

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



29 JUL 2010

ΚΟΙΝ.: –Βουλευτή:κ. Σπυρίδωνα-Άδωνη Γεωργιάδη

–Βουλευτή:κ. Αθανάσιο Πλεύρη

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΑΝΥΕΘΑ

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τηλέφωνο 2106598285-172, Fax 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/7975/11100

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

Αθήνα, 29 Ιουλίου 2010

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 12884/9-7-2010 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ.κ. Σπυρίδων-Άδωνις Γεωργιάδης και Αθανάσιος Πλεύρης προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας σχετικά με τις προδιαγραφές των φρεγάτων του Π.Ν., σας γνωρίζω τα ακόλουθα σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσε υπ' όψιν μου το ΓΕΝ:

Η επιλογή της μέγιστης ταχύτητας μίας φρεγάτας εξαρτάται από πολλούς παράγοντες που αλληλεπιδρούν μεταξύ τους, όπως επιχειρησιακές απαιτήσεις και αποστολές που θα κληθεί το πλοίο να εκτελέσει, τεχνικά χαρακτηριστικά του πλοίου σε συνδυασμό με τις επιδόσεις του, το εκτιμώμενο κόστος υλοποίησης του επιλεγέντος τύπου πρόωσης κ.ο.κ..

Οι σύγχρονες φρεγάτες έχουν μέγιστη ταχύτητα που ξεκινά από τους 25 κόμβους. Υψηλή μέγιστη ταχύτητα είναι σχετικά εύκολο να επιτευχθεί σε φρεγάτες μικρού εκτοπίσματος ενώ για φρεγάτες μεγάλου εκτοπίσματος είναι συνήθως απαραίτητη σε πλοία που συνοδεύουν αεροπλανοφόρα καθόσον απαιτείται δραστική αύξηση της ταχύτητάς τους κατά τη διαδικασία προσνείωσης και απονείωσης των αεροσκαφών. Επισημαίνεται δε ότι η αύξηση της ταχύτητας του πλοίου αυξάνει εκθετικά και όχι αναλογικά τη συνολική απαιτούμενη ισχύ του συστήματος πρόωσης, και ακολούθως το κόστος υλοποίησης του συστήματος πρόωσης και του ίδιου του πλοίου, ενώ παράλληλα έχει και υψηλό λειτουργικό κόστος.

Προτεραιότητα του Πολεμικού Ναυτικού είναι η βέλτιστη και οικονομικά πιο συμφέρουσα υλοποίηση των επιχειρησιακών απαιτήσεων, που στη περίπτωση της νέας φρεγάτας οδηγεί σε ένα πλοίο μεγάλου σχετικά εκτοπίσματος της τάξης των 6000 τόνων. Η ταχύτητα των 26 κόμβων που έχει προδιαγραφεί για το πλοίο αυτό αφορά στη μέγιστη συνεχή ταχύτητα στο 85% της μέγιστης ισχύος του συστήματος πρόωσης σε συνθήκες δοκιμών, με αποτέλεσμα το πλοίο να δύναται να αποκτήσει ταχύτητα 27 κόμβων στο 100% της μέγιστης ισχύος.

Η παραπάνω ταχύτητα καλύπτει τις απαιτήσεις του ΠΝ για τις αποστολές που θα ανατεθούν στη νέα φρεγάτα του ΠΝ ως φρεγάτα πολλαπλού ρόλου, όπως αποφασίστηκε με δύο διαφορετικές αποφάσεις του Ανώτατου Ναυτικού Συμβουλίου (ΑΝΣ), ετών 2008 και 2009. Με την απόφαση του 2008 εγκρίθηκε η Μελέτη Επιχειρησιακών Απαιτήσεων και Προδιαγραφών Επιδόσεων της νέας φρεγάτας του ΠΝ ενώ με τη απόφαση του 2009 εγκρίθηκε η μέγιστη ταχύτητα 27 τουλάχιστον κόμβων για τη νέα φρεγάτα που θα ναυπηγηθεί μέσω Διακρατικής Συμφωνίας μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ελληνικής και της Γαλλικής Δημοκρατίας, όπως αυτή θα διαμορφωθεί μετά από διαπραγματεύσεις των ενδιαφερομένων μερών.

Κατά την πρόοδο όμως των σχετικών διαδικασιών όλα αυτά τα θέματα θα παρουσιαστούν διεξοδικά ενώπιον της αρμόδιας Κοινοβουλευτικής Επιτροπής χωρίς τη γνώμη της οποίας (και μάλιστα με ευρύτατη πλειοψηφία) δεν πρόκειται να ληφθεί καμία οριστική απόφαση.

ΥΠΕΘΑ /Νομικό Γραφείο
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Β. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

