



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

Πειραιάς 18 Αυγούστου 2010 27/8/2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/427

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και
Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Θ. Καραόγλου

ΘΕΜΑ: Παραχώρηση έκτασης για την ανέγερση του νέου δικαστικού μεγάρου
Θεσσαλονίκης.

ΣΧΕΤ: α) Η αριθ. πρωτ. 43/21-7-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Θ. Καραόγλου.
β) Το αριθ. πρωτ. 5352/28-7-2010 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένα
Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.).

Σε απάντηση της ανωτέρω (α) σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων,
κατατίθεται το ανωτέρω (β) σχετικό έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.).

Συνημμένα

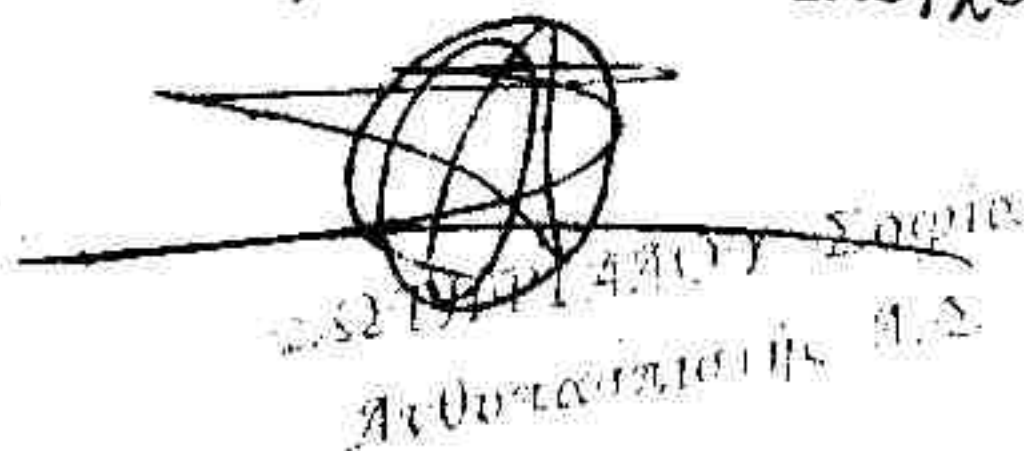
Το ανωτέρω (β) σχετικό (Φ. 02)

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

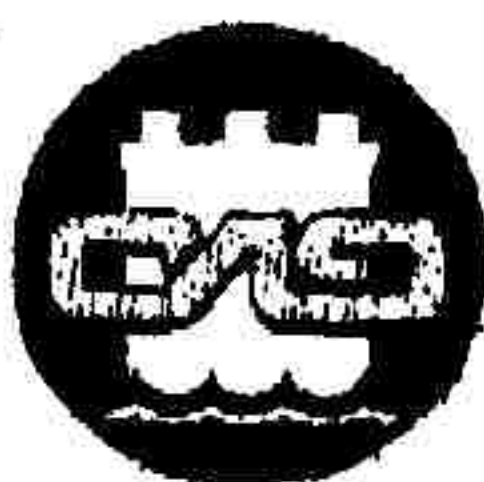
ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
ΔΟΛΕΛ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 19-8-2010
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου


Σοφία
Ανθυποπλοίαρχος Α.Σ.

✓



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Θεσσαλονίκη 28 Ιουλίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 5352/28.7.2010

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

Ταχ. Θυρίδα: 10467

☒ 541.10 Θεσσαλονίκη

Πληροφ.: Χ. Αθανασίου

☎ 2310 593134

FAX: 2310 510.500

E-mail: shares@thpa.gr

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Οικον. Ανταγωνιστ.
& Ναυτιλίας

Γενική Γραμματεία Ναυτ. Πολιτικής
Δ/ση Ο.Λ.Ε.Λ.

ΤΜΗΜΑ Α

Ακτή Βασιλειάδη

185 10 Πειραιάς

FAX: 210 4636008

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερωτήσεις Βουλευτή.

VI. ΣΧΕΤ: Το υπ'αρ. πρωτ. 8314.3/66/2010 έγγραφο σας και την 43/21/7/2010 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Θ. Καράογλου.

Σε απάντηση του με αρ. πρωτ. 8314.3/66/2010 εγγράφου σας και των σχετικών ερωτημάτων σας ενημερώνουμε ότι:

1. Σε πρόσφατη συνάντηση της διοίκησης του ΟΛΘ με το ΔΣΘ οι δύο πλευρές αναγνώρισαν την ύπαρξη αυξημένων αναγκών στέγασης που δεν καλύπτονται από το υφιστάμενο δικαστικό μέγαρο.

Ο ΟΛΘ διατύπωσε τη θέση, ότι, εφόσον ο βασικός μέτοχος συμφωνήσει, συναινεί απόλυτα στην παραχώρηση της έκτασης των 4 στρεμμάτων, με την προϋπόθεση να υπάρχουν όροι χρήσης και δόμησης και οπωσδήποτε σύμφωνη γνώμη του Τεχνικού Επιμελητηρίου και του Οργανισμού Ρυθμιστικού. Σημειώνεται, ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ είχε εκφράσει την αντίθεσή του επισημαίνοντας σοβαρές αδυναμίες σε επίπεδο χωροθέτησης και πολεοδομικών ρυθμίσεων, εξαιτίας αποσπασματικής χωροθέτησης των βασικών λειτουργιών της πόλης, χωρίς σαφή κτιριολογικό πρόγραμμα και αρχιτεκτονικό σχεδιασμό.

2. Συνεχίζοντας στο ζήτημα της χρηματοδότησης, είναι αυτονόητο ότι τα αποθεματικά του ΟΛΘ διατίθενται για λιμενικές υποδομές και ενίσχυση του μηχανολογικού εξοπλισμού.

Άλλωστε στα άμεσα σχέδια της διοίκησης, με τη συμφωνία του αρμόδιου Υπουργείου, είναι η χρηματοδότηση από τα διαθέσιμα της εταιρίας σημαντικών και αναγκαίων έργων για την ανάπτυξη του λιμένα (επέκταση της προβλήτας, δημιουργία εμπορευματικού κέντρου).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΟΛΘ Α.Ε.
1990
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΓΓΕΛΟΥΔΗΣ