



20 JUL 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 20 Ιουλίου 2010

Αριθ. Πρωτ.: 6611/364

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Σ. Εμινίδη

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

ΘΕΜΑ: Ακτοπλοϊκή σύνδεση ν. Θάσου.

ΣΧΕΤ: α) Η αριθ. πρωτ. 11994/23-6-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Σ. Εμινίδη.
β) Το αριθ. 4006/2-7-2010 έγγραφο της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Σε απάντηση της ανωτέρω (α) σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους, ενώ η Πολιτεία ελέγχει τη συνδρομή των νομίμων προϋποθέσεων δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που διατίθενται, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31 Ιανουαρίου κάθε έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε γραμμές για την κάλυψη του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01 Νοεμβρίου κάθε έτους μέχρι την 31 Οκτωβρίου του επομένου.

Στα πλαίσια αυτά δρομολογήθηκαν:

α) στη γραμμή Καβάλας – Θάσου ένα Επιβατηγό-Υδροπτερυγό πλοίο το οποίο εκτελεί καθημερινά πλην Κυριακής 2 δρομολόγια.

β) στη γραμμή Κεραμωτής – Θάσου επτά (07) Επιβατηγά-Οχηματαγωγά πλοία τα οποία είχαν εγκεκριμένο αριθμό δρομολογίων ως εξής: την περίοδο από 01-11-09 έως 28-02-10 τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή: 10 δρομολόγια και τις ημέρες Σάββατο και Κυριακή: 8 δρομολόγια, το Μάρτιο 2010 τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή: 12 δρομολόγια και τις ημέρες Σάββατο και Κυριακή: 10 δρομολόγια, τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο 2010 τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή: 14 δρομολόγια και τις ημέρες Σάββατο και Κυριακή: 12 δρομολόγια, το Μάιο 2010 και την περίοδο 20-9-10 έως 30-9-10: 18 δρομολόγια, τον Ιούνιο 2010 και την περίοδο από 01-9-10 έως 19-9-10: 24 δρομολόγια. Τέλος την περίοδο Ιουλίου και Αυγούστου 2010: 26 δρομολόγια. Με σχετικά αιτήματα και λόγω μειωμένης κίνησης επιβατών και οχημάτων ζητήθηκε η



μείωση του αριθμού των δρομολογίων κατά 2 τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο και Οκτώβριο και κατά 4 το μήνα Ιούνιο και την περίοδο από 01-9-10 έως 20-9-10. Επισημαίνεται ότι η περικοπή αφορά μόνο σε ενδιάμεσα δρομολόγια και δεν αφορά την ώρα έναρξης και λήξης των δρομολογίων οι οποίες παραμένουν αμετάβλητες.

γ) στη γραμμή Καβάλας – Πρίνου τρία (03) Επιβατηγά-Οχηματαγωγά πλοία τα οποία εκτελούν από 4 δρομολόγια καθημερινά πλην Κυριακής τη χειμερινή περίοδο και 6 δρομολόγια καθημερινά τη θερινή περίοδο, καθώς και ένα Επιβατηγό-Υδροπτερυγό πλοίο το οποίο εκτελεί καθημερινά πλην Κυριακής 2 δρομολόγια. Με σχετικά αιτήματα ζητήθηκε για την καλλίτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και για τους μήνες Ιούνιο και Οκτώβριο 2010 η επέκταση των δρομολογίων της γραμμής ώστε τα τελευταία δρομολόγια να εκτελούνται από Πρίνο Θάσου την 18:00 αντί της 17:00 και από Καβάλα την 19:30 αντί της 19:00.

Αμφότερα τα αιτήματα τέθηκαν υπόψη των μελών του αρμοδίου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, το οποίο γνωμοδότησε θετικά στα σχετικά αιτήματα. Κατόπιν αυτών τα αιτήματα εγκρίθηκαν.

Όσον αφορά τις τιμές των εισιτηρίων και με σκοπό αφενός την εξασφάλιση της επαρκούς ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης της νησιωτικής χώρας μέσα στο πλαίσιο του ελεύθερου και υγιούς ανταγωνισμού και αφετέρου τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς τη χώρα μας για την συμμόρφωσή της στο Κοινοτικό Δίκαιο, το ΥΕΝΑΝΠ εξέτασε κριτήρια και προϋποθέσεις για την περαιτέρω απελευθέρωση των ναύλων επιβατών και οχημάτων.

Μεταξύ των κριτηρίων και προϋποθέσεων είναι ο όγκος των διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων ανεξάρτητων εταιρειών, στοιχεία που στο πλαίσιο του υγιούς και θεμιτού ανταγωνισμού δύναται να εξασφαλίσουν επαρκή ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιών.

Ειδικότερα, δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται μεταξύ λιμένων της χώρας με πλοία της ακτοπλοΐας, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες πληρούνται για κάθε λιμένα μία τουλάχιστον από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) η σύνδεση να εξυπηρετείται από πλοία που ανήκουν σε δυο τουλάχιστον ανεξάρτητες εταιρείες και ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των εκατό πενήντα χιλιάδων (150.000), και

β) Ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των τριακοσίων χιλιάδων (300.000) βάσει των πρόσφατων διαθέσιμων ετησίων στατιστικών στοιχείων.

Κατόπιν τούτου, από το πρώην ΥΕΝΑΝΠ την 21-03-2008 προωθήθηκε και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β' 530/26-03-2008, Υπουργική Απόφαση, με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, σε συγκεκριμένες μόνον συνδέσεις, μεταξύ των οποίων, σύμφωνα με την αριθμ. 3323.1/03/09/21-09-2009 εγκύκλιο, υπάγεται και η σύνδεση ΚΕΡΑΜΩΤΗ - ΘΑΣΟΣ, δεδομένου ότι καλύπτει τις προϋποθέσεις και τα κριτήρια του όγκου των διακινούμενων επιβατών.

Επισημαίνεται ότι η ισχύς της εν λόγω Απόφασης δύναται να αναστέλλεται μερικώς ή ολικώς, με Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (πρώην Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών



και Εμπορικής Ναυτιλίας αντίστοιχα), εφόσον υπάρχουν ενδείξεις εναρμονισμένης πρακτικής από υπόχρεες για την εφαρμογή της Απόφασης πλοιοκτήτριες εταιρείες, ή πλοιοκτήτες, η οποία οδηγεί σε υπέρμετρη αύξηση των τιμών των ναύλων και σε κάθε περίπτωση βλάπτει το κοινωνικό συμφέρον. Η αναστολή ισχύει μέχρι την έκδοση οριστικής απαλλακτικής Απόφασης από την Επιτροπή Ανταγωνισμού στην οποία παραπέμπεται άμεσα οποιαδήποτε τέτοια περίπτωση.

Οι τιμές των καθαρών ναύλων, όπως έχουν διαμορφωθεί από τις υπόχρεες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στη γραμμή «ΚΕΡΑΜΩΤΗ – ΘΑΣΟΣ» έχουν ως εξής:

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΒΑΛΑΣ – ΘΑΣΟΥ					ΑΝΕΘ
	ΚΑΘΑΡΟΙ ΝΑΥΛΟΙ ΑΠΟ 01/04/10	ΚΑΘΑΡΟΙ ΝΑΥΛΟΙ ΑΠΟ 01/07/10	ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ 01/07/10	ΚΑΘΑΡΟΙ ΝΑΥΛΟΙ ΑΠΟ 01/04/10	ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ 01/04/10
ΕΠΙΒΑΤΩΝ	3,414	3,383	2,36	3,12	2,40
ΙΧ ΕΩΣ 4,25Μ	14,074	13,846	11,361	14,53	11,74
Φ/Γ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ	5,052	4,97	4,00	4,33	3,67

Σημειώνεται ότι η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ Επιβατηγών-Οχηματαγωγών ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΒΑΛΑΣ – ΘΑΣΟΥ με την από 30/06/2010 επιστολή ενημέρωσε το ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν. για την νέα τιμολογιακή πολιτική στη γραμμή ΘΑΣΟΥ – ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ από 01/07/2010, κατά την οποία απορροφάται η αύξηση του ΦΠΑ με αποτέλεσμα να προκύπτει μείωση του καθαρού ναύλου, σε σχέση με εκείνον που ίσχυε από 01/04/2010.

