

22 JUL 2010



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ & ΗΛ. ΔΙΑΚ/ΣΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤ/ΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Αθήνα 20 Ιουλίου 2010
Αριθ. Πρωτ. 38046

**ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Ταχ. Δ/νση : Ευαγγελιστρίας 2
Ταχ. Κώδικας : 105 63 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Σ. Κοζάνης
Τηλέφωνο : 213 1361327
Fax : 210 3741150
E-mail : dty@ypes.gr

ΘΕΜΑ: Προστασία θέσεων ελλιμενισμού πορθμείων νήσου Θάσου.

ΣΧΕΤ: α) Η αρ. 10962/2-6-10 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Παναγιωτόπουλου.
β) Το αρ. 35857/2363/9-7-10 έγγραφο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος και σύμφωνα με το ανωτέρω (β) σχετικό έγγραφο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, σας πληροφορούμε τα εξής:

Α) Στις 28/6/04 υπογράφηκε η σύμβαση της μελέτης «Προστασία θέσεων ελλιμενισμού οχηματαγωγών Λιμανιού Θάσου στο πλαίσιο αναμόρφωσης – επικαιροποίησης υπάρχουσας μελέτης Λιμανιού Θάσου» μεταξύ του Λιμενικού Ταμείου Θάσου και των αναδόχων μελετητών με Διευθύνουσα Υπηρεσία την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (Δ.Τ.Υ.) της Ν.Δ. Καβάλας. Η μελέτη έχει ως αντικείμενο την κατασκευή εξωτερικού λιμενικού έργου προστασίας των υπάρχουσών θέσεων πρόσδεσης οχηματαγωγών σκαφών στο λιμάνι της Θάσου.

Στις 30/9/05 η Επιτροπή σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) με το αρ. 6 από 30-9-05 πρακτικό της δεν έκρινε τεχνικά αποδεκτή την προτεινόμενη λύση και ζήτησε την επανυποβολή της μελέτης με νέα πρόταση.

Στη συνέχεια με το αρ. 4 από 22-4-08 πρακτικό της ΕΣΑΛ, εγκρίθηκε η νέα πρόταση η οποία μεταξύ άλλων προβλέπει: Εξωτερικά έργα προστασίας κατά μήκος επέκτασης του κρηπιδώματος, επέκταση υφιστάμενου κρηπιδώματος – χερσαίος χώρος και εσωτερική κρηπίδωση προσήνεμου μώλου.

Στις 11-2-09 εγκρίθηκε η Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση (Π.Π.Ε.Α.) του έργου από την Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (Ε.Υ.ΠΕ) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Β) Στις 10-11-09 υπογράφηκε η Σύμβαση για την εκπόνηση της Οριστικής μελέτης «Εσωτερικά έργα Προσήνεμου Μώλου Λιμανιού Θάσου» μεταξύ του Λιμενικού Ταμείου Θάσου και των αναδόχων μελετητών με Διευθύνουσα Υπηρεσία τη Δ.Τ.Υ. της Ν.Δ. Καβάλας. Το αντικείμενο της εν λόγω μελέτης είναι η εσωτερική κρηπίδωση του προσήνεμου μώλου.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της υποστηρικτικής μελέτης με τίτλο «Διερεύνηση κυματικών διαταραχών», προέκυψε η ανάγκη συμπλήρωσης σχεδιασμού της οριστικής μελέτης.

✓ J

Προϋπόθεση για την ολοκλήρωση της οριστικής μελέτης είναι η υποβολή και έγκριση όλων των υποστηρικτικών μελετών καθώς και η υποβολή αναμορφωμένης Π.Π.Ε. η οποία θα λαμβάνει υπόψη τον συμπληρωματικό σχεδιασμό που προέκυψε από τη διερεύνηση των κυματικών διαταραχών και στην συνέχεια η έγκρισή της Π.Π.Ε. από την Ε.Υ.ΠΕ.

Στις 8-6-10 υποβλήθηκε από τους μελετητές αίτηση για παράταση προθεσμίας εκπόνησης προκειμένου να συμπεριληφθούν στη μελέτη Λιμενικών Έργων οι απαιτήσεις των υποστηρικτικών μελετών.

