



03 AUG 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 02 Αυγούστου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/403

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Π. Βαρδίκο

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

ΘΕΜΑ: Ακτοπλοϊκή σύνδεση ν. Σάμου

ΣΧΕΤ: α) Η αριθ. πρωτ. 12873/09-7-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Π. Βαρδίκου.
β) Το αριθ. πρωτ. 4280/13-7-2010 έγγραφο της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η ίση μεταχείριση των πολιτών της χώρας είναι κεντρικό σημείο στην πολιτική του ΥΠΟΙΑΝ. Η εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης, υπαγορεύει, μεταξύ άλλων, τη δημιουργία των προϋποθέσεων που θα καταστήσουν τις μεταφορές του νησιωτικού χώρου ισοδύναμες με αυτές της ηπειρωτικής χώρας.

Όπως έχει ήδη εξαγγελθεί, για την αντιμετώπιση προβλημάτων στη σύνδεση της νησιωτικής Ελλάδας, από την Κυβέρνηση προωθείται εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδυνάμου στις θαλάσσιες νησιωτικές μεταφορές, που αποσκοπεί στην επαρκή κάλυψη των αναγκών διακίνησης των νησιωτών και στην άμβλυνση των ανισοτήτων που παρουσιάζονται μεταξύ του νησιωτικού και ηπειρωτικού χώρου της Ελλάδος σε αυτόν τον τομέα, με έμφαση στην αντιμετώπιση των αυξημένου κόστους και των στρεβλώσεων που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή του μέτρου της επιδότησης για τις λεγόμενες «άγονες γραμμές».

Για τον σκοπό αυτό το ΥΠΟΙΑΝ σχεδιάζει την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυνάμου στηριζόμενο σε δύο πυλώνες:

1. Τη θεσμική κατοχύρωσή του,
2. Την εφαρμογή του σε γραμμές «δημόσιας υπηρεσίας».

Για την εφαρμογή των δύο ανωτέρω πυλώνων το Υπουργείο έχει ήδη προβεί σε προκήρυξη μελέτης με σκοπό στη διερεύνηση της δυνατότητας και του τρόπου εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδυνάμου στις ελληνικές ακτοπλοϊκές γραμμές, με έμφαση στις άγονες γραμμές. Με τη μελέτη επιδιώκεται να εξακριβωθούν οι δυνατότητες που υπάρχουν για την Πολιτεία να προωθήσει- με μικρότερο ύψος κομίστρων- υπηρεσίες μεταφορών των πολιτών και ιδιαίτερα εκείνων οι οποίες του δίνουν το δικαίωμα να πραγματοποιήσει τις βασικές ανάγκες μετακίνησης και πρόσβασης σε εργασία, σχολείο, επαγγελματική δραστηριότητα, υγεία κλπ., ώστε να

ενισχύσει την προσβασιμότητα, τη δικτύωση και το επίπεδο διαβίωσης της νησιωτικής Ελλάδας, στόχων που συνάδουν με τη στρατηγική του ΕΣΠΑ 2007-2013 καθώς και με το στόχο της Εδαφικής/χωρικής Συνοχής που προβλέπεται και από τη Συνθήκη της Λισσαβόνας, στο πλαίσιο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ.

Μετά την ολοκλήρωση της μελέτης το ΥΠΟΙΑΝ θα έχει στα χέρια του ένα ολοκληρωμένο σχέδιο δράσης για την υλοποίηση του μεταφορικού ισοδυνάμου στην χώρα με σκοπό την άμεση εφαρμογή του.

