ηλεκτροπαραγωγής/Τμήμα Β'



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

ΑΡ./ΗΜ.: ΓΡΔ/ 3932/20-8-10

ΠΡΟΣ: κα Τίνα Μπιρμπίλη
Υπουργό Περιβάλλοντος,
Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής**Περίληψη** : Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτών.**Σχετικά** : Η υπ' αριθμ 1243/11-8-2010 Ερώτηση που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές
Δ. Μανωλάκου και Β. Νικολαΐδου.

Κυρία Υπουργέ

Σε απάντηση της ερώτησης των Βουλευτών κας Διαμάντως Μανωλάκου και κας Βέρας Νικολαΐδου θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα, αναφορικά με τα ερωτήματα αρμοδιότητάς μας:

1. Η Αίγινα σήμερα τροφοδοτείται από τον υποσταθμό Μεθάνων υπό μέση τάση (20 kV). Συγκεκριμένα τροφοδοτείται με δύο εναέριες γραμμές από τον υποσταθμό Μεθάνων, συνολικής μεταφορικής ικανότητας 28 MVA (τρίτη εναέρια γραμμή στη χερσόνησο των Μεθάνων χρησιμοποιείται κυρίως για την ηλεκτροδότηση της χερσονήσου και του Αγκιστρίου) και τρία υποβρύχια καλώδια μήκους 9,3 km έκαστο, από τη χερσόνησο των Μεθάνων μέχρι την Αίγινα, συνολικής μεταφορικής ικανότητας 32 MVA. Η αιχμή της ζήτησης της Αίγινας ανέρχεται στα 21 MVA και εντοπίζεται στα μέσα του Αυγούστου.
2. Το Σάββατο 7 Αυγούστου 2010 και ώρα 6:53 προκλήθηκε αιφνίδια και σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις της ΔΕΗ μη αναγόμενη στη σφαίρα ευθύνης της βλάβη στο ένα από τα τρία υποβρύχια καλώδια που τροφοδοτούν την Αίγινα, χωρίς να δημιουργηθούν προβλήματα ηλεκτροδότησης, δεδομένου ότι η δυναμικότητα των δύο ενεργών καλωδίων κάλυπτε τη ζήτηση της νήσου.
- Την Κυριακή 8 Αυγούστου 2010 και ώρα 17:05 εκδηλώθηκε ομοίως όπως απροειδοποίητα και αιφνίδια και σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις της ΔΕΗ μη οφειλόμενη σε ευθύνη της βλάβη και σε δεύτερο υποβρύχιο καλώδιο με αποτέλεσμα την αδυναμία κάλυψης της ζήτησης από το μοναδικό ενεργό καλώδιο και την συνακόλουθη ανάγκη εκ περιτροπής διακοπής της ηλεκτροδότησης, σε συνεργασία με τις τοπικές αρχές.
3. Αμέσως με την εκδήλωση των βλαβών έγινε αποστολή και σύνδεση στο δίκτυο, αργά τη νύκτα της Δευτέρας 9 Αυγούστου 2010, επτά ηλεκτροπαραγωγών ζευγών (γεννητριών), συνολικής ονομαστικής ισχύος 5,5 MW (η μέγιστη τελική φόρτισή τους, για τεχνικούς λόγους και λόγους ασφάλειας, έφτασε τα 3,4MW), για τη αδιάλειπτη τροφοδότηση του



Νοσοκομείου, του νεφρολογικού κέντρου, των αντλιοστασίων ύδρευσης, μέρους του λιμανιού και εγκαταστάσεων του Δήμου.

Τη νύκτα της Τρίτης 10 Αυγούστου 2010 συνδέθηκαν στο δίκτυο άλλα πέντε ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη (γεννήτριες) συνολικής ονομαστικής ισχύος 4,9 MW (με μέγιστη τελική φόρτιση ~3MW), για την αδιάλειπτη τροφοδότηση κτημαντικών τουριστικών εγκαταστάσεων της Αίγινας στην Αγία Μαρίνα σε συμφωνία και συνεργασία με τις τοπικές αρχές.

Ταυτόχρονα την ίδια ημέρα ξεκίνησαν οι εργασίες επισκευής του ενός από τα δύο υποβρύχια καλώδια που είχαν υποστεί βλάβη.

