



28 JUL 2010

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς 27 Ιουλίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/401

**ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα Ο. Κεφαλογιάννη

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

ΘΕΜΑ: Τιμές ναύλων και κρατήσεις υπέρ τρίτων στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια.

ΣΧΕΤ: Η αριθ. πρωτ. 12853/09-7-2010 ερώτηση της Βουλευτού κας Ο. Κεφαλογιάννη.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

α) Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου δέκατου του μέρους Πρώτου του ν. 2932/01 (ΦΕΚ 145 Α'), καθορίσθηκε, μεταξύ και άλλων εσόδων, το ποσοστό τρία (3%) τοις εκατό επί του καθαρού ναύλου μεταφοράς επιβατών και οχημάτων στις τακτικές θαλάσσιες μεταφορικές υπηρεσίες (επίναυλος). Επίσης στο ίδιο άρθρο ορίζεται ότι τα έσοδα διατίθενται κατά προτεραιότητα για την χρηματοδότηση των γραμμών που καλύπτονται με συμβάσεις δημόσιας υπηρεσίας καθώς και για τη συμμετοχή του Δημοσίου σε έργα βελτίωσης της λειτουργίας των λιμένων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Από τα προαναφερόμενα συνάγεται ότι το ως άνω τέλος επί του καθαρού ναύλου είναι ανταποδοτικό, προς το κοινωνικό σύνολο.

β) Επιπρόσθετα αναφέρουμε ότι με τις διατάξεις του Μέρους Α' του ν. 3697/08 «Ενίσχυση της διαφάνειας του Κρατικού Προϋπολογισμού, έλεγχος των δημόσιων δαπανών, μέτρα φορολογικής δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 194 Α'), την 24/11/2008 τα ανωτέρω έσοδα περιήλθαν στον κρατικό προϋπολογισμό και αποτελούν έσοδα του δημοσίου. Ως εκ τούτου ο επίναυλος περιήλθε άμεσα στα έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού.

Επιπλέον, σε ό,τι αφορά στις τιμές των ναύλων, η ίση μεταχείριση των πολιτών της χώρας είναι κεντρικό σημείο στην πολιτική του ΥΠΟΙΑΝ. Η εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης, υπαγορεύει, μεταξύ άλλων, τη δημιουργία των προϋποθέσεων που θα καταστήσουν τις μεταφορές του νησιωτικού χώρου ισοδύναμες με αυτές της ηπειρωτικής χώρας.

Όπως έχει ήδη εξαγγελθεί, για την αντιμετώπιση προβλημάτων στη σύνδεση της νησιωτικής Ελλάδας, από την Κυβέρνηση προωθείται, εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου στις θαλάσσιες νησιωτικές μεταφορές, που αποσκοπεί στην επαρκή



κάλυψη των αναγκών διακίνησης των νησιωτών και στην άμβλυνση των ανισοτήτων που παρουσιάζονται μεταξύ του νησιωτικού και ηπειρωτικού χώρου της Ελλάδος σε αυτόν τον τομέα, με έμφαση στην αντιμετώπιση των αυξημένου κόστους και των στρεβλώσεων που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή του μέτρου της επιδότησης για τις λεγόμενες «άγονες γραμμές».

Για τον σκοπό αυτό το ΥΠΟΙΑΝ σχεδιάζει την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδύναμου στηριζόμενο σε δύο πυλώνες:

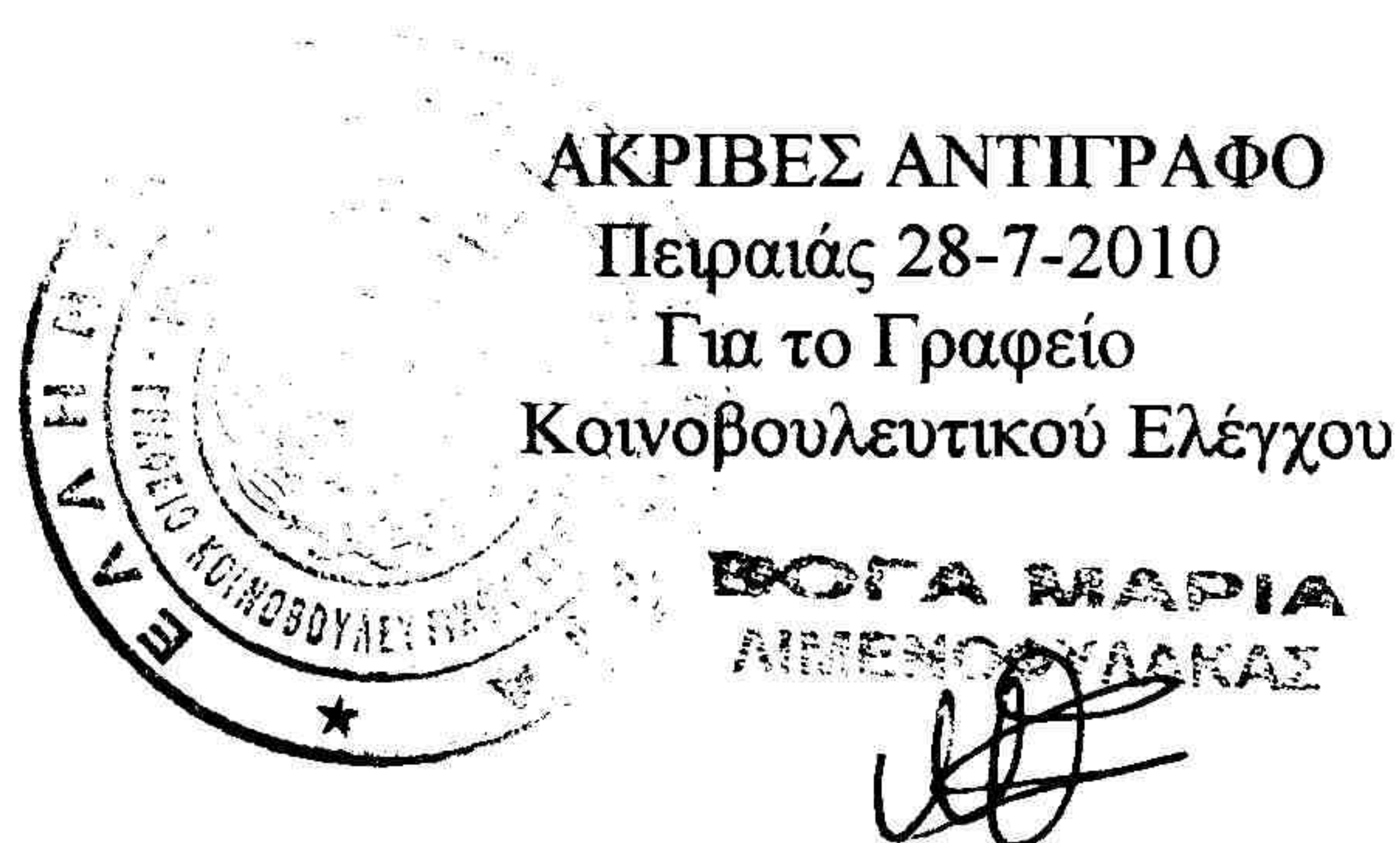
1. Τη θεσμική κατοχύρωσή του,
2. Την εφαρμογή του σε γραμμές «δημόσιας υπηρεσίας».

Για την εφαρμογή των δύο ανωτέρω πυλώνων το υπουργείο έχει ήδη προβεί σε προκήρυξη μελέτης με σκοπό στη διερεύνηση της δυνατότητας και του τρόπου εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδυνάμου στις ελληνικές ακτοπλοϊκές γραμμές, με έμφαση στις άγονες γραμμές. Με την μελέτη επιδιώκεται να εξακριβωθούν οι δυνατότητες που υπάρχουν για την Πολιτεία να προωθήσει- με μικρότερο ύψος κομίστρων- υπηρεσίες μεταφορών των πολιτών και ιδιαίτερα εκείνων οι οποίες του δίνουν το δικαίωμα να πραγματοποιήσει τις βασικές ανάγκες μετακίνησης και πρόσβασης σε εργασία, σχολείο, επαγγελματική δραστηριότητα, υγεία κλπ., ώστε να ενισχύσει την προσβασιμότητα, τη δικτύωση και το επίπεδο διαβίωσης της νησιωτικής Ελλάδας, στόχων που συνάδουν με τη στρατηγική του ΕΣΠΑ 2007-2013 καθώς και με το στόχο της Εδαφικής/χωρικής Συνοχής που προβλέπεται και από τη Συνθήκη της Λισσαβόνας, στο πλαίσιο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ.

Μετά την ολοκλήρωση της μελέτης το ΥΠΟΙΑΝ θα έχει στα χέρια του ένα ολοκληρωμένο σχέδιο δράσης για την υλοποίηση του μεταφορικού ισοδύναμου στην χώρα με σκοπό την άμεση εφαρμογή του.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ



ΒΟΥΓΑ ΜΑΡΙΑ
ΛΙΜΕΝΟΧΑΛΚΑΣ