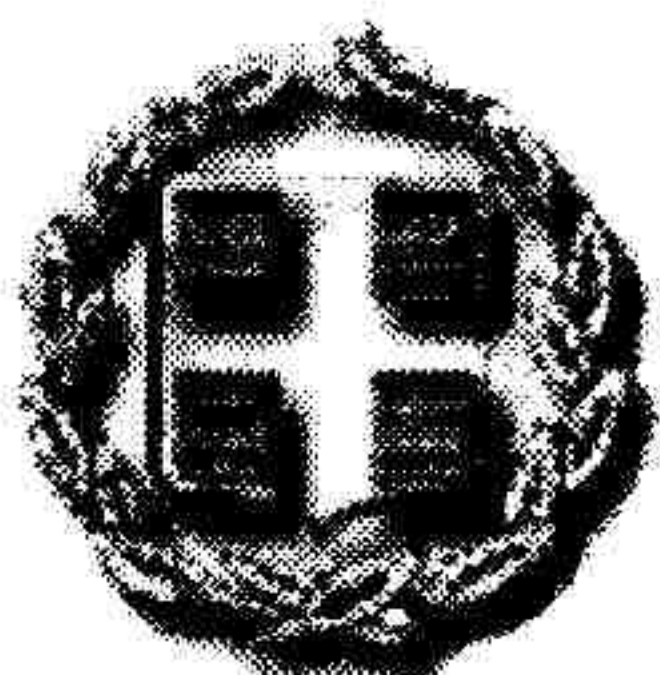




Αθήνα 16 Ιουλίου 2010 20 JUL 2010
Αρ. Πρωτ.:2/ 44824/ 0025

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΗΣΑΥΡΟΦΥΛΑΚΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: 25^η Κίνησης Κεφαλαίων,
Εγγυήσεων, Δανείων και Αξιών

ΤΜΗΜΑ : Γ'

Ταχ. Δ/ση : Παν/μίου 37
10165 Αθήνα
Πληροφορίες: Α. Βασιλοπούλου
Τηλέφωνο: 210 33 38 974
Fax: 210 33 38 959

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
α) Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου - Τμήμα Ερωτήσεων
β) Βουλευτή κ. Κ. Αϊβαλιώτη
γ) Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτο

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμ.11498/14.6.2010 ερώτηση Βουλευτών.

Σε απάντηση της εν θέματι ερώτησης που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Κ. Αϊβαλιώτης και Β. Αποστολάτος, η οποία μας διαβιβάστηκε από τα Υπουργεία Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλ/κης Διακ/σης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σάς γνωρίζουμε αναφορικά με το θέμα της για την πορεία των εργασιών στην βυθιζόμενη γέφυρα των Ισθμίων, διαχείρισης της ΑΕ ΑΕΔΙΚ, λόγω αρμοδιότητας ως αποκλειστικού μετόχου της εν λόγω εταιρείας και σύμφωνα με όσα έθεσε υπόψη μας η Διοίκηση αυτής, τα εξής:

Η εν λόγω γέφυρα κατασκευάστηκε το 1985 για την εξυπηρέτηση των αναγκών διέλευσης του τοπικού πληθυσμού και των επισκεπτών από τον Ισθμό. Το 2001, η λειτουργία της