

17 Αυγ 2010

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα 17/8/2010
Αρ. Πρωτ 1172

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Μετρό Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 115/21.7.10 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κ.κ. Βαϊτσης Αποστολάτος και Κυριάκος Βελόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Βαϊτση Αποστολάτο
2) Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και σύμφωνα με τα στοιχεία της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε», παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές, τα εξής:

Η κατασκευή του δικτύου ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ αποτελεί το μεγαλύτερο συγκοινωνιακό και περιβαλλοντικό έργο που εξελίσσεται σήμερα στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Ταυτόχρονα όμως παρουσιάζει σημαντικές ιδιαιτερότητες και τεχνικές δυσκολίες που οφείλονται αφενός μεν στο πυκνό αστικό περιβάλλον και αφετέρου στην εκτεταμένη αρχαιολογική έρευνα.

Η παρούσα διοίκηση της Αττικό Μετρό παρέλαβε το έργο της κατασκευής του Μετρό της Θεσσαλονίκης με σοβαρά διοικητικά και τεχνικά προβλήματα, που είχαν ως αποτέλεσμα χαμηλούς ρυθμούς εκτέλεσης των εργασιών. Είναι χαρακτηριστικό ότι με αναλωμένο το 64% του συμβατικού χρόνου περαίωσης του Έργου, είχε κατασκευαστεί μόνον το 14,50 % του οικονομικού αντικειμένου αυτού. Οι ευθύνες βρίσκονται τόσο στην πλευρά της κατασκευάστριας Κοινοπραξίας όσο και στην πλευρά του Δημοσίου.

Οι χρονικές καθυστερήσεις των εκτελουμένων εργασιών, σε σχέση με το συμβατικό χρονοδιάγραμμα κατασκευής του Έργου, οφειλόταν κυρίως στις ανάγκες της αρχαιολογικής έρευνας και συγκεκριμένα στους παρατεταμένους χρόνους αρχαιολογικών ανασκαφών, καθώς και στις χρονοβόρες διαδικασίες διαχείρισης των αρχαιολογικών ευρημάτων. Επίσης θα πρέπει να σημειωθεί ότι, έπειτα από επισημάνσεις του ΥΠ.ΠΟ. μετά την έναρξη των εργασιών, τροποποιήθηκαν οι σχετικές μελέτες και προσαρμόσθηκε η μέθοδος κατασκευής των σταθμών για την εξυπηρέτηση του αρχαιολογικού έργου, ανατρέποντας έως ένα βαθμό το αρχικό χρονοδιάγραμμα του Έργου και τον αρχικό προϋπολογισμό των αρχαιολογικών εργασιών, ο οποίος ήταν 15.000.000 ευρώ. Ήδη έχουν δαπανηθεί 25.000.000 ευρώ και εκτιμάται ότι έχει ολοκληρωθεί μόνο το 35% του αρχαιολογικού έργου.



Για τις καθυστερήσεις που οφείλονται -μεταξύ άλλων- κυρίως στο παρατεταμένο αρχαιολογικό έργο, έχουν χορηγηθεί παρατάσεις αποκλειστικών τμηματικών προθεσμιών, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία περί εκτέλεσης Δημοσίων Έργων και τη σύμβαση εκτέλεσης του Έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Η εταιρία και οι εμπλεκόμενοι φορείς κινητοποιήθηκαν για την επίλυση του συνόλου των προβλημάτων που καθυστερούσαν την κατασκευή του Έργου, όπως εγκρίσεις μελετών, καταλήψεις χώρων, επιτάχυνση αρχαιολογικής έρευνας κλπ. Μέχρι και σήμερα δεν έχει γίνει ασφαλής εκτίμηση του πόσο επηρεάζουν οι παρατάσεις αυτές το συνολικό χρονοδιάγραμμα του Έργου και ο λόγος είναι ότι το διάστημα αυτό εξετάζονται διάφορα σενάρια για την απορρόφηση μέρους του απολεσθέντος χρόνου.

Η πληροφορία περί καταγγελίας της σύμβασης όχι μόνο δεν αληθεύει, αλλά απεναντίας οι εργασίες κατασκευής του Έργου έχουν ήδη επιταχυνθεί, τόσο στην κατασκευή των σταθμών όσο και στη διάνοιξη των σηράγγων. Οι εργασίες στους σταθμούς που βρίσκονται υπό κατασκευή εντατικοποιούνται και προστίθεται δεύτερη βάρδια όταν αυτό είναι εφικτό. Το πρώτο TBM έχει ήδη ξεκινήσει την κατασκευή της σήραγγας από τη Διασταύρωση Σιντριβάνι προς το σταθμό Πανεπιστήμιο και τις επόμενες ημέρες θα ξεκινήσει τις εργασίες κατασκευής του άλλου κλάδου της σήραγγας το δεύτερο TBM.

Παράλληλα καταβάλλονται προσπάθειες από την Αττικό Μετρό και το Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού για την εντατικοποίηση και τον καλύτερο συντονισμό των αρχαιολογικών εργασιών, καθώς και για την επίσπευση των σχετικών διαδικασιών του ΥΠ.ΠΟ.Τ. σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης των ευρημάτων (διαλύσεις / αποσπάσεις). Ήδη σε κάποιες θέσεις, οι εργασίες εκτελούνται σε δύο βάρδιες, με προοπτική αυτό να επεκταθεί σ' όλες τις θέσεις εργασίας.

Στο Σταθμό Παπάφη, παρά τις έγκαιρες ενέργειες και την τήρηση όλων των νομίμων διαδικασιών από πλευράς της Αττικό Μετρό, με ευθύνη της προηγούμενης διοίκησης του Παπαφείου, υπήρξε πολύχρονη καθυστέρηση παράδοσης του χώρου. Αν και ο υπόψη χώρος παραδόθηκε πρόσφατα στην Ανάδοχο Κ/ξία του Έργου και ξεκίνησαν προκαταρκτικές εργασίες για την κατασκευή του Σταθμού Παπάφη, το Συμβούλιο της Επικρατείας με απόφαση προσωρινής διαταγής που εξέδωσε στις 31.05.2010, κατόπιν προσφυγών του Παπαφείου για την αναστολή εκτέλεσης των Υπουργικών Αποφάσεων που έχουν εκδοθεί τόσο για την προσωρινή κατάληψη όσο και για την απαλλοτρίωση του χώρου, ανέστειλε προσωρινά την εκτέλεση των ανωτέρω Αποφάσεων μόνο ως προς την κοπή των δένδρων. Μετά την οριστική επίλυση του θέματος είναι δυνατή η συνέχιση εκτέλεσης των εργασιών καθόσον αυτές σχετίζονται με την κοπή ορισμένων δένδρων.

Όσον αφορά τους Σταθμούς Πατρικίου και Νέα Ελβετία, οι καθυστερήσεις στην έναρξη των εργασιών οφείλονται σε τοπικές συνθήκες οι οποίες οι οποίες αποκαλύφθηκαν στην πορεία του Έργου και επέβαλλαν την τροποποίηση των σχετικών μελετών καθώς και των περιβαλλοντικών όρων του Έργου. Σήμερα, τα θέματα αυτά έχουν επιλυθεί και βρίσκεται σε εξέλιξη η απαιτούμενη διαδικασία των αναγκαίων απαλλοτριώσεων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Ε. Γιοβάνογλου