



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 23 Ιουλίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/391-395

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
(Γρ. κ. Υπουργού, με αντίγραφο ερώτησης)
2. Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτο
3. Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο

ΘΕΜΑ: Ακτοπλοϊκή σύνδεση ν. Γαύδου

ΣΧΕΤ: α) Η αριθ. πρωτ. 12749/07-7-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτου.
β) Η αριθ. πρωτ. 12814/08-7-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου.

Σε απάντηση των ανωτέρω (α) και (β) σχετικών, που κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν.2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το ΥΠΟΙΑΝ προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν.2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α'), και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που και με την διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, από το ΥΠΟΙΑΝ κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Στο πλαίσιο αυτό, κάθε χρόνο από την Πολιτεία, μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες



λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Τη τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01-11-2009 έως 31-10-2010) η Γαύδος εξυπηρετείτο από:

α) το λιμένα της Χώρας Σφακίων με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας από τη ναυτιλιακή εταιρεία «ΑΝΕΝΔΥΚ Α.Ε.» από τα ανοικτού τύπου Επιβατηγά-Οχηματαγωγά πλοία «ΣΑΜΑΡΙΑ Ι» Ν.Χ. 16 και «ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ» Ν.Χ.22, με την εκτέλεση τεσσάρων (04) δρομολογίων την εβδομάδα, τα τρία (03) εκ των οποίων επιδοτούνται έναντι μισθώματος και ένα (01) δρομολόγιο εκτελείται άνευ καταβολής μισθώματος ως υποχρέωση που απορρέει από την σχετική σύμβαση, και

β) το λιμένα Παλαιόχωρας Κρήτης από την εταιρεία «ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΦΑΚΙΩΝ ΣΕΛΙΝΟΥ ΝΗΡΕΑΣ» με δύο (02) επιδοτούμενα δρομολόγια την εβδομάδα και μια υποχρεωτική προσέγγιση στη Γαυδοπούλα από τα Επιβατηγά πλοία ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ Ν.Χ. 202 και «ΣΟΦΙΑ Π.» Ν.Χ. 184, τα οποία μεταφέρουν μόνον επιβάτες και όχι οχήματα.

Η εφαρμογή της Οδηγίας 98/18/ΕΚ, περί κατασκευαστικών απαιτήσεων όσον αφορά στα εν λόγω πλοία, αποτελεί αρμοδιότητα του Κλάδου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων (ΚΕΕΠ), της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Ασφάλειας – Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα.

Παρ' όλα αυτά, η νήσος Γαύδος από 02/07/2010 συνεχίζει να εξυπηρετείται από τη Παλαιόχωρα Κρήτης με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα για την μεταφορά επιβατών, καθώς και από την Αγία Ρουμέλη Κρήτης με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα και μέχρι και 31/07/2010 από τα πλοία «ΣΑΜΑΡΙΑ Ι» Ν.Χ. 16 και «ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ» Ν.Χ.22 τα οποία εκτελούν ελεύθερα δρομολόγια ως Φορτηγά - Οχηματαγωγά πλέον, για τη μεταφορά κυρίως οχημάτων αλλά και επιβατών έως δώδεκα (12) άτομα.

Το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο συγκοινωνιών καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων προβλημάτων προκύψουν, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων των νησιών, ενώ παράλληλα εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Στο πλαίσιο αυτό, βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη διαγωνισμός για την εκπόνηση μελέτης για τη θεσμική εφαρμογή και υλοποίηση του μεταφορικού ισοδυνάμου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 23-7-2010
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΒΟΓΔΑ ΜΑΡΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