



30 AUG 2010

Αθήνα, 26.8.2010

Αρ. Πρωτ: Δ14Α 1110737 ΕΞ 2010

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ & ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
14^η Δ/ΝΣΗ ΦΠΑ
ΤΜΗΜΑ Α'**

1105531/2010

Ταχ. Δ/ση : Σίνα 2-4
Ταχ. Κώδικας : 106 72 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ν. Σαϊτάνης
Τηλέφωνο : 210 - 3647202-5
Fax : 210 - 3645413
E-Mail : dfpa.a1@1992.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΣ: ☒ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δνση Κοινοβ/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κο Λ. Αυγενάκη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα : «Μείωση του υψηλού συντελεστή Φ.Π.Α. ή και εξάλειψή του για τα κράνη και τον εξοπλισμό ασφαλείας των μοτοσικλετιστών».

Σχετ.: Η με αριθ. πρωτ. 797/5.08.2010 ερώτηση του Βουλευτή κου Λ. Αυγενάκη.

Σε απάντηση στο ανωτέρω σχετικό έγγραφο, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με τις διατάξεις της Οδηγίας 2006/112/ΕΚ, όπως ισχύει, κωδικοποιήθηκαν οι διατάξεις της Οδηγίας 77/388/ΕΟΚ (6^η Οδηγίας), περί εφαρμογής του Φ.Π.Α. από τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η ως άνω οδηγία έχει ενσωματωθεί στο εσωτερικό δίκαιο της χώρας μας με το ν. 2859/2000 (Κώδικας Φ.Π.Α.), όπως ισχύει.

Ειδικότερα, ο πίνακας αγαθών και υπηρεσιών για τα οποία τα κράτη-μέλη δύνανται να εφαρμόζουν μειωμένο συντελεστή Φ.Π.Α., είναι καθορισμένος από τις διατάξεις της εν λόγω Οδηγίας και έχει ενσωματωθεί στο εσωτερικό δίκαιο της χώρας με το Παράρτημα ΙΙΙ του Κώδικα Φ.Π.Α. Τα κράνη και ο εξοπλισμός ασφαλείας των μοτοσικλετιστών, ως μη αναφερόμενα στο Παράρτημα αυτό, υπάγονται στον κανονικό συντελεστή Φ.Π.Α. 23%.

Περαιτέρω και με δεδομένο ότι η χρήση των κρανών από τους μοτοσικλετιστές είναι υποχρεωτική επειδή σχετίζεται με την ασφάλειά τους, το ζήτημα της εφαρμογής μειωμένου συντελεστή Φ.Π.Α. στα κράνη έχει επανειλημμένα τεθεί από τη χώρα μας στα αρμόδια ευρωπαϊκά όργανα. Ωστόσο (όπως έχει επισημανθεί και σε προηγούμενο έγγραφο της υπηρεσίας μας προς την ΠΑΣΕΕΔ), το εν λόγω αίτημα δεν έτυχε έως και σήμερα της απαιτούμενης υποστήριξης από τις λοιπές εθνικές αντιπροσωπείες, ώστε να γίνει αποδεκτό.

Οποιαδήποτε προσπάθεια εκτίμησης του απαιτούμενου χρόνου για μια ενδεχόμενη τροποποίηση της ανωτέρω οδηγίας, σε περίπτωση αποδοχής του αιτήματος αυτού, θα ήταν επισφαλής στην παρούσα φάση.

Συνεπώς, μη επιβολή Φ.Π.Α ή εφαρμογή μειωμένου συντελεστή Φ.Π.Α. στα κράνη και στον εξοπλισμό ασφαλείας των μοτοσικλετιστών, δεν είναι δυνατό να εφαρμοστεί βάσει του ισχύοντος νομικού πλαισίου, με δεδομένο ότι οι διατάξεις του Κώδικα Φ.Π.Α. αποτελούν ενσωμάτωση διατάξεων της ανωτέρω κοινοτικής Οδηγίας 2006/112/ΕΚ στο εσωτερικό δίκαιο και οποιαδήποτε παρέκκλιση θα αποτελούσε κοινοτική παράβαση.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ



1. Γραφείο Υπουργού κ. Γ. Παπακωνσταντίνου
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα κ. Δ. Γεωργακόπουλου
3. Γραφείο Γενικού Δ/ντή Φορολογίας κ. Δ. Σταματόπουλου
4. Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
5. Δ/ση 14η Φ.Π.Α.
 - Γραφείο Προϊσταμένου Δ/σης κ. Β. Ανθιμου
 - Τμήμα Α' (12)