

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

2

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα **20/8/2010**

Αρ. Πρωτ **1205**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ : Πρόοδος εργασιών στην Ιόνια Οδό

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 612/29.7.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή, τα εξής:

Η προηγούμενη Κυβέρνηση όπως είναι γνωστό προχώρησε στην ανάθεση κατασκευής των έργων με σύμβαση παραχώρησης, που κυρώθηκε στη Βουλή το 2007, χωρίς να έχει εξασφαλίσει τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την απρόσκοπτη εξέλιξη του έργου.

Τα πιο σημαντικά προβλήματα, που παρουσιάστηκαν αμέσως μετά την έναρξη του έργου, ήταν η μη εξασφάλιση των εδαφικών εκτάσεων ανάπτυξης του έργου, η μη οριστικοποίηση των χώρων λήψης αδρανών υλικών και απόθεσης των προϊόντων εκσκαφής, αλλά και ο ελλιπής σχεδιασμός του έργου σε κρίσιμες περιοχές όπως της Παλιοβούνας, για την οποία έχει υποβληθεί προσφυγή κατοίκων της περιοχής στο ΣΤΕ.

Αποτέλεσμα των πιο πάνω ελλείψεων αλλά και αδικαιολόγητων καθυστερήσεων στην ανάπτυξη των εργασιών από πλευράς του αναδόχου-παραχωρησιού ήταν να παρουσιαστούν σοβαρές καθυστερήσεις στην εξέλιξη του έργου (περίπου 1,5 χρόνια έξω από τις συμβατικές ημερομηνίες).

Σχετικά με την πρόοδο των εργασιών το χρονικό διάστημα από Ιανουάριο 2008 έως και Σεπτέμβριο 2009 (21 μήνες) εκτελέστηκε το 12,72% του αντικειμένου του Έργου Παραχώρησης, ενώ στο χρονικό διάστημα από Οκτώβριο 2009 έως και Ιούλιο 2010 (10 μήνες) εκτελέστηκε το 10,38% του έργου, πράγμα που καταδεικνύει σαφώς επιτάχυνση των εργασιών κατά το τελευταίο αυτό χρονικό διάστημα.

Σε σχέση με την πρόοδο του έργου στην περιοχή της Δυτικής Ελλάδας, η εξέλιξη του φυσικού αντικειμένου, έχει ως εξής:

Οι εκτελεσθείσες μέχρι σήμερα εργασίες ανέρχονται στο 23,1% περίπου του συνόλου του έργου, ποσοστό που επιμερίζεται σε 15% περίπου στο τμήμα Αντίρριο-Ιωάννινα και 8,1% στο τμήμα του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.

Στο τμήμα Αντίρριο-Κεφαλόβρυσο μήκους 43 χλμ. περίπου, εκτελούνται εργασίες εκτεταμένα στον άξονα του έργου και ειδικότερα: χωματουργικές εργασίες, κατασκευάζονται Κάτω Διαβάσεις και Κιβωτοειδείς Οχετοί, κατασκευάζονται οι Γέφυρες του Ευήνου και της Μακύνειας καθώς και οι σήραγγες της Μακύνειας (μήκους 530 μ.) και της Καλυδώνιας (μήκους 1.200 μ.). Παράλληλα διενεργούνται αρχαιολογικές εργασίες σε πολλά μέτωπα.



Έχει ολοκληρωθεί το ημιτελές τμήμα Κεφαλόβρυσο-Αγγελόκαστρο μήκους 13 χλμ. περίπου και έχει δοθεί σε κυκλοφορία από 29.5.2009, ταυτόχρονα με την ευρεία παράκαμψη Αγρινίου.

Στα τμήματα Κουβαράς-Κομπότι και Φιλιππιάδα-Εγνατία, εκτελούνται χωματοургικές εργασίες, κατασκευάζονται Κάτω Διαβάσεις και Κιβωτοειδείς Οχετοί καθώς και η σήραγγα της Αμπελιάς (μήκους 940 μ.).

Στην Παράκαμψη της Άρτας, τμήμα το οποίο κυκλοφορείται και λειτουργεί ως μερική Παράκαμψη της Άρτας, έχουν αντικατασταθεί τα μεταλλικά στηθαία της μεσαίας διαχωριστικής νησίδας με στηθαία τύπου New Jersey, με την απαιτούμενη ανακατασκευή της υδραυλικής αποχέτευσης της αρτηρίας. Επίσης έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες εγκατάστασης Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού στο υπάρχον τμήμα Παράκαμψης της Άρτας.

Σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του έργου, το τμήμα Αντίρριο-Κεφαλόβρυσο προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί εντός της 4^{ης} Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας (42 μήνες από την ημερομηνία έναρξης του έργου δηλ. 18.4.2011), αλλά επειδή στο τμήμα αυτό εντάσσεται και η περιοχή «Παλιοβούνας» εκτιμάται ότι θα υπάρξει καθυστέρηση της ολοκλήρωσης του τμήματος αυτού εντός της υπόψη προθεσμίας. Για το σύνολο του έργου προβλέπεται ότι είναι δυνατή η ολοκλήρωσή του το 2013 με επιτάχυνση του ρυθμού εκτέλεσης των εργασιών.

Όσον αφορά στις απαλλοτριώσεις οι τυχόν καθυστερήσεις δεν οφείλονται στη μη έγκαιρη καταβολή των αποζημιώσεων αλλά στη χρονοβόρα διαδικασία για τη συντέλεσή της.

Το Υπουργείο έχει λάβει συγκεκριμένα μέτρα επίσπευσης των διαδικασιών και πιο συγκεκριμένα, προωθεί πρόταση νομοθετικής ρύθμισης συντόμευσης της σχετικής διαδικασίας, αντίστοιχης με αυτή των Ολυμπιακών Έργων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Ε. Γιοβάνογλου