



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 27 Ιουλίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/381

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

ΘΕΜΑ: Ακτοπλοϊκή σύνδεση ν. Ίου

ΣΧΕΤ: Η αριθ. πρωτ. 12546/05-7-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους, ενώ η Πολιτεία ελέγχει τη συνδρομή των νομίμων προϋποθέσεων δρομολόγησης και παρεμβαίνει, εφόσον απαιτηθεί, για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Κατόπιν τούτου, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου κάθε έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, της δρομολογιακής περιόδου από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, από το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή

συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Τόσο από την Πολιτεία όσο και μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται στο μέτρο του δυνατού εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (μισθούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ακτοπλοϊκών συνδέσεων.

Αρχικά, κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (έως 31/10/2010), η Ίος εξυπηρετείτο με εγκεκριμένα δρομολόγια, κατόπιν σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, ως ακολούθως:

α) «ΠΕΙΡΑΙΑΣ- ΜΗΛΟΣ- ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ- ΣΙΚΙΝΟΣ- ΙΟΣ- ΘΗΡΑ» και επιστροφή με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα κατά τη χειμερινή και θερινή περίοδο, με το Επιβατηγό – Οχηματαγωγό «ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ»,

β) «ΠΕΙΡΑΙΑΣ- ΣΙΦΝΟΣ- ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ –ΣΙΚΙΝΟΣ –ΙΟΣ -ΘΗΡΑ» και επιστροφή με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα κατά την χειμερινή και θερινή περίοδο με το Επιβατηγό – Οχηματαγωγό «ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΣ»,

γ) καθώς και με ελεύθερα δρομολόγια κατά την περίοδο από 07-09-10 έως 31-10-10 ως εξής:

α) με την εκτέλεση καθημερινού δρομολογίου για το χρονικό διάστημα από 7/9/10 έως 10/10/10 από ΗΡΑΚΛΕΙΟ με το Επιβατηγό-Καταμαράν «ΦΛΑΪΝΓΚ ΚΑΤ 4» στη γραμμή ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΘΗΡΑ-ΙΟ-ΠΑΡΟ-ΜΥΚΟΝΟ,

β) με την εκτέλεση καθημερινού δρομολογίου από 7/9/10 έως 27/09/10 στη γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑ και από 28-09-10 έως 31-10-10 με την εκτέλεση πέντε (05) δρομολογίων την εβδομάδα από το Επιβατηγό –Οχηματαγωγό - Ταχύπλοο «ΧΑΪΣΠΙΝΤ 5» στην ίδια γραμμή πλην των ημερών Τρίτης – Τετάρτης.

γ) με την εκτέλεση από 14/9/10 έως 02/10/10 καθημερινών δρομολογίων από το Επιβατηγό-Καταμαράν «ΣΟΥΠΕΡ ΤΖΕΤ» στη γραμμή ΘΗΡΑ-ΙΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΜΥΚΟΝΟ και από 14-09-10 έως 31-10-10 με την εκτέλεση τεσσάρων (04) δρομολογίων την εβδομάδα από το ίδιο πλοίο στη γραμμή ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΘΗΡΑ-ΙΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΜΥΚΟΝΟ.

Λόγω των αυξημένων αναγκών κατά τη θερινή περίοδο και μετά από παρέμβαση του ΥΠΟΙΑΝ, οι δραστηριοποιούμενες εταιρείες ενίσχυσαν περαιτέρω το ακτοπλοϊκό δίκτυο και έτσι, για την τρέχουσα θερινή περίοδο η Ίος εξυπηρετείται ακτοπλοϊκώς με ελεύθερα δρομολόγια που προστέθηκαν ως ακολούθως:

α) με την εκτέλεση πρωινού καθημερινού δρομολογίου από το Επιβατηγό-Οχηματαγωγό-Ταχύπλοο “SPEEDRUNER II” της εταιρείας «AEGEAN SPEED LINES” από Πειραιά για Ίο – Θήρα,

β) με την εκτέλεση πρωινού καθημερινού δρομολογίου από το Επιβατηγό-Οχηματαγωγό-Ταχύπλοο “HIGH SPEED 6” της εταιρείας «HELLENIC SEAWAYS” από Πειραιά για Ίο – Θήρα,

γ) με την εκτέλεση ενός δρομολογίου κάθε Σάββατο από λιμένα Πειραιά για λιμένες Κύθνου – Σέριφου – Σίφνου – Μήλου – Φολ/δρου - Σίκινου – Ίου – Θήρας από το Επιβατηγό-Οχηματαγωγό «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ» της εταιρείας «Α.Ν.Μ.Ε.Ζ.»

δ) με την προσέγγιση και στον λιμένα Ίου κατά την εκτέλεση του δρομολογίου κάθε Κυριακής με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας από ΠΕΙΡΑΙΑ για ΙΟ –

ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ – ΚΑΣΟ – ΠΗΓΑΔΙ – ΔΙΑΦΑΝΙ - ΧΑΛΚΗ - ΡΟΔΟ από το
Επιβατηγό-Οχηματαγωγό «ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ Λ.» της εταιρείας «ΑΝΕΚ Α.Ε.»

Επιπρόσθετα στο ΥΠΟΙΑΝ περιήλθαν επιστολές του Δήμαρχου Ίου με προτάσεις για την βελτίωση της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας της νήσου Ίου, οι οποίες απεστάλησαν αρμοδίως στις δραστηριοποιούμενες στις Κυκλάδες ακτοπλοϊκές εταιρείες, προκειμένου εξετάσουν τη δυνατότητα ικανοποίησης των αναφερόμενων σε αυτές αιτημάτων. Σε απάντηση αυτών η εταιρεία “BLUE STAR FERRIES” με επιστολή της γνωστοποίησε στην αρμόδια Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών ότι προτίθεται από τη θερινή περίοδο του 2011 να δρομολογήσει σε καθημερινά δρομολόγια προς την Ίο το νέο πλοίο «BLUE STAR ΔΗΛΟΣ», το οποίο βρίσκεται υπό ναυπήγηση και αναμένεται να παραδοθεί τον Μάιο του 2011, συμβάλλοντας έτσι σημαντικά στο πρόβλημα της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης του νησιού.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, η Ίος εξυπηρετείται συγκοινωνιακά και με ενδονησιακά δρομολόγια αρμοδιότητας της Δ/σης Μεταφορών Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων των νησιών και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

ΔΘΣ

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 27-7-2010

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΤΣΙΛΑΦΑΚΗ ΣΟΦΙΑ

ΚΕΛΗΥΣΤΗΣ Α.Σ.

