



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

Πειραιάς 18 Αυγούστου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/429

20/8

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων
(Γρ. κ. Υπουργού με αντίγραφο ερώτησης)
2. Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτο

ΘΕΜΑ: Ακτοπλοϊκή σύνδεση ν. Ικαρίας, Σάμου και Φούρνων.

ΣΧΕΤ: Η αριθ. πρωτ. 183/22-7-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτου.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν.2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το ΥΠΟΙΑΝ προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν.2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α'), και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που και με την διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, από το ΥΠΟΙΑΝ κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Στο πλαίσιο αυτό, κάθε χρόνο από την Πολιτεία, μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Κατά τη τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01/11/2009 έως 31/10/2010), οι νήσοι Ικαρία, Φούρνοι και Σάμος εξυπηρετούνται από τον Πειραιά με εγκεκριμένα δρομολόγια, είτε κατόπιν δήλωσης ελεύθερης δρομολόγησης είτε κατόπιν σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, από το Επιβατηγό-Οχηματαγωγό πλοίο «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ» Ν.Π.10882.

Συγκεκριμένα η νήσος Ικαρία, που εξυπηρετείται εναλλάξ από τον λιμένα Ευδήλου και από το λιμένα Αγ. Κηρύκου, καθώς και η νήσος Σάμου συνδέονται ακτοπλοϊκά με τον Πειραιά με έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή ενώ οι Φούρνοι με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα.

Επιπρόσθετα για την κάλυψη των αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών μεταφοράς εμπορευματικών αγαθών για την Ικαρία και Σάμο, εγκρίθηκε η τροποποίηση δρομολογίων του Φορτηγού-Οχηματαγωγού «ΙΠΠΟΤΗΣ» κατά το χρονικό διάστημα από 29-07-10 έως και 15-08-10 προκειμένου προσεγγίζει στο διάστημα αυτό μία φορά την εβδομάδα και στους λιμένες των ανωτέρω νήσων.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, οι προαναφερόμενες νήσοι συνδέονται ακτοπλοϊκώς είτε με ηπειρωτικούς είτε με νησιωτικούς λιμένες με δρομολόγια αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Μεταφορών/ Τμήμα Άγονων γραμμών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

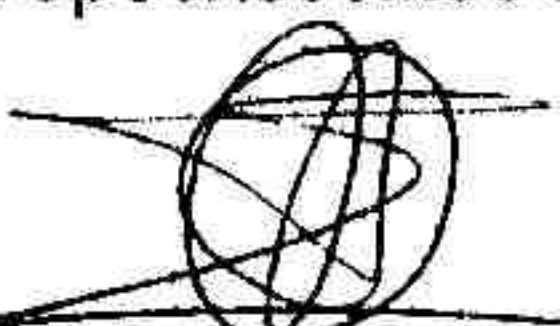
Από το ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν. καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της νησιωτικής χώρας καθώς και τη διευκόλυνση της τουριστικής κίνησης, η ουσιαστική λύση όμως για τα παραπάνω ζητήματα, πιστεύεται ότι θα δοθεί με την υλοποίηση και εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυνάμου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
ΔΘΣ

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 19-8-2010
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου


ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
Διευθυντής