



23 JUL 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 22 /07/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1649

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 12099/24-6-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 12099/24-6-2010 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Μιχ. Μπεκίρης, σχετικά με την κατάργηση της σιδηροδρομικής διασύνδεσης της Πελοποννήσου, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. Φ.70.1.1/35/19-7-2010 έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, θέτουμε υπόψη τα εξής :

1. Η έλλειψη στοχευόμενης στρατηγικής και σωστής διαχείρισης του Ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ τα τελευταία χρόνια έχουν διογκώσει τα προβλήματα των ελληνικών σιδηρόδρομων, δημιουργώντας μεγάλες ζημίες και ελλείμματα. Η εξυγίανση, η ανάπτυξη και η βιωσιμότητα των ελληνικών σιδηρόδρομων αποτελούν το βασικό σκοπό και προτεραιότητα του σχεδίου διάσωσης που προετοιμάζεται αυτή την περίοδο.
2. Η δρομολογιακή πολιτική θα ορίζεται με βάση αντικειμενικά κριτήρια από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ όπως η ζήτηση, η πληρότητα των αμαξοστοιχειών (με βάση πρόσφατα στοιχεία ή / και με έρευνες ζήτησης για νέα δρομολόγια).
3. Σε κάθε περίπτωση και στο πλαίσιο του σχεδίου εξυγίανσης, συγκεντρώνονται τα απαραίτητα στοιχεία και εξετάζονται όλα τα σχετικά αιτήματα, ώστε σε εύλογο χρονικό διάστημα να πραγματοποιηθούν οι αναγκαίες αναθεωρήσεις που θα εξυπηρετούν το επιβατικό κοινό, αλλά και θα οδηγούν σταδιακά στην οικονομική εξυγίανση και βιωσιμότητα του σιδηροδρόμου.
4. Στο πνεύμα αυτό, ήδη από 04.07.2010, καθιερώθηκε νέα σιδηροδρομική σύνδεση μεταξύ Αγίου Ανδρέα – Πάτρας – Ρίου και αντίστροφα, η οποία εξασφαλίζει συνδυασμένη μεταφορά του σιδηροδρομικού επιβατικού κοινού και με λεωφορεία προς το Πανεπιστήμιο και το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο της Πάτρας. Ταυτόχρονα βελτιώθηκε η διαδικασία αναμεταβίβασης των σιδηροδρομικών επιβατών μεταξύ Κιάτου – Πάτρας και αντίστροφα με στόχο την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση του σιδηροδρομικού επιβατικού κοινού της Πελοποννήσου και τη διατήρηση της σύνδεσής της με την πρωτεύουσα και το υπόλοιπο ελληνικό σιδηροδρομικό Δίκτυο.

Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαραΐδου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ



Κοινοποίηση :

1. Ο.Σ.Ε
κ. Δ/ντα Σύμβουλο
2. ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.
κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε.