

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



28 JUL 2010

ΚΟΙΝ.: –Βουλευτή: κ. Κυριάκο Βελόπουλο

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΑΝΥΕΘΑ

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τηλέφωνο 2106598285-172, Fax 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/7968/11089

Αθήνα, 28 Ιουλίου 2010

Συνημμένα: Φύλλα δύο (2)

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 12662/6-7-10 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Κυριάκος Βελόπουλος προς το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας σχετικά με την αρμοδιότητα έρευνας-διάσωσης σας γνωρίζω τα ακόλουθα σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπ' όψιν μου:

Το μοναδικό επίσημο ανακοινωθέν του ΓΕΕΘΑ της 5^{ης} Ιουλίου 2010 ήταν το συνημμένο σχετικό έγγραφο με τίτλο «ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ», το οποίο αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του ΓΕΕΘΑ και εστάλη και με ηλεκτρονικό μήνυμα μέσω διαδικτύου στους διαπιστευμένους δημοσιογράφους του ΥΠΕΘΑ. Παράλληλα, την ίδια ημέρα άλλο επίσημο ανακοινωθέν, που επίσης επισυνάπτεται, ήταν αυτό του Λιμενικού Σώματος /Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, το οποίο μέσω του Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ) συντονίζει τις επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης, σε περιπτώσεις ναυτικών και αεροπορικών ατυχημάτων, εντός των ορίων της περιοχής ευθύνης της χώρας μας που συμπίπτει με το FIR Αθηνών.

Σύμφωνα με τις επίσημες ανακοινώσεις της 5^{ης} Ιουλίου 2010 από τους δύο φορείς προκύπτει σαφώς και χωρίς παρερμηνεία ότι όλα τα τουρκικά αεροσκάφη και ελικόπτερα αναγνωρίστηκαν και αναχαιτίστηκαν, ως παράνομα ενεργούντα κατά παράβαση των διεθνών κανόνων, ενώ ειδικότερα τα ελικόπτερα παραβίασαν ελληνική περιοχή έρευνας διάσωσης δεσμευμένη με NOTAM, δεδομένου ότι δεν είχαν υποβάλει σχέδιο πτήσης και δεν συναίνεσαν να συνεργαστούν κάτω από την αποκλειστική αρμοδιότητα, ευθύνη και έλεγχο των ελληνικών αρχών και μέσων.

Επισημαίνεται πάντως ότι εάν τα τουρκικά μέσα στο σύνολό τους ανταποκρίνονταν και συναινούσαν να συνεργαστούν κάτω από τη νόμιμη ελληνική αρμοδιότητα στην περιοχή, όπως έπραξε το πορτο-

γαλικό πλοίο Δ/Ξ «RUBY STAR» και εάν ειδικότερα τα εναέρια τουρκικά μέσα είχαν καταθέσει σχέδιο πτήσης προς την ελληνική ΥΠΑ, η τουρκική δραστηριότητα έρευνας και διάσωσης θα ήταν σύννομη.

Τέλος επισημαίνεται ότι οι ελληνικές αρχές ως αρμόδιες και υπεύθυνες, θα συνεχίσουν να αντιδρούν άμεσα και να σπεύδουν πρώτες, ανταποκρινόμενες αποτελεσματικά σε οποιαδήποτε κλήση για τη διάσωση της ανθρώπινης ζωής στην περιοχή ευθύνης τους. Στην προκειμένη περίπτωση, μετά το πέρας της σχετικής έρευνας τα αποτελέσματα ήταν αρνητικά, καθώς δεν διαπιστώθηκαν στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι στην εν λόγω περιοχή έλαβε χώρα ναυτικό ατύχημα.

ΥΠΕΘΑ /Νομικό Γραφείο
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Β. BENIZEΛΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ





**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ**

Δευτέρα, 05 Ιουλίου 2010

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Επιχείρηση Έρευνας και Διάσωσης στις νησίδες Καλόγεροι

Σήμερα στις 11.45, το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης, ενημερώθηκε από το αντίστοιχο της Τουρκίας, στην Άγκυρα, για προφορική αναφορά, από κυβερνήτη αεροπλάνου του οποίου δεν γνωστοποιήθηκαν τα στοιχεία, περιστατικού βύθισης άγνωστου πλοίου, στη θαλάσσια περιοχή 7 ν.μ. βόρεια των νησίδων «Καλόγεροι», στο Κεντρικό Αιγαίο.

Κατόπιν συντονισμένων ενεργειών και σε συνεργασία με το ΓΕΕΘΑ, στις 12:05, στο σημείο, το οποίο βρίσκεται στα διεθνή ύδατα αλλά εντός του FIR Αθηνών, κατέφθασαν τέσσερα μαχητικά αεροσκάφη της Πολεμικής μας Αεροπορίας και ξεκίνησαν έρευνες, ενώ στην περιοχή έσπευσαν επίσης το Δ/Ξ «RUBY STAR» σημαίας Πορτογαλίας, που έπλεε σε απόσταση 4 ν.μ. από τις νησίδες, ένα αεροσκάφος C-130 από Ελευσίνα, δύο ελικόπτερα SUPER PUMA από Ελευσίνα και Χίο, μία φρεγάτα του Πολεμικού Ναυτικού, που έπλεε στη θαλάσσια περιοχή Κέας, ένα ελικόπτερο του Λιμενικού Σώματος, που εκτελούσε περιπολία στην περιοχή Σίφνου – Σερίφου, ένα πλωτό Λ.Σ. από Άνδρο και ένα ναυαγοσωστικό Λ.Σ. από Χίο.

Οι έρευνες είχαν αρνητικά αποτελέσματα, ενώ αργότερα, στην περιοχή κατέφθασαν και αναγνωρίστηκαν δύο τουρκικά ελικόπτερα Έρευνας και Διάσωσης, τα οποία, χωρίς να ανταποκριθούν στις κλήσεις των ελληνικών επιχειρησιακών μέσων και τις προσπάθειες επικοινωνίας, αποχώρησαν στις 14.30.

Για το περιστατικό ενημερώνεται αναλυτικά η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Εξωτερικών.

Παρασκευή 9 Ιουλίου 10, 9:44:14 πμ

Οργάνωση	ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΑ	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ	ΗΓΕΣΙΑ	ΠΟΛΥΜΕΣΑ	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ	ΕΥΡΕΣΗ
----------	----------------------	-----------	--------	----------	-------------	--------

Συνέδρια [Αρχική Σελίδα](#) > [Παραβάσεις - Παραβιάσεις](#) > [Αρχείο Παραβάσεων - Παραβιάσεων](#)

Αρχείο Παραβάσεων - Παραβιάσεων

5/7/2010

ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

1 σχηματισμός αποτελούμενος από 11 συνολικά τουρκικά αεροσκάφη και 3 μεμονωμένα πραγματοποιήσε 4 παραβάσεις των Κανόνων Εναέριας Κυκλοφορίας και 7 παραβιάσεις του Εθνικού Εναέριου Χώρου. 4 από τα τουρκικά αεροσκάφη ήταν οπλισμένα. Όλα τα αεροσκάφη αναγνωρίστηκαν και αναχαιτίστηκαν σύμφωνα με τους διεθνείς κανόνες, κατά πάγια τακτική.

Στα μεμονωμένα συμπεριλαμβανονται 2 Ε/Π που επηρέασαν ελληνική περιοχή SAR δεσμευμένη με NOTAM.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΡΠΤΗΣΕΩΝ

Την 13:30 πραγματοποιήθηκε υπέρπτηση από τουρκικό Ε/Π άνωθεν Ν. Καλόγεροι στα 900 πόδια. Όλα τα αεροσκάφη αναγνωρίστηκαν και αναχαιτίστηκαν σύμφωνα με τους διεθνείς κανόνες, κατά πάγια τακτική.

	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
	ΣΤΡΑΤΟΣ ΞΗΡΑΣ
	ΠΟΛΕΜΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
	ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

< Επιστροφή

Άλλοι Ιστοχώροι