

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα 6/8/2010

Αρ. Πρωτ 1142

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Λιμένας Αλεξανδρούπολης

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 12972/13.7.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κα. Ελένη Τσιαούση

ΚΟΙΝ.: 1. Υπ. Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας – Γρ. Υπουργού
2. Βουλευτή κα. Τσιαούση

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την
κα. Βουλευτή τα εξής:

Α. Το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης είναι ένα λιμάνι ευρύτερης γεωστρατηγικής και γεωοικονομικής σημασίας, γι' αυτό θα διασφαλιστούν οι πόροι για τη χρηματοδότηση όλων των αναγκαίων υποδομών. Στην παρούσα φάση ήδη εκτελούνται από το Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ α) έργο για την εκβάθυνση του λιμένα και β) μελέτη του πολυχρηστικού σταθμού και λιμενίσκου μικρών σκαφών και από την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης μελέτη εσωτερικής οδοποιίας του λιμένος.

Β. Για την περαιτέρω ανάπτυξης της περιοχής και ειδικότερα του λιμένα Αλεξανδρούπολης βρίσκονται σε εξέλιξη τα παρακάτω έργα και μελέτες:

1. Ο μεγάλος κάθετος άξονας στον νομό Έβρου, «Αρδάνιο-Μάνδρα-Διδυμότειχο-Ορμένιο», στο βόρειο τμήμα του έχει κατασκευαστεί, στο τμήμα «Μάνδρας-Ψαθάδες» κατασκευάζεται και στο νότιο τμήμα του, μήκους 38 χλμ. από το Αρδάνιο μέχρι τη Μάνδρα έχει ωριμάσει μελετητικά από την Εγνατία Α.Ε. και θα χρηματοδοτηθεί με περίπου 80 εκατ. ευρώ από το ΠΕΠ του ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Στην ολοκληρωμένη του μορφή προβλέπεται ως κλειστή οδός και θα περιλαμβάνει παρακάμψεις ώστε να διέρχεται εκτός των οικισμών με ανισόπεδους κόμβους και παράπλευρο οδικό δίκτυο.



2. Η Περιφερειακή Οδός Αλεξανδρούπολης, συνολικού μήκους 5,7χλμ, σκοπό έχει να διοχετεύει την διερχόμενη κυκλοφορία από και προς το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, το Αεροδρόμιο «Δημόκριτος», τους συνοριακούς σταθμούς Κήπων & Ορμενίου, την Εθνική Οδό και την Εγνατία οδό, χωρίς να επιβαρύνει, τον ήδη κορεσμένο, κυκλοφοριακά αστικό ιστό της πόλης. Η Περιφερειακή οδός προβλέπεται να λειτουργεί σαν κλειστός δρόμος με οκτώ (8) ισόπεδους κόμβους και παράπλευρο δίκτυο εξυπηρέτησης.

Η δημοπράτηση του έργου προγραμματίζεται μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών απαλλοτρίωσης και την ένταξή του στο Τομεακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ στη συνέχεια.

Γ. Παράλληλα για την ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών:

1. Η ΕΡΓΟΣΕ υλοποιεί τη «Μελέτη αλλαγής της σιδηροδρομικής χάραξης στην ευρύτερη περιοχή της Αλεξανδρούπολης και σύνδεση με το νέο λιμένα Αλεξανδρούπολης και λοιπές εγκαταστάσεις» ώστε να παρακάμπτεται ο αστικός ιστός και η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί στα τέλη του 2011.

2. Από το 2011 αναμένεται να ξεκινήσει η εκπόνηση των σχετικών μελετών για την επιλογή των χώρων του εμπορευματικού κέντρου στην περιοχή της Αλεξανδρούπολης η οποία χαρακτηρίζεται ιδιαίτερα σημαντική λαμβάνοντας υπόψη τη στρατηγική χωροθέτηση της πόλης και τη σημασία του λιμένα.

Δ. Η ολοκλήρωση των έργων αυτών θα συμβάλει στην ανάπτυξη της περιοχής, ακόμα περισσότερο όμως θα καταστήσει το νομό ζώνη ευρύτερων οικονομικών συνεργασιών.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Φθές αντίγραφο

Σταμπούλου