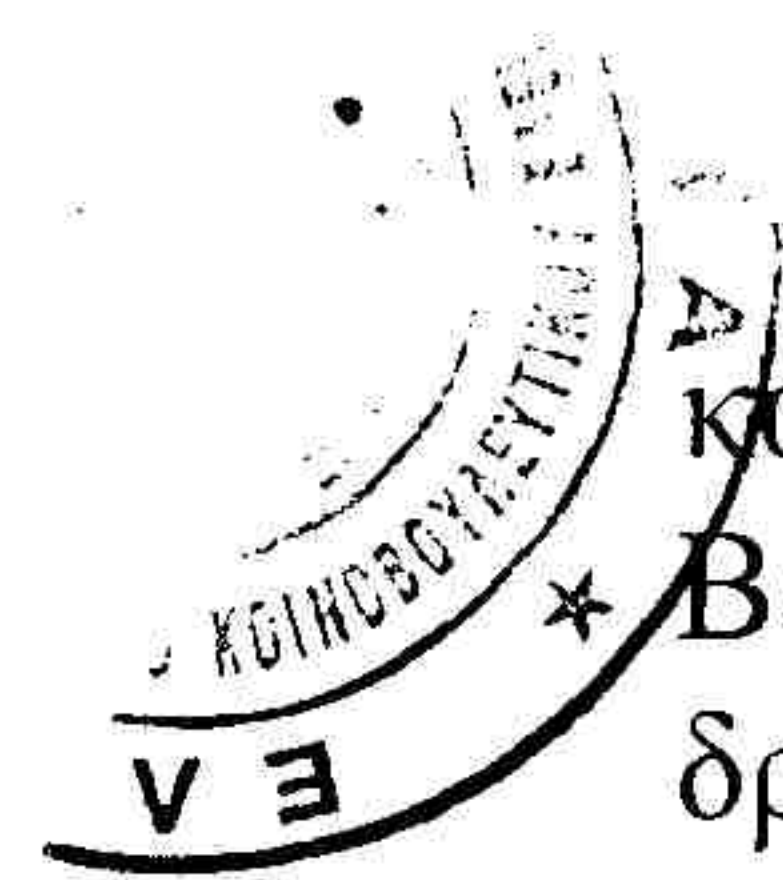
Έως την υλοποίηση του μεταφορικού ισοδυνάμου, με βάση το ισχύον θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου εκάστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 εκάστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το ΥΠΟΙΑΝ προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α'), και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, από το ΥΠΟΙΑΝ κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Στο πλαίσιο αυτό, κάθε χρόνο από την Πολιτεία, μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (έως 31/10/2010), η Σάμος εξυπηρετείται με εγκεκριμένα δρομολόγια από το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ», το οποίο καθ' όλη τη θερινή περίοδο θα εκτελεί τρία δρομολόγια την εβδομάδα με σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας κάθε Τρίτη – Πέμπτη – Σάββατο για λιμένες Σύρου – Μυκόνου – Αγ. Κηρύκου - Φούρνων – Καρλόβαςι – Βαθύ Σάμου και τρία ελεύθερα δρομολόγια την εβδομάδα κάθε Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή για λιμένες Σύρου – Μυκόνου – Ευδήλου – Καρλόβαςι – Βαθύ Σάμου, ενώ την υπόλοιπη δρομολογιακή περίοδο έως και 31-10-10 πρόκειται να εκτελεί ομοίως τρία δρομολόγια την εβδομάδα με σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας κάθε Δευτέρα – Τετάρτη – Σάββατο για λιμένες Σύρου – Μυκόνου – Αγ. Κηρύκου - Φούρνων – Καρλόβαςι – Βαθύ Σάμου και δύο ελεύθερα δρομολόγια την εβδομάδα



κάθε Πέμπτη – Παρασκευή για λιμένες Σύρου – Μυκόνου – Ευδήλου – Καρλόβαςι – Βαθύ Σάμου. Επομένως η Σάμος εξυπηρετείται ακτοπλοϊκώς με συνολικά έξι δρομολόγια την εβδομάδα (πλην Κυριακής) για λιμένες Καρλόβαςι και Βαθύ κατά τη θερινή περίοδο και πέντε δρομολόγια την εβδομάδα (πλην Τρίτης – Κυριακής) για λιμένες Καρλόβαςι και Βαθύ κατά την υπόλοιπη περίοδο.

Επιπρόσθετα αναφέρουμε ότι στο ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν υπεβλήθη δήλωση έκτακτης δρομολόγησης για την περίοδο από 21-6-10 έως 30-8-10 του φορτηγού-οχηματαγωγού «AEGEAN STAR» με ένα δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Δευτέρα στη γραμμή Πειραιά – Σύρου – Ευδήλου Ικαρίας - Καρλόβαςι – Βαθύ Σάμου. Το αίτημα αυτό εξετάστηκε αρμοδίως κατά την πρόσφατη συνεδρίαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ) την 16-6-10, στο οποίο ως έχει αναφερθεί και παραπάνω συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, αλλά και εκπρόσωποι του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, το οποίο και γνωμοδότησε ομόφωνα αρνητικά για την πραγματοποίησή του.

Σημειώνεται ότι, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών, εγκρίθηκε η προσέγγιση του Φορτηγού – Οχηματαγωγού «ΙΠΠΟΤΗΣ», κατά την εκτέλεση των εγκεκριμένων δρομολογίων του από Πειραιά, στο λιμένα Αγ. Κηρύκου Ικαρίας καθώς και στους λιμένες Καρλόβαςι και Βαθύ Σάμου, την 30/07/2010, την 07/08/2010 και την 14/08/2010.

Επίσης, δεδομένου ότι οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους, σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία και με γνώμονα την εξασφάλιση της επαρκούς ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης της νησιωτικής χώρας, αλλά και τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς τη χώρα μας για τη συμμόρφωσή της στο Κοινοτικό δίκαιο, εξετάστηκαν κριτήρια και προϋποθέσεις για την απελευθέρωση των ναύλων επιβατών και οχημάτων στις θέσεις για τις οποίες υφίστατο ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση.

Μεταξύ των κριτηρίων και προϋποθέσεων που τελικά υιοθετήθηκαν, είναι ο όγκος των διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων ανεξάρτητων εταιρειών, στοιχεία τα οποία δύνανται να εξασφαλίσουν επαρκή ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιών.

Ειδικότερα, δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται μεταξύ λιμένων της χώρας με πλοία της ακτοπλοΐας, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες πληρούνται για κάθε λιμένα μία τουλάχιστον από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) η σύνδεση να εξυπηρετείται από πλοία που ανήκουν σε δυο τουλάχιστον ανεξάρτητες εταιρείες και ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των εκατό πενήντα χιλιάδων (150.000), και

β) Ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των τριακοσίων χιλιάδων (300.000) βάσει των πρόσφατων διαθέσιμων ετησίων στατιστικών στοιχείων.

Ως ενιαία υπολογίζεται η επιβατική κίνηση και δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση ι) στις συνδέσεις μεταξύ ηπειρωτικών και νησιωτικών λιμένων της ίδιας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και ιι) στις συνδέσεις μεταξύ ηπειρωτικών λιμένων της ίδιας Περιφέρειας με νησιωτικό λιμένα.

Κατόπιν τούτου, την 21-3-2008 προωθήθηκε και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β' 530/26-03-2008, η υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 Υπουργική Απόφαση, με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, συγκεκριμένες μόνον συνδέσεις που πληρούν τα κριτήρια – προϋποθέσεις που υιοθετήθηκαν, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και η Σάμος, καθόσον η νήσος κάλυπτε και συνεχίζει να καλύπτει τις προϋποθέσεις και τα κριτήρια του όγκου των διακινούμενων επιβατών, ήτοι άνω των τριακοσίων (300.000) χιλιάδων (επιβιβασθέντες – αποβιβασθέντες), τόσο από και προς τον λιμένα Πειραιά όσο από και προς αρκετούς ηπειρωτικούς και νησιωτικούς λιμένες της Επικράτειας.

Επισημαίνεται ότι, οι ως άνω προϋποθέσεις δεν εφαρμόζονται σε συνδέσεις στις οποίες έχει υπογραφεί είτε σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αποκλειστικής εξυπηρέτησης (άνευ μισθώματος), είτε σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος, καθώς και σε συνδέσεις αρκετών νήσων που δεν πληρούν τα κριτήρια που έχουν υιοθετηθεί, όπου υφίσταται ανώτατη τιμολόγηση, δηλ. το κράτος καθορίζει την ανώτατη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των ΙΧΕ οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά. Οι ναύλοι για τις λοιπές θέσεις επιβατών (διακεκριμένη θέση – κλίνες κ.λπ) καθορίζονται ελεύθερα από 01-11-2002, ενώ ελεύθερα διαμορφώνονται και οι ναύλοι για τα ΙΧ οχήματα άνω των 4,25 μέτρων.

Επιπλέον κατατίθεται το ανωτέρω (β) σχετικό έγγραφο της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Από το ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν. καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της νησιωτικής χώρας καθώς και τη διευκόλυνση της τουριστικής κίνησης, η ουσιαστική λύση όμως για τα παραπάνω ζητήματα, πιστεύεται ότι θα δοθεί με την υλοποίηση και εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυνάμου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα

Το ανωτέρω (β) σχετικό (Φ.02)

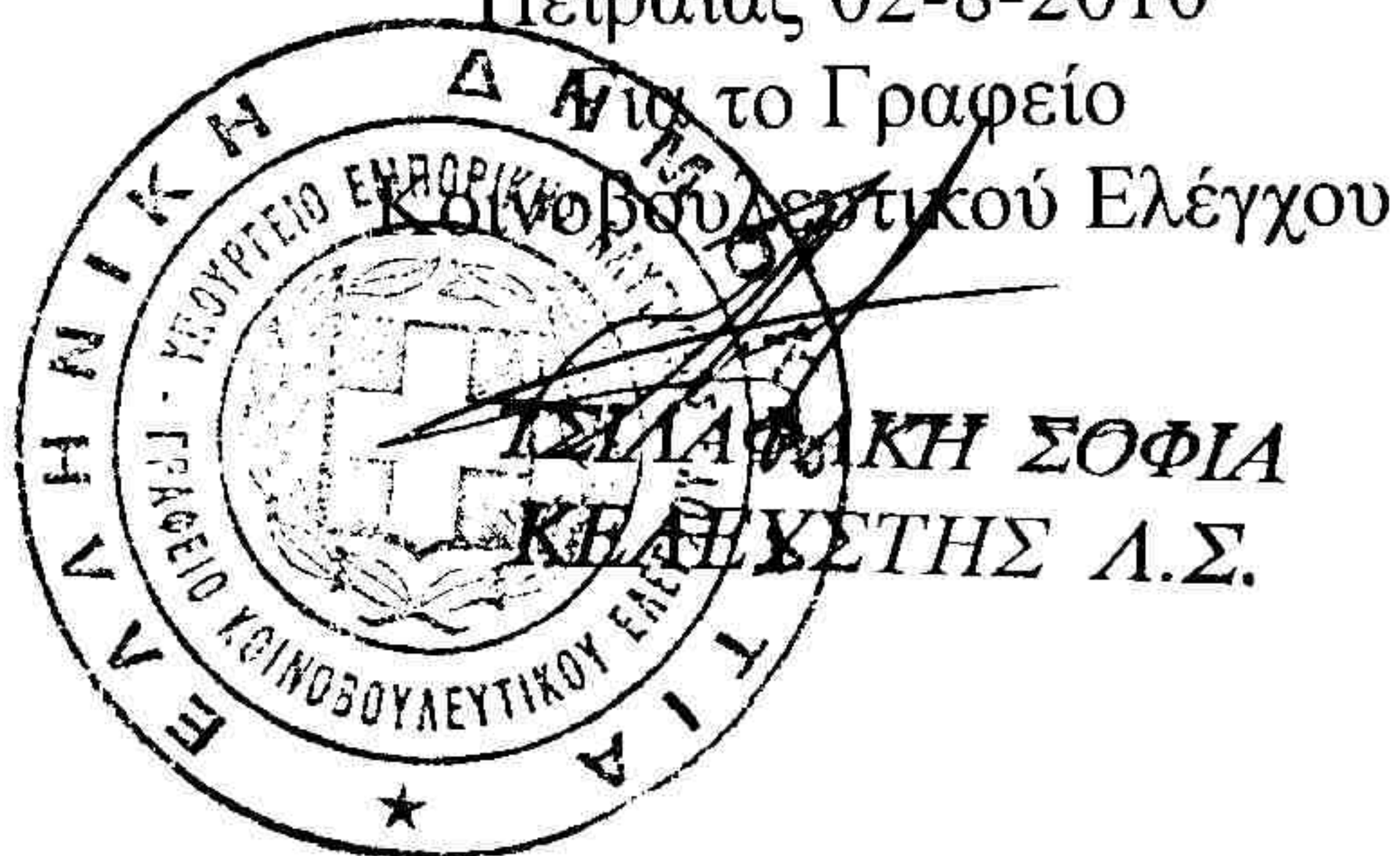
ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 02-8-2010

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΩΣ ΕΠΕΙΓΟΝ
[Αποστολή με τηλεομοιοτυπία και επίδοση]



Γενική Δ/ση Ανταγωνισμού
Δ/ση Νομικής Τεκμηρίωσης/ Τμήμα Β'
Κότσικα 1Α & 28ης Οκτωβρίου,
104.34 Αθήνα
Πληροφ.: Κ. Κωστόπουλος
Τηλεφ.: 210-88.09.148
Τηλεομ.: 210-88.09.132
Ιστοσελ.: www.epan.gr

Αθήνα, 13 Ιουλίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 4280

Προς
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ &
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**
Γ.Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ-Γ.Γ. ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Υπόψη κ^{ος} Κ. Παπακώστα
Τηλ.: 210-38.37.150, 121
Τηλεομ.: 210 - 38.37.843

Θέμα: «Η ακτοπλοϊκή σύνδεση του νομού Σάμου με τον Πειραιά»
Σχετ.: Το με αριθμ. πρωτ. Β13-650/9-7-2010 έγγραφό σας, που αφορά στη με αριθμ. πρωτ. 1018/5-7-2010 επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή, κ^{ος} Π. Βαρδίκου

Σχετικά με την ανωτέρω επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή, κ^{ος} Π. Βαρδίκου, σας επισημαίνουμε ότι η Επιτροπή Ανταγωνισμού, όπως και εσείς γνωρίζετε, είναι αρμόδια αποκλειστικά για τη διαπίστωση παραβάσεων των διατάξεων του ν.703/77 «Περί ελέγχου μονοπωλίων και ολιγοπωλίων και προστασίας του ελεύθερου ανταγωνισμού», ως ισχύει, καθώς και των άρθρων 101 και 102 ΣΛΕΕ.

Ειδικότερα, η Επιτροπή Ανταγωνισμού επιλαμβάνεται υποθέσεων κατόπιν καταγγελίας, γνωστοποιήσεως ή αιτεπαγγέλτως, εφόσον συντρέχουν περιπτώσεις όπως:

- διερεύνηση ενδεχόμενης σύμπραξης μεταξύ επιχειρήσεων που έχει ως αντικείμενο ή αποτέλεσμα τον περιορισμό του ανταγωνισμού, κατ' εφαρμογή του άρθρου 1 παρ. 1 του Ν. 703/1977,
- διερεύνηση ενδεχόμενης καταχρηστικής συμπεριφοράς επιχειρήσεων με δεσπόζουσα θέση στην αγορά, κατ' εφαρμογή του άρθρου 2 του Ν. 703/1977,
- προληπτικός έλεγχος της επίδρασης στον ανταγωνισμό συγκεντρώσεων (συγχωνεύσεων και εξαγορών) μεταξύ επιχειρήσεων, κατά τα προβλεπόμενα στα άρθρα 4-4στ του Ν. 703/1977.

Επομένως με βάση τα ανωτέρω, τα θέματα που τίθενται στην παραπάνω σχετική επίκαιρη ερώτηση (εντολή του αρμόδιου υπουργού ώστε στις ακτοπλοϊκές γραμμές χωρίς δεύτερο πλοίο -όπως η γραμμή Πειραιάς-Σάμος- τα ναύλα να καθορίζονται όπως σε ανάλογες γραμμές με περισσότερα του ενός πλοία, περιορισμός εισιτηρίων

για ενδιάμεσους προορισμούς, δρομολόγηση Po-Po) δεν εμπίπτουν στην αρμοδιότητά μας.

Ο Πρόεδρος



Ακριβές αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος

I. Κατρακάκης

Δημήτριος Κυριτσάκης