



10 AUG 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 09 Αυγούστου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/380

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και
Δικτύων (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Χ. Αράπογλου

ΘΕΜΑ: Αστική και προαστιακή θαλάσσια συγκοινωνία στη Θεσσαλονίκη.

ΣΧΕΤ: α) Η αριθ. πρωτ. 12542/05-7-2010 ερώτηση της Βουλευτού κας Χ. Αράπογλου.
β) Το αριθ. 5338/28-07-2010 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης
(ΟΛΘ) Α.Ε.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτες δρομολογούν τα πλοία τους ελεύθερα σε γραμμές της επιλογής τους, ενώ το Κράτος ελέγχει τη συνδρομή των νομίμων προϋποθέσεων δρομολόγησης και παρεμβαίνει, εφόσον απαιτηθεί, τόσο για λόγους δημοσίου συμφέροντος, όσο και στις περιπτώσεις που οι δυνάμεις της αγοράς δεν μπορούν από μόνες τους να εξασφαλίσουν επαρκές επίπεδο εξυπηρέτησης με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα και με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων.

Ειδικότερα οι θαλάσσιες ενδομεταφορές μεταξύ ηπειρωτικών λιμένων όπως στη συγκεκριμένη περίπτωση, ρυθμίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 168 Α του ν.δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α') που προστέθηκε με το άρθρο τρίτο του π.δ. 344/2003 (ΦΕΚ 314 Α').

Στο ΥΠΟΙΑΝ δεν έχει υποβληθεί μέχρι σήμερα σχετικό αίτημα δρομολόγησης πλοίου που θα συνδέει τον λιμένα Θεσ/νίκης με τους αναφερόμενους στο ανωτέρω σχετικό λιμένες.

Επιπρόσθετα, κατατίθεται το ανωτέρω (β) σχετικό έγγραφο του Οργανισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) Α.Ε.

Συνημμένα:

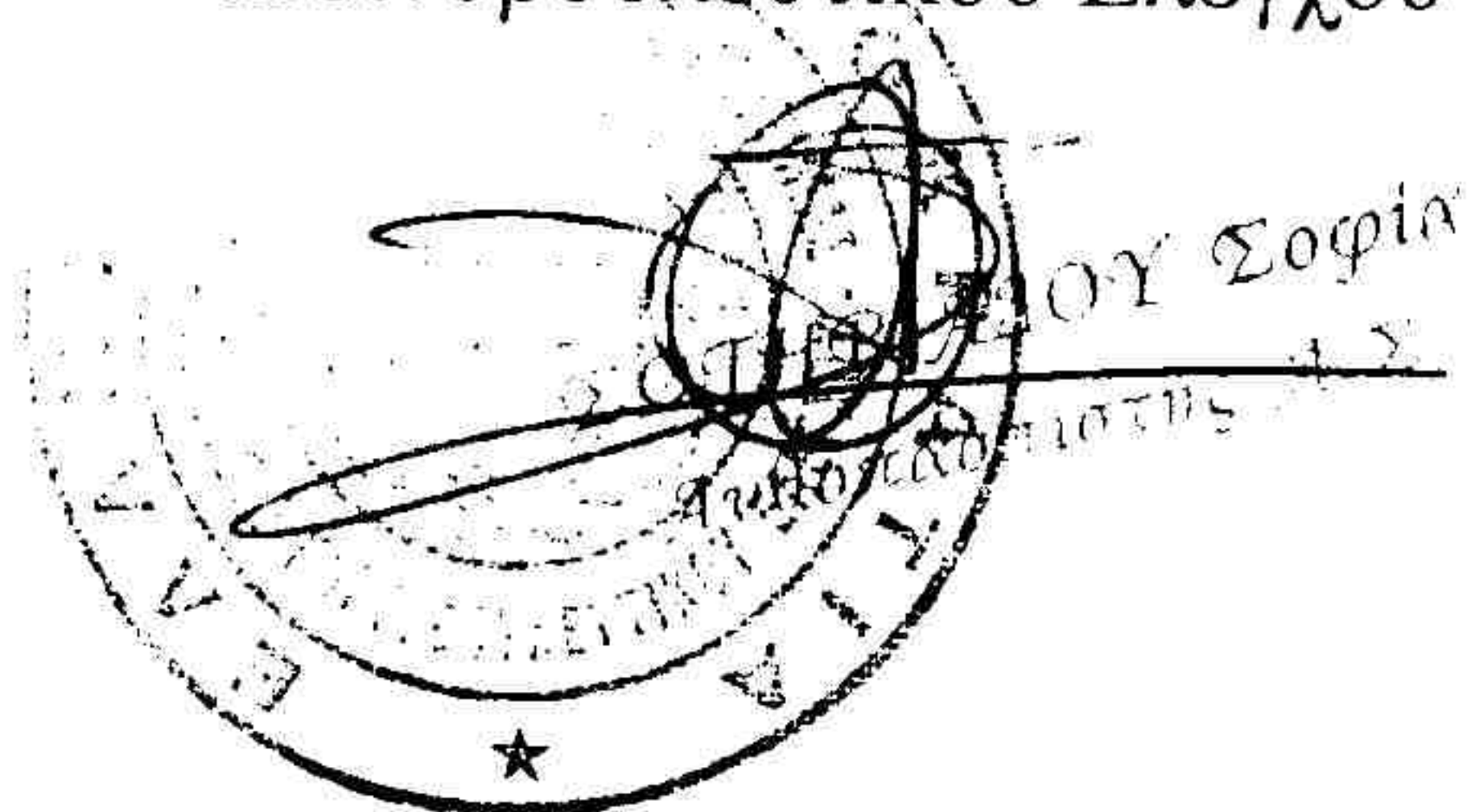
Το ανωτέρω (β) σχετικό (Φ 01)

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
ΔΘΣ-ΔΟΛΕΛ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 09-8-2010
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε. 42807/06/Β/99/30
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Θεσσαλονίκη 27-07-2010
Αρ. Πρωτ. 5338/28.7.10

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΧΩΡΩΝ - ΕΡΓΩΝ
Ταχ. Θυρίδα: 10467
541.10 Θεσσαλονίκη
Τηλεφωνογραφία:
Τηλ.: 2310-593301
Fax: 2310-545.900
Email:

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ο.Λ.Ε.Α
ΤΜΗΜΑ Β

ΘΕΜΑ : Απόψεις της ΟΛΘ ΑΕ

Σχετικό [α] το αριθμ πρωτ. 8322.4/04.10 /23-7-2010 έγγραφο

Σε απάντηση του [α] σχετικού εγγράφου , σας γνωρίζουμε τα παρακάτω

Η χρηματοδότηση οριστικών μελετών για τη δημιουργία θαλάσσιας συγκοινωνίας στη Θεσσαλονίκη επειδή αφορά ευρύτερα την πόλη και όχι μόνο τον Λιμένα δεν έχει συμπεριληφθεί στον προϋπολογισμό της ΟΛΘ ΑΕ.

Η πρόταση του Δήμου Καλαμαριάς δεν υποβλήθηκε στην ΟΛΘ και συνεπώς δεν διατυπώθηκαν θέσεις ή απόψεις.

Επειδή σύμφωνα με το ΝΔ 377/1974 η λιμενική περιοχή δικαιοδοσίας του ΟΛΘ αρχίζει από την ανατολική πλευρά του φάρου της Επανομής και συνεχίζει μέχρι της εκβολές του Αξιού, η οποιαδήποτε μελέτη που αφορά την υπόψη περιοχή πρέπει να υποβληθεί στην ΟΛΘ για έγκριση. Κατ' αρχήν η ΟΛΘ είναι θετική σε οποιαδήποτε προσπάθεια ανάπτυξης της θαλάσσιας συγκοινωνίας της πόλης.

Ο Γενικός Διευθυντής
Επιχειρησιακών Μονάδων

Εμμανουήλ Μιχαηλίδης