4. Μετά τη τοποθέτηση και σύνδεση στο δίκτυο των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών οι εκ περιτροπής διακοπές ηλεκτροδότησης των υπολοίπων καταναλωτών της Αίγινας περιορίστηκαν στις δύο ώρες, με πρόγραμμα που ανακοινώθηκε από τα τοπικά μέσα ενημέρωσης.
5. Η ηλεκτροδότηση της Αίγινας αποκαταστάθηκε πλήρως την Πέμπτη 12 Αυγούστου 2010 και ώρα 09:00, μετά την επιτυχή επιδιόρθωση και ενεργοποίηση του ενός εκ των δύο υποβρυχίων καλωδίων που είχαν υποστεί βλάβη. Τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη παραμένουν σε λειτουργία για τον περιορισμό της φόρτισης των υποβρυχίων καλωδίων, μέχρι την επισκευή της βλάβης και στο έτερο υποβρύχιο καλώδιο.
6. Οι εκ περιτροπής διακοπές ρεύματος που πραγματοποιήθηκαν στην Αίγινα μετά τη βλάβη του δεύτερου υποβρυχίου καλωδίου (Κυριακή 8 Αυγούστου ώρα 17:05) και μέχρι την Πέμπτη 12 Αυγούστου και ώρα 09:00 που επισκευάσθηκε η 1^η βλάβη, ήταν απολύτως αναγκαίες και επιβεβλημένες προκειμένου να αποτραπεί η υπερφόρτιση ή και η ενδεχόμενη βλάβη του τρίτου και μοναδικού υποβρυχίου καλωδίου τροφοδότησης της Αίγινας και να αποφευχθεί το ενδεχόμενο ολικής διακοπής ηλεκτροδότησης.

Η υλοποίηση των περικοπών αυτών από τη ΔΕΗ πραγματοποιήθηκε με κυκλική εκ περιτροπής διακοπή καταναλωτών, πλην αυτών που τροφοδοτούνται αδιαλείπτως οι δύο συστοιχίες των γεννητριών από την Τρίτη 10 Αυγούστου και ώρα 04:00 και την Τετάρτη ώρα 06:00 αντίστοιχα (το 25% περίπου των καταναλωτών). Η διάρκεια των διακοπών υπαγορεύθηκε από το συνδυασμό της ζήτησης και της ικανότητας μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας από το ένα και μοναδικό υποβρύχιο καλώδιο που ήταν σε λειτουργία. Πρώτιστο μέλημα της ΔΕΗ υπήρξε η κατά το δυνατόν μικρότερη διάρκεια διακοπής ενός εκάστου καταναλωτή καθώς και η έγκαιρη προειδοποίηση των καταναλωτών με καθημερινή σύνταξη ενδεικτικών προγραμμάτων διακοπών, με τις προβλεπόμενες περιοχές και χρόνους διακοπής για τις διάφορες ώρες της ημέρας. Εντούτοις τα προγράμματα αυτά χρειάστηκε συχνά να τροποποιηθούν ελαφρώς στην πορεία, στις περιπτώσεις που απαιτήθηκε



διαφορετικό ύψος περικοπής (μεγαλύτερο ή μικρότερο) από αυτό που είχε αρχικά εκτιμηθεί, λόγω μεταβολής του φορτίου ζήτησης.

Σε κάθε περίπτωση ο συνολικός χρόνος διακοπής του ρεύματος κατά τα διαστήματα αυτά αντιπροσωπεύει πολύ μικρό ποσοστό του συνολικού χρονικού διαστήματος παροχής ηλεκτρικής ενέργειας που αντιστοιχεί μεταξύ δύο καταμετρήσεων (συνήθως 4μηνος).

