

06 AUG 2010

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 6/8/2010

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1158

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Εσωτερική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 13159/15.7.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Θεόδωρος Καραόγλου

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Θεόδωρο Καραόγλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Σε Ημερίδα που διοργανώθηκε στη Θεσσαλονίκη στις 18.6.2010 από το Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ και την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας ανακοινώθηκε δέσμη μέτρων με στόχο την οδική ασφάλεια και τη λύση του κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης.

Ειδικότερα σε ότι αφορά την Εσωτερική Περιφερειακή της Θεσσαλονίκης ανακοινώθηκαν τα ακόλουθα:

Αναβάθμιση της Εσωτερικής Περιφερειακής από Κ16 (Κόμβος Λαχαναγοράς) έως Κ12 (Κόμβος με την Ε.Ο Θεσ/νίκης-Μουδανιών) και η σύνδεσή της με το αεροδρόμιο

Η Εσωτερική Περιφερειακή οδός Θεσσαλονίκης μετράει σήμερα περί τα 110.000 έως 130.000 οχήματα ημερησίως έναντι των 50.000 οχημάτων/ημέρα, για τα οποία είχε αρχικά σχεδιασθεί, γεγονός που καθιστά πολύ δύσκολη την παραλαβή του απαιτούμενου κυκλοφοριακού φόρτου και αυξάνει τις ώρες που λειτουργεί σε συνθήκες κορεσμού.

Η παραπάνω πραγματικότητα, καθιστά την αναβάθμισή της με συγκεκριμένες επεμβάσεις ως έργο άμεσης προτεραιότητας για την πόλη της Θεσσαλονίκης. Οι επεμβάσεις συνίστανται στην ανάγκη Τμήματος της Εσωτερικής Περιφερειακής όπως:

- την περαιτέρω ανισοπεδοποίηση του υφιστάμενου κόμβου Λαγκαδά,
- την μερική ανισοπεδοποίηση των Κόμβων:
 - Σταυρούπολης
 - Μακρυγιάννη
 - Ευόσμου
 - Ολυμπιάδος (Άνω Διάβαση)
 - Γ' Σεπτεμβρίου
 - Μοναστηρίου



✓

- την πλήρη ανισοπεδοποίηση του Κόμβου Κ16 της Λαχαναγοράς ή Καλοχωρίου σε συνδυασμό με τον Κόμβο της Πόντου

Το συνολικό κόστος των παρεμβάσεων στην Εσωτερική Περιφερειακή εκτιμάται σε περίπου 150 εκατ.ευρώ. Οι μελέτες των παραπάνω έργων θα ολοκληρωθούν στο α' εξάμηνο του 2011 και η κατασκευή θα ξεκινήσει εντός του 2011 και θα ολοκληρωθεί μέχρι τα τέλη του 2013.

Ο Κόμβος Κ16 ήδη έχει ενταχθεί στο ΕΣΠΑ με χρηματοδότηση από το ΠΕΠ Κ. Μακεδονίας με προϋπολογισμό 100 εκατ. ευρώ και θα δημοπρατηθεί εντός του 2011.

Σε ότι αφορά το Ανατολικό Τμήμα, οι παρεμβάσεις συνίστανται σε ανισοπεδοποιήσεις της διαμπερούς κυκλοφορίας στις οδούς Αγνώστου Στρατιώτη (Πολίχνη), 3^{ης} Σεπτεμβρίου και Κατσιμίδα.

Επίσης εξετάζεται η διαπλάτυνση, κατά μία επιπλέον λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, του τμήματος από τον Κόμβο Κ11 (Πυλαία) έως και το Κόμβο Κ12 (ΕΟ Θεσ/νίκης-Μουδανιών) καθώς και η διαπλάτυνση-αναβάθμιση της ΕΟ Θεσ/νίκης-Μουδανιών έως τον Κόμβο Αεροδρομίου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Υπογράφει
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΑΡΑΤΕΛΕΙΑ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΝΟΛΟΚΤΗΤΑ

