



04 1131-0

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 3 /08/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1702

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 12637/6-7-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 12637/6-7-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης και αφορά στην Απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας για τον Κρατικό Αερολιμένα Αθηνών, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ13/Α/25879/1389/26-7-2010 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σας θέτουμε υπόψη τα ακόλουθα:

1. Με την Απόφαση ΥΠΑ/Δ3/Α/6385/1558/19-2-2008 του κ. Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών αποφασίσθηκε η κατάργηση του Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών (ΚΑΑ), στο Ελληνικό, ως αεροπορικής εγκατάστασης, με άμεσο επιδιωκόμενο αποτέλεσμα την άρση περιορισμών οικοδομικών και άλλων, που στόχευαν στην προστασία της όλης λειτουργίας του αεροδρομίου και των πτήσεων και την διαφορετική αξιοποίηση αυτής τούτης της έκτασης.
2. Μετά την προσφυγή ιδιωτών, δραστηριοποιούμενων στον αεροπορικό χώρο, στο ΣτΕ, για την ακύρωση της εν λόγω Απόφασης, το Δ' Τμήμα του Ανώτατου Διοικητικού Δικαστηρίου εξέδωσε πρόσφατα την υπ' αριθμόν 1938/2010 Απόφαση, με την οποία δέχεται την Αίτηση Ακύρωσης και ακυρώνει την προαναφερθείσα Υπουργική Απόφαση.
3. Σ' ότι αφορά την κατά τα ανωτέρω δικαστική Απόφαση, επισημαίνεται ότι το Δικαστήριο ακυρώνει μεν την προηγηθείσα Υπουργική Απόφαση, όχι, όμως, ως μη σύννομη επί της ουσίας, αλλ' απλώς ως μη ερειδόμενη επαρκώς, από νομική άποψη, στο σκεπτικό, το οποίο επικαλείται. Θεωρεί, δηλαδή, εν προκειμένω το Δικαστήριο ότι τα περιλαμβανόμενα στο σκεπτικό της Υπουργικής Απόφασης στοιχεία (Νόμοι, Νομοθετικά Διατάγματα κ.λπ.) δεν δικαιολογούν την κατάργηση του ΚΑΑ.

4. Συγκεκριμένα, το Δικαστήριο παρατηρεί, κυρίως, ότι στον Ν.2338/95, με τον οποίο κυρώθηκε η Σύμβαση του Ελληνικού Δημοσίου με τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ), στα Σπάτα, γίνεται λόγος όχι για «κατάργηση», αλλ' απλώς για «κλείσιμο» του ΚΑΑ ως προς την εξυπηρέτηση αεροσκαφών σταθερών πτερύγων - και όχι πάσης φύσεως αεροσκαφών, συμπεριλαμβάνοντας, λ.χ., και τα ελικόπτερα - και, μάλιστα, ακόμη και το «κλείσιμο» αυτό προβλέπεται μόνον για όσο διάστημα διαρκεί η περίοδος ισχύος της Σύμβασης του Ελληνικού Δημοσίου με τον ΔΑΑ. Κρίνει, δηλαδή, το Δικαστήριο ότι το Ελληνικό Δημόσιο, διά του Νομοθέτη, δεν έχει απεμπολήσει όλως διόλου το δικαίωμα μελλοντικής επαναλειτουργίας του ΚΑΑ, αλλά διατηρεί την δυνατότητα αυτή, προς υλοποίηση ή επαναδιαπραγμάτευση, π.χ., για το μέλλον, μετά την με οποιονδήποτε τρόπο και σε οποιονδήποτε χρόνο λήξη της Σύμβασης. Σημειωτέον δε ότι το Δικαστήριο θεωρεί τόσο κρίσιμο και κυρίαρχο το συγκεκριμένο ζήτημα, ώστε δεν υπεισέρχεται καν στην εξέταση των υπολοίπων λόγων ακύρωσης, που πρόβαλαν οι αντίδικοι.

5. Ωστόσο, το Δικαστήριο δεν αμφισβητεί αυτό τούτο το δικαίωμα του Ελληνικού Δημοσίου και του αρμοδίου Υπουργού να καταργήσει τον ΚΑΑ, αν κρίνει τούτο αναγκαίο και σκόπιμο, για άλλους λόγους. Αντίθετα, κρίνει ότι ο Ν. 1815/88, με τον οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Αεροπορικού Δικαίου, διατηρεί υπέρ του αρμοδίου Υπουργού το δικαίωμα της κατάργησης οποιουδήποτε αεροδρομίου, άρα και του ΚΑΑ, αλλά έπειτα από σαφή αξιολόγηση και εκτίμηση κριτηρίων και συναφών δεδομένων έχοντων άμεση σχέση με την εκάστοτε δημόσια πολιτική στον τομέα των αερομεταφορών. Εν κατακλείδι, αναγνωρίζει, δηλαδή, το Δικαστήριο ότι η κατάργηση του ΚΑΑ μπορεί να προχωρήσει με την επίκληση άλλων αξιόπιστων λόγων περιβαλλοντικών, χωροταξικών, αναπτυξιακών κ.λπ.

6. Κατόπιν των ανωτέρω η Υ.Π.Α. θα επανεξετάσει την κατάργηση ή μη του ΚΑΑ επί τη βάσει της Ακυρωτικής Απόφασης του ΣτΕ, συνεκτιμώντας όλα τα συναφή δεδομένα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Κοινοποίηση :
Υ.Π.Α
κ. Διοικητή

Εσωτερική διανομή
1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3.Τ.Κ.Ε.