7. Επί πλέον δεκαεννέα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη (γεννήτριες) συνολικής ισχύος 15 MW θα συνδεθούν στο δίκτυο και θα λειτουργήσουν ως εφεδρικά ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη για την αντιμετώπιση έλλειψης ηλεκτρικής ενέργειας από ενδεχόμενη νέα βλάβη όσο διαρκεί η επισκευή του δεύτερου καλωδίου.
8. Η ΔΕΗ διαθέσει, επιπλέον των παραπάνω γεννητριών, επτά μικρές γεννήτριες σε θέσεις που υποδείχθηκαν από τις τοπικές αρχές για την ηλεκτροδότηση αντλιοστασίων ύδρευσης, εγκαταστάσεων υγείας κ.λπ.
9. Η επισκευή των βλαβών γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό της ΔΕΗ, με τη βοήθεια πλωτού μέσου που διαθέτει όλο τον απαραίτητο ειδικό εξοπλισμό (πλωτό γερανό, ανυψωτικά μηχανήματα, υποβρύχιο τηλεκατευθυνόμενο εξοπλισμό, συστήματα δυναμικής σταθεροποίησης και ελέγχου της θέσης κλπ.).
10. Το Μάιο του 2010 έλαβαν χώρα εκτεταμένες συντηρήσεις στα δύο από τα τρία υποβρύχια καλώδια της Αίγινας που προέβλεπαν προληπτικές επισκευαστικές επεμβάσεις και διευθέτηση των υποβρυχίων καλωδίων μέχρι τη παράκτια ζώνη.
Επιπλέον έγινε ταφή συνολικού μήκους 640 m σε όλα τα καλώδια και στις δύο παράκτιες ζώνες και μέχρι βάθος 20 έως 27 m, για τη προστασία των υποβρυχίων καλωδίων από τραυματισμούς από άγκυρες μικρών σκαφών σε αγκυροβόλια στις βαθείες παράκτιες ζώνες.
11. Η ενεργειακή επάρκεια της Αίγινας, μετά τη διασύνδεσή της με το ηπειρωτικό σύστημα, αποτελέσει μόνιμη μέριμνα της ΔΕΗ, η οποία προχώρησε το 1997 στην ενίσχυση της διασύνδεσης, που αρχικά συνίστατο από δύο καλώδια, με πόνηση τρίτου υποβρυχίου καλωδίου από τα Μέθανα. Το σχήμα αυτό τροφοδότησης υπήρξε επαρκές μέχρι σήμερα, δεδομένου ότι εξασφάλιζε την πλήρη κάλυψη των απαιτήσεων τροφοδότησης, σε περίπτωση απώλειας ενός υποβρυχίου καλωδίου (τήρηση κριτηρίου n-1).
12. Για την περαιτέρω διαχρονική κάλυψη των αυξανόμενων απαιτήσεων τροφοδότησης της Αίγινας η ΔΕΗ έχει προγραμματίσει και δρομολογήσει την υλοποίηση των εξής έργων:
 - α) σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα
 - Κατασκευή και νέας εναέριας γραμμής 20 kV από τον υποσταθμό Μεθάνων (συνολικά τέταρτης εναέριας γραμμής στη χερσόνησο των Μεθάνων), έργο στην τελική φάση υλοποίησής του, που αναμένεται να λειτουργήσει εντός του 2010 (το έργο θα είχε ολοκληρωθεί νωρίτερα εφόσον δεν υπήρχαν καθυστερήσεις στην χορήγηση των σχετικών εγκρίσεων από το Δασαρχείο και την Αρχαιολογική Υπηρεσία).



- Πόντιση και τέταρτου υποβρυχίου καλωδίου 20 kV από τη χερσόνησο των Μεθάνων προς την Αίγινα, εις τρόπον ώστε να εξακολουθήσει να καλύπτεται το ενδεχόμενο απώλειας ενός υποβρυχίου καλωδίου και υπό συνθήκες υψηλότερης, έναντι της τρέχουσας, μέγιστης ζήτησης. Το έργο βρίσκεται στο στάδιο αδειοδότησης από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δημοσίου, από το Μάρτιο του 2009. Άμεσα θα διενεργηθεί διεθνής διαγωνισμός προμήθειας του καλωδίου μήκους 10 χλμ και θα ακολουθήσει η υπογραφή της σχετικής σύμβασης, η παραγωγή του καλωδίου, οι απαραίτητες δοκιμές, η μεταφορά του με πλωτό μέσο στην Αίγινα, η πόντισή του και τελικά η θέση του σε λειτουργία.
 - β) σε μεσοπρόθεσμο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα
 - Κατασκευή κλειστού υποσταθμού υψηλής τάσης (150/20 kV) στη θέση του παλαιού τοπικού σταθμού παραγωγής της ΔΕΗ, καθώς και του τροφοδοτικού του δικτύου από τον υποσταθμό Μεγάρων (υποβρύχιο καλώδιο 150 kV μήκους 40 km και υπόγειο καλώδιο 150 kV μήκους 3,5 km. Το έργο αυτό έχει ενταχθεί από τον ΔΕΣΜΗΕ στην ΜΑΣΜ και βρίσκεται στο στάδιο της αδειοδότησης.
13. Η ΔΕΗ έχει προβεί και εξακολουθεί να προβαίνει σε όλες τις επενδυτικές δράσεις για την εξασφάλιση της επάρκειας και της αξιοπιστίας τροφοδότησης της Αίγινας, διαθέτοντας προς τούτο τα σημαντικά κονδύλια που απαιτούν τα έργα υποβρυχίων διασυνδέσεων. Επιπρόσθετα ο σχεδιασμός της τροφοδότησης της Αίγινας εξασφάλιζε την τήρηση του κριτηρίου n-1, που συνιστά διεθνώς αποδεκτό κριτήριο σχεδιασμού, όπως συνέβη και στο μεσοδιάστημα μεταξύ πρώτης και δεύτερης βλάβης εν προκειμένω. Σχεδιασμός με κριτήριο πέραν του n-1, δηλ. σχεδιασμός που να αντιμετωπίζει την ταυτόχρονη απώλεια δύο ταυτόσημων βασικών συνιστωσών του δικτύου στην ίδια θέση (εν προκειμένω την ταυτόχρονη απώλεια δύο υποβρυχίων καλωδίων) δεν ακολουθείται διεθνώς, δεδομένου του υπέρογκου κόστους και κατ'επέκταση της δυσανάλογης επιβάρυνσης των τελικών καταναλωτών που συνεπάγεται.
- Από την άλλη πλευρά η ΔΕΗ είχε προσφάτως προβεί σε εργασίες επιθεώρησης και προληπτικής συντήρησης των δύο εκ των τριών υποβρυχίων καλωδίων όπως προαναφέρθηκε, διαθέτοντας τους αναγκαίους πόρους και μέσα και μεγιστοποιώντας τις δυνατές παρεμβάσεις. Τονίζεται το γεγονός ότι σύμφωνα με τη διεθνή πρακτική τα αμιγώς υποθαλάσσια τμήματα των υποβρυχίων διασυνδέσεων δεν υπόκεινται κατ'αρχήν σε προληπτική συντήρηση, πέραν της εντοπισμένης επέμβασης για την αποκατάσταση συμβάντων.
- Τέλος η ΔΕΗ διέθεσε όλα τα αναγκαία μέσα και πόρους για την αντιμετώπιση των προβλημάτων ηλεκτροδότησης, που ατυχώς ενέσκηψαν κατά την αιχμή της τουριστικής περιόδου, ενώ η επισκευή του ενός εκ των δύο καλωδίων που επέτρεψε την αποκατάσταση της ηλεκτροδότησης στο νησί έγινε σε χρόνο εξαιρετικά συμπίεσμένο έναντι του συνήθους, λόγω των ειδικών συνθηκών εργασίας, απαιτούμενου για ανάλογα περιστατικά σε υποβρύχια καλώδια, χάρις στην υπερπροσπάθεια που κατεβλήθη από τους εξειδικευμένους τεχνικούς της, στα όρια των ανθρωπίνων δυνατοτήτων.



Θεωρούμε επομένως ότι εκ των πραγμάτων δεν στοιχειοθετούνται αιτιάσεις εις βάρος της ΔΕΗ για αμέλεια ή παραλείψεις, για τις εκ περιτροπής προγραμματισμένες διακοπές ρεύματος στην Αίγινα κατά τις εν λόγω ημερομηνίες, δεδομένης της ταυτόχρονης βλάβης των δύο υποβρυχίων καλωδίων η οποία συνιστά μη αναμενόμενο και δυνάμενο να προβλεφθεί και προληφθεί τυχαίο αλλά και εξόχως σπάνιο γεγονός, κείμενο εκτός των παραμέτρων επιμελούς σχεδιασμού, που φέρει ανασφίβηλα τον χαρακτήρα της ανωτέρας βίας και δεν μπορεί να αποδοθεί ως εκ τούτου σε υπαιτιότητα της ΔΕΗ.

Σε ότι αφορά το ενδεχόμενο καταβολής αποζημιώσεων προς τους πελάτες της ΔΕΗ, επισημαίνονται τα ακόλουθα:

- Παρότι η ΔΕΗ θεωρεί ότι για τους προμνημονευθέντες λόγους δεν φέρει οποιαδήποτε ευθύνη προς αποζημίωση πελατών της για το εν θέματι συμβάν, εν τούτοις, με την εταιρική κοινωνική υπευθυνότητα που την χαρακτηρίζει, κατανοώντας πλήρως τα προβλήματα που δημιουργήσαν οι εκ περιτροπής προγραμματισμένες διακοπές, έχει ήδη ξεκινήσει και εξετάζει την υλοποίηση μέτρων τα οποία θα είναι σε όφελος των κατοίκων, των επιχειρήσεων κλπ της Αίγινας.
- Η οριστικοποίηση των συγκεκριμένων μέτρων - πέραν των ανωτέρω προγραμματισμένων νέων μεγάλων επενδύσεων στις ενεργειακές υποδομές, προϋπολογιζόμενου ύψους 57.500.000 ευρώ - προς όφελος του κοινωνικού συνόλου θα γίνει εντός του συντομότερου χρονικού διαστήματος με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΕΗ, όπως προβλέπεται άλλωστε και από το Καταστατικό της, ως εισηγμένης εταιρείας.

Με τιμή

Αρθούρος Ζερβός

Κοινοποίηση:

- Γραφείο Υφυπουργού ΥΠΕΚΑ
κ. Ι. ΜΑΝΙΑΤΗ
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής
κ. Κ. ΜΑΘΙΟΥΔΑΚΗ
- ΥΠΕΚΑ
Γενική Διεύθυνση Ενέργειας
Δ/ση Ηλεκτροπαραγωγής
- ΥΠΕΚΑ
Διεύθυνση Οργάνωσης
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου