



21 JUL 2010

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC



ΚΟΙΝ.: – Βουλευτή κ. Αθανάσιο Γιαννόπουλο

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΑΝΥΕΘΑ

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

–Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη/Γρ. υπουργ-
γού

–Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφί-
μων/Γρ. Υπουργού

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τηλέφωνο 2106598285-172, Fax 2106552035

Φ.900α/7954/11071

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Αθήνα, 21 Ιουλίου 2010

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση και ΑΚΕ 12368/722/30-6-2010 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης και ΑΚΕ που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Αθανάσιος Γιαννόπουλος προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας σχετικά με τη χρήση των ελικοπτέρων CH-NOOK σας γνωρίζω τα ακόλουθα σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπ' όψιν μου:

Δεν υφίσταται συγκεκριμένη επιτροπή γνωμοδότησης για τη συμμετοχή ή μη των ελικοπτέρων (Ε/Π) CH-47D σε δασοπυρόσβεση, αλλά κάθε χρόνο πραγματοποιούνται συσκέψεις υπό το Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος -το οποίο τηρεί τα πρακτικά- για τη ρύθμιση θεμάτων που αφορούν στη δασοπυρόσβεση με σκοπό, μεταξύ άλλων, την έκδοση διαταγών για την διάθεση, διασπορά και ετοιμότητα των εναέριων μέσων ανάλογα με τη διαθεσιμότητά τους. Την ευθύνη για την οργάνωση του κατασταλτικού μηχανισμού δασοπυρόσβεσης (αναγγελία - άμεση επέμβαση - κατάσβεση - φύλαξη) έχει το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη δια του Πυροσβεστικού Σώματος (ΠΣ), συνεπικουρούμενο στο έργο του από τους λοιπούς κρατικούς φορείς. Τα Ε/Π CH-47D συμμετέχουν στο σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών «ΔΕΥΚΑΛΙΩΝ» και συνδράμουν στην αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών (δασοπυρόσβεση), εφόσον εξαντληθούν τα άλλα διαθέσιμα μέσα (οργανικά ή μισθωμένα) του ΠΣ. Γι' αυτό και η αποτελεσματικότητά τους σε αποστολές δασοπυρόσβεσης μπορεί να εκτιμηθεί μόνο από τον υπεύθυνο φορέα καταστολής πυρκαγιών (Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος).

✓ Η συμμετοχή των Ε/Π στη δασοπυρόσβεση αποφασίστηκε για πρώτη φορά το 1994, επειδή δεν υπήρχαν σε άλλο φορέα παρόμοια εναέρια μέσα για συμμετοχή στην κατάσβεση δασικών πυρκαγιών. Η μίσθωση ιδιωτικών Ε/Π από το 1999 και η συνέχιση αυτής τα επόμενα χρόνια με

μεγαλύτερο αριθμό αεροπορικών μέσων, οδήγησε στην αποδέσμευση των Ε/Π CH-47D από την υποχρέωση συμμετοχής τους στην κατάσβεση δασικών πυρκαγιών από το 2001 ώστε να είναι άμεσα διαθέσιμα για τους επιχειρησιακούς σκοπούς για τους οποίους ο Ελληνικός Στρατός τα προμηθεύτηκε. Στην απόφαση αυτή συνέτεινε σειρά προβλημάτων (φθορά στους κινητήρες και στα δομικά μέρη, αχρήστευση των συστημάτων αυτοπροστασίας, απασχόληση του συνόλου της μονάδας με τη δραστηριότητα της δασοπυρόσβεσης), αλλά και λόγοι ασφαλείας πτήσεων από τη χρήση των Ε/Π στη καταστολή δασικών πυρκαγιών.

Μετά την απόφαση συνδρομής των Ε/Π CH-47D, ως εφεδρικό μέσο, στο σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και λόγω της από δεκαετίας αποχής τους από τις πτήσεις, απαιτήθηκε η εκπαίδευση του ιπταμένου προσωπικού στη χρήση του κάδου και στις τακτικές δασοπυρόσβεσης καθώς και η αποκατάσταση - συντήρηση των κάδων πυρόσβεσης. Η εκπαίδευση του ιπταμένου προσωπικού εκτελέστηκε σε δύο φάσεις:

(α) Κατά τη πρώτη φάση, πραγματοποιήθηκε η αρχική εκπαίδευση για 5 πληρώματα (20 στελέχη), διάρκειας δύο εβδομάδων, από οίκο του εξωτερικού καθώς και η εκπαίδευση τεχνικού προσωπικού για τη συντήρηση και επισκευή των κάδων πυρόσβεσης. Η πρώτη φάση ολοκληρώθηκε στις 11 Ιουνίου 2010 οπότε και αναφέρθηκε ετοιμότητα ανάληψης αποστολής.

(β) Κατά τη δεύτερη φάση, πραγματοποιήθηκε η αρχική εκπαίδευση για άλλα 5 πληρώματα (20 στελέχη), διάρκειας δύο εβδομάδων, από εκπαιδευμένους εκπαιδευτές πτήσεων της Αεροπορίας Στρατού. Η φάση αυτή ολοκληρώθηκε στις 2 Ιουλίου 2010. Για τη διατήρηση και επαύξηση του επιπέδου εκπαίδευσής των πληρωμάτων στις πτήσεις αεροπυρόσβεσης με τη χρήση κάδου, προγραμματίζονται και διεξάγονται περιοδικά αντίστοιχες εκπαιδευτικές πτήσεις.

ΥΠΕΘΑ /Νομικό Γραφείο

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Β. BENIZEΛΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

