



27.08.10

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**  
**Υ Φ Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ**

**ΓΡΑΦΕΙΟ**  
**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα 27/8/2010**  
**Αρ.Πρωτ: 2224 Β**

**Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι**  
115 23 - Αθήνα  
Τηλ. 210 64 00 015  
Fax. 210 64 29 137  
E-mail: [vouli@gryp.minenv.gr](mailto:vouli@gryp.minenv.gr)

**ΠΡΟΣ τη**  
**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**  
**Τμήμα Ερωτήσεων**

**ΚΟΙΝ:**  
**Βουλευτή**  
**κα Διονυσία-Θεοδώρα**  
**Αυγερινοπούλου**

**Θέμα :** «Χρήση ποδηλάτου ως μέσο μεταφοράς».

**ΣΧΕΤ:** Η με αρ. πρωτ. 815/5-8-2010 Ερώτηση.

Σε απάντηση της **Ερώτησης με αρ. πρωτ. 815/5-8-2010** που κατατέθηκε από τη Βουλευτή κα Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου σας γνωρίζουμε ότι η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και η προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και των ήπιων μορφών μετακίνησης αποτελεί στρατηγικό στόχο για το ΥΠΕΚΑ.

Ήδη, με αφετηρία την πρωτοβουλία της εθελοντικής οργάνωσης «Ποδηλάτ-ισσ-ες» για δημιουργία δικτύου ποδηλατικών αξόνων στην Αθήνα και μετά από συνεργασία εκπροσώπων της, με εκπροσώπους του ΥΠΕΚΑ και της Μονάδας Βιώσιμης Κινητικότητας του Ε.Μ.Π., διατυπώθηκε πρόταση για την προώθηση στα πλαίσια της Στρατηγικής για την Αστική Κινητικότητα ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού για το ποδήλατο στο μητροπολιτικό συγκρότημα της Αθήνας, με στόχο να διαμορφωθεί ένα γενικό κατευθυντήριο πλαίσιο το οποίο θα πρέπει να ακολουθούν όλοι οι φορείς που προτίθενται να υλοποιήσουν προγράμματα για το ποδήλατο ώστε οι προσπάθειες τους να μην έχουν τον αποσπασματικό χαρακτήρα που παρουσιάζουν σήμερα. Η πρόταση αυτή περιλαμβάνει:

**α.** Τον σχεδιασμό, με ευθύνη του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας (ΟΡΣΑ), ενός μητροπολιτικού δικτύου αξόνων για το ποδήλατο στην Αθήνα με προοπτική τη θεσμική κατοχύρωση στο πλαίσιο των κατευθύνσεων και διαδικασιών εξειδίκευσης του Ρυθμιστικού

✓

Σχεδίου Αθήνας. Προς την κατεύθυνση αυτή η Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του Ε.Μ.Π. ανέλαβε στα πλαίσια σχετικού ερευνητικού προγράμματος που εκπονεί για λογαριασμό του ΟΡΣΑ, να αξιολογήσει το προκατακτικό – βιωματικό σχέδιο του μητροπολιτικού δικτύου, που κατετέθη από την οργάνωση «Ποδηλάτ-ισσ-ες» με στόχο την οριστικοποίηση του.

**β.** Τη μελέτη και κατασκευή από το Υπουργείο μας μέσω της Δ/νσης Ειδικών Έργων Αναβάθμισης Περιοχών του κεντρικού υπερτοπικού άξονα, αντιπροσωπευτικού για την Αττική, με κατεύθυνση βορρά – νότου που θα συνδέει την Κηφισιά (σταθμός ΗΣΑΠ) με τη θάλασσα (Φαληρικός όρμος) δια μέσου των Αρχαιολογικών χώρων του Κέντρου της Αθήνας (μήκους 25,6 χλμ) στον οποίο θα αρθρώνονται τα τοπικά δίκτυα αρμοδιότητας των Δήμων.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΘΑΝΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ**