Όσον αφορά στα διαλαμβανόμενα στην ανωτέρω σχετική, κατατίθεται και το (β) σχετικό έγγραφο της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Πέραν των ανωτέρω, το ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων των νησιών και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων ακτοπλοϊκών υπηρεσιών.

Στο πλαίσιο αυτό, βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη διαγωνισμός για την εκπόνηση μελέτης για τη θεσμική εφαρμογή και υλοποίηση του μεταφορικού ισοδυνάμου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα:

Το ανωτέρω (β) σχετικό (φ 01)

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

ΔΘΣ





ΕΙΣΕΓΓΟΝ

(Αποστυλή με τηλεομοιοτυπία και επίδοση)

Αθήνα, 2 Ιουλίου 2010
Αριθ. Πρωτ: 4006ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΕΦΚΑ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥΓενική Δ/ση Ανταγωνισμού
Β' Δ/ση (Οικονομικής Τεκμηρίωσης)
Κόπικα 1Α & 2Βης Οκτωβρίου,
10434 Αθήνα
Πληροφ.: Α. Μενούς
Τηλεφ.: 210-88.09.112
Τηλεομ.: 210-88.09.134
Ηλ.Δ/ση: amounas@efka.grΠρος
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Γ.Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ - Γ.Γ. ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ
ΙΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Υπόψη κας Κ. Παπακώστα

Τηλ.: 210-38.37.150, 309
Τηλεομ.: 210-38.37.843Θέμα: «Περισοπή δρομολογίων στη γραμμή Καραμανλής-Θάσσο».
Σχετ.: Το με αριθμ. πρωτ. Β13-626/25.06.2010 έγγραφο σας, το οποίο αφορά: Στην δε απ.
1994/26.06.2010 ερώτηση του Βουλευτού κ. Σ. Εμινίδη.

364

Σχετικά με την ως άνω Ερώτηση του βουλευτού κ. Σ. Εμινίδη σας γνωρίζουμε, καταρχήν, ότι η Επιτροπή Ανταγωνισμού (ΕΛ) έχει ως αποκλειστική αρμοδιότητα την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 703/1977 «Περί Ελέγχου Μονοπωλίων και Ολιγοπωλίων και Προστασίας του Ελεύθερου Ανταγωνισμού», όπως ισχύει. Συνεπώς, η ΕΛ δεν είναι αρμόδια για ζητήματα συχνότητας δρομολογίων πορθμευτικών γραμμών. Σε ό,τι αφορά στο φαινόμενο των αποδιδόμενων εναρμονισμένων πρακτικών των δύο ναυτιλιακών εταιριών, η Γενική Δ/ση Ανταγωνισμού έχει ήδη προβεί στις απαραίτητες ενέργειες (επιτόπιε έλεγχοι, αποστυλή ερωτηματολογίων, κ.λ.π), στο πλαίσιο απεμπόλητης έρευνας που έχει ξεκινήσει σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 703/1977 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, συλλέγοντας αποδεικτικό υλικό προκειμένου να διαπιστωθεί εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής των άρθρων 1 και 2 του ν.703/77, όπως ισχύει. Η Γενική Δ/ση Ανταγωνισμού επεξεργάζεται όλα στοιχεία έχουν συλλεγεί προκειμένου να συνταξεί σχετική εκτίμηση προς την Επιτροπή Ανταγωνισμού.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι ο ακριβής χρόνος έκδοσης Απόφασης επί της εν θέματι υπόθεσης δεν μπορεί να προσδιορισθεί, όμως, θα συζητηθεί από την Ολομέλεια της Επιτροπής Ανταγωνισμού ή τμήμα αυτής στο πλαίσιο της αρμοδιότητάς της όπως ορίζει το άρθρο 8 παρ. 8 του ν. 703/77, όπως ισχύει. Σε κάθε περίπτωση, εάν ο κ. Βουλευτής έχει στοιχεία αναφορικά με την ανωτέρω πρακτική, παρακαλείται να τα προσκομίσει, προκειμένου η ΕΛ να μπορέσει να στοιχειωθεθεί την όποια παράβαση και να επιβάλλει τις υφελόμενες κυρώσεις.

Ο Πρόεδρος

Ακριβής αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος

Ι. ΚΑΤΣΙΡΑΚΑΚΗΣ

Κυριοτάτης Δημητρίου