



23 JUL 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 22 /07/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1608

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 11970/22-6-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 11970 / 22-6-2010 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ιων. Λαμπρόπουλος, σχετικά με τα έργα ανακαίνισης του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 1629/Φ. 75/30-6-2010 έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Μεταφορών (Ε.Δ.Α.) , θέτουμε υπόψη σας ότι :

Αναφορικά με τη λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής Κορίνθου - Καλαμάτας και Καλαμάτας - Κυπαρισσίας - Πύργου - Πάτρας, στο πλαίσιο υλοποίησης του ΠΕΠ Πελοποννήσου 2000 - 2006 έχουν ενταχθεί και ολοκληρωθεί πλέον τα έργα :

- 1) Αναβάθμιση των υφιστάμενων σιδηροδρομικών γραμμών Κορίνθου - Ανδρίτσας και Άργους - Ναυπλίου (Π/Υ 26.500.000€) και
- 2) Ανακαίνιση των υφιστάμενων σιδηροδρομικών γραμμών Ανδρίτσας - Καλαμάτας, Ζευγολατιού - Καλονερού και Λεύκτρου - Μεγαλόπολης (Π/Υ 9.442.861€).

Αναφορικά με τη λειτουργία των τρένων και την εκτέλεση των δρομολογίων, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 4345021/Β/13-7-2010 έγγραφο της ΕΔΙΣΥ Α.Ε., σας πληροφορούμε τα παρακάτω :

Σχετικά με το 1^ο ερώτημά σας, η σιδηροδρομική γραμμή στο τμήμα Κορίνθου - Τρίπολης και Άργους - Ναυπλίου μήκους 131 χλμ, ανακαινίστηκε πλήρως και αποδόθηκε σε κυκλοφορία την 1-8-2009.

Στο υπόλοιπο τμήμα της σιδ/κής γραμμής Τρίπολης - Ζευγολατιού - Καλαμάτας μήκους 115 χλμ., έχει ολοκληρωθεί η ανακαίνιση, εκτός του τελευταίου τμήματος των 6 χλμ., το οποίο και προβλέπεται να ολοκληρωθεί περί τα τέλη του Γ' τριμήνου του έτους.

Σχετικά με το 2^ο ερώτημά σας, η επαναδρομολόγηση των τρένων στο τμήμα Καλαμάτα – Κόρινθος – Αθήνα, θα επανεξεταστεί από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ με επιχειρησιακά κριτήρια που θα προκύψουν βάσει μελετών κόστους – οφέλους.

Σχετικά με το 3^ο ερώτημά σας, για το Δυτικό Άξονα της Πελοποννήσου, μεταξύ Πάτρας – Πύργου – Κυπαρισσίας, γίνεται κανονική συντήρηση της σιδ/κής γραμμής από προσωπικό του Οργανισμού.

Σχετικά με το 4^ο ερώτημά σας, μελετάται επίσης από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, για το τμήμα Καλαμάτα - Πάτρα η επαναδρομολόγηση των τρένων σύμφωνα με επιχειρησιακά κριτήρια, που θα προκύψουν βάσει μελετών κόστους – οφέλους.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Κοινοποίηση :

1. Ο.Σ.Ε
κ. Δ/ντα Σύμβουλο
2. «ΕΔΙΣΥ» Α.Ε.
κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε.