Αφού ολοκληρωθεί και η εγκριθεί η οριστική μελέτη, θα συνταχθούν τα τεύχη δημοπράτησης και θα καθοριστεί το ύψος του προϋπολογισμού του έργου.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

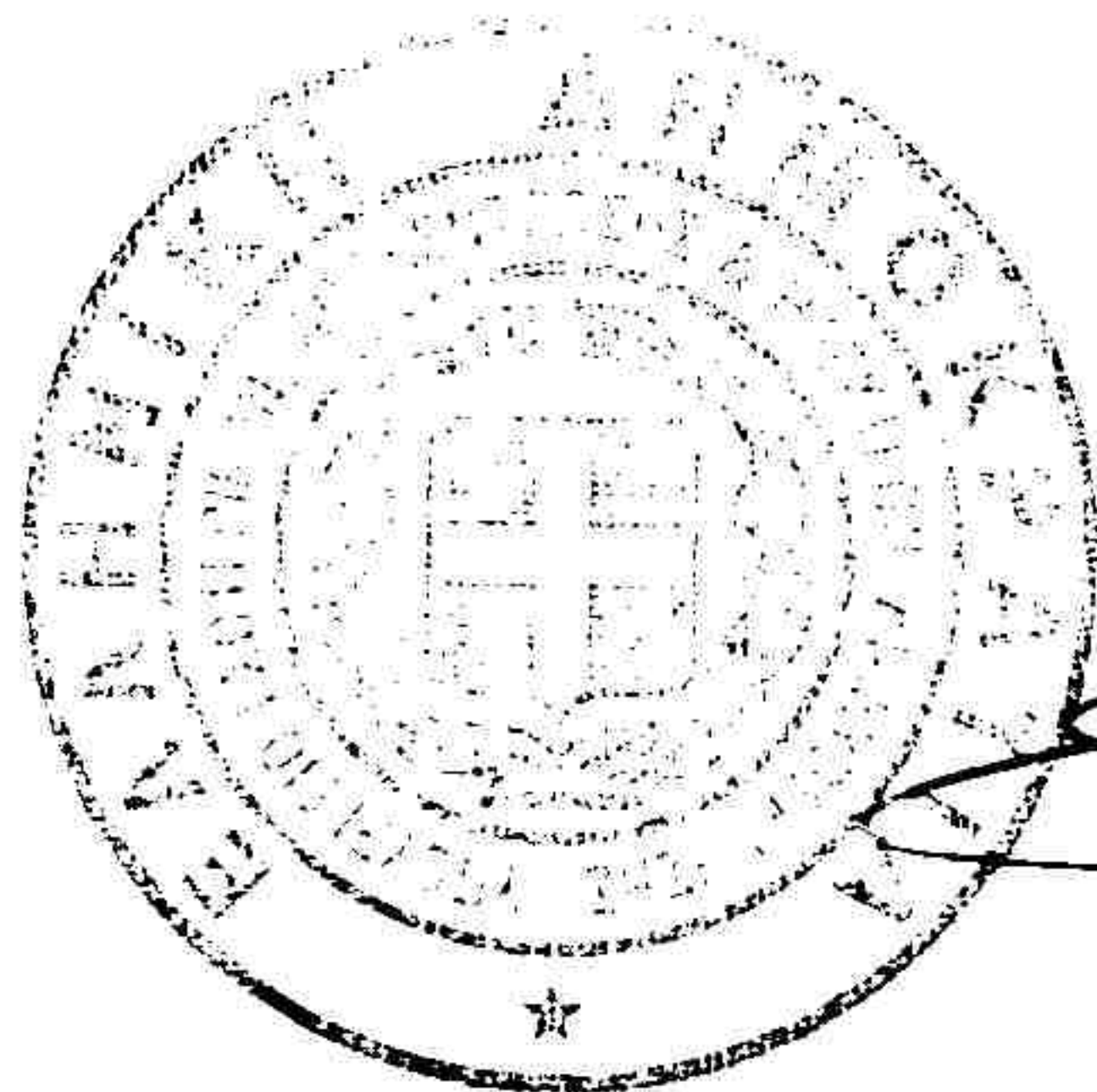
Βουλευτή κ. Ν. Παναγιωτόπουλο
(Δια των Υπηρεσιών της Βουλής)

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Υφυπουργού
2. Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου
(σχετ. η αρ. 10962/2-6-10 Ερώτηση)
3. Δ.Τ.Υ./Β'

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΤΟΛΙΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