

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα **29/7/2010**
Αρ. Πρωτ **1131**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων /ΑΚΕ

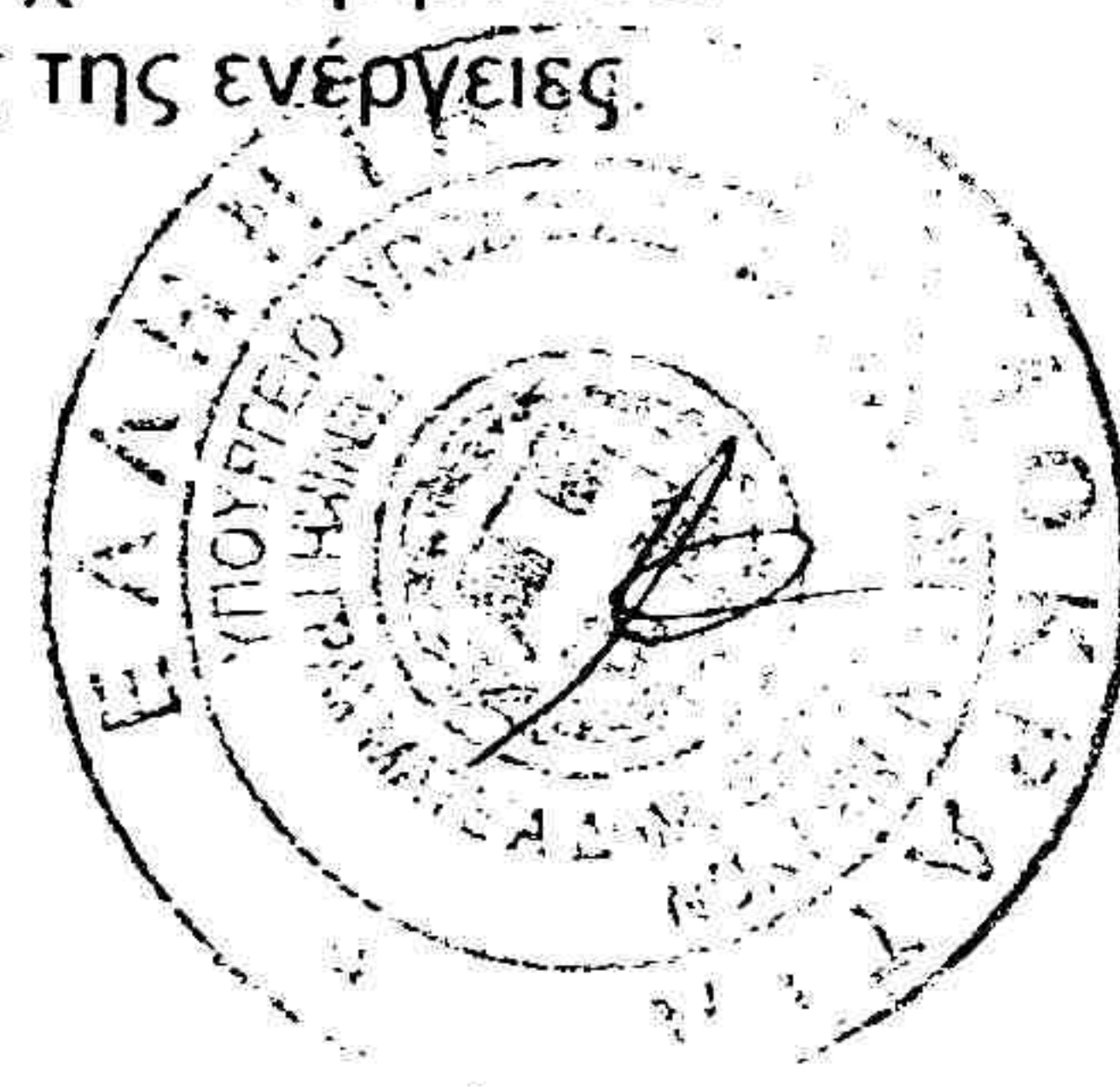
ΘΕΜΑ: Διέλευση του αυτοκινητοδρόμου Πύργος – Τσακώνα από την περιοχή της Λ. Καϊάφα

ΣΧΕΤ.: Η ΕΡΩΤΗΣΗ ΑΚΕ 12686/738/6-7-2010
του Βουλευτή κ. Δημήτρη Λαμπρόπουλου.

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Δημήτρη Λαμπρόπουλο.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

1. Όπως είναι γνωστό, σε συνέχεια των προσφυγών που ασκήθηκαν για την διέλευση του αυτοκινητοδρόμου ΠΥΡΓΟΣ – ΤΣΑΚΩΝΑ από την περιοχή του Καϊάφα Ν. ΗΛΕΙΑΣ, τόσο στην Ελλάδα (Σ.τ.Ε) όσο και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, εκδόθηκε καταρχήν η από 30-6-2008 Προσωρινή Διαταγή του ΣτΕ που αναστέλλει την αρ. ΚΥΑ 100163/30.5.2006 έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο: «Οδικός άξονας Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, Τμήμα Αμαλιάδα - Τσακώνα» Ν. Ηλείας & Μεσσηνίας» στο τμήμα από 18+700 μέχρι 23+000 (περιοχή Λίμνης Καϊάφα) και στη συνέχεια η με αρ. 2473/2010 Απόφαση του Ε' Τμήματος με την οποία ακυρώθηκε η ΚΥΑ 100163/30.5.2006 έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων στο εν λόγω τμήμα. Επιπλέον η Ευρωπαϊκή Ένωση απέστειλε την με αριθ. D 203617/6-6-2008 Προειδοποιητική Επιστολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, που αναφέρεται στην παράβαση 2007/4951, και στην οποία το Δημόσιο απάντησε με το με αρ. 105156/18-7-2008 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και το με αρ. 134472/2673/ 25-7-2008 του τμήματος Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προχώρησε στο επόμενο στάδιο δηλαδή σε διατύπωση Αιτιολογημένης Γνώμης D 8263/3-11-2009 σύμφωνα με το άρθρο 226 της Συνθήκης για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.
2. Μετά την διατύπωση της Αιτιολογημένης Γνώμης η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με έγγραφό της προς την Υπηρεσία ΕΥΔΕ – ΜΚ/ΕΠΠ ζήτησε την υποβολή Περιβαλλοντικής Έκθεσης για την εξέταση εναλλακτικών λύσεων στην περιοχή Καϊάφα περιλαμβανομένης και της μηδενικής Λύσης.
3. Από την αναλυτική αξιολόγηση των εξετασθέντων χαράξεων προκρίνεται με βάση την ως άνω Έκθεση ως περιβαλλοντικά επικρατέστερη η μηδενική λύση δηλ. η λύση της «μη κατασκευής» έργου στην περιοχή Καϊάφα ήτοι για συνολικό μήκος 6 χιλιομέτρων (μεταξύ των Χ.Θ. 18+000 – 24+000 (Α/Κ Σαμικού μέχρι τον Α/Κ Ζαχάρως) της αδειοδοτημένης λύσης (χάραξης ΜΠΕ)), καθώς είναι αυτή που έχει τις λιγότερες επιπτώσεις στο ευαίσθητο οικοσύστημα της λίμνης.
4. Η υπόψη Περιβαλλοντική Μελέτη διερεύνησης των εναλλακτικών λύσεων έχει διαβιβασθεί στην ΕΥΠΕ του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής για τις δικές της ενέργειες.



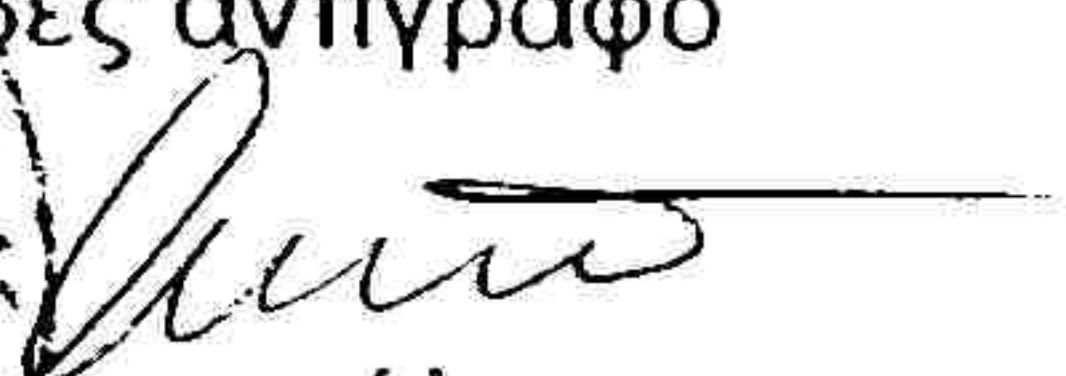
5. Σε κάθε περίπτωση το Δημόσιο (ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ) θα πρέπει να προβεί στην τροποποίηση ή αναστολή των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων του τμήματος αυτοκινητοδρόμου Αμαλιάδα – Πύργος – Τσακώνα, εντός του οποίου υφίσταται η περιοχή Καϊάφα.

6. Τέλος το κόστος της ανατολικής χάραξης (όπως τίθεται στην ΕΡΩΤΗΣΗ ΑΚΕ) δεν είναι δυνατόν να εκτιμηθεί με ακρίβεια στην παρούσα φάση καθώς δεν υπάρχουν πλήρεις γεωτεχνικές έρευνες – μελέτες ούτε οριστικές μελέτες οδοποιίας.

Για το αίτημα της κατάθεσης εγγράφων σας πληροφορούμε ότι η αλληλογραφία με την Ε.Ε. για περιβαλλοντικά θέματα, γίνεται από το Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και συνεπώς δεν υπάρχει έγγραφο προς κατάθεση από το Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο

Ε. Σταμποπούλου

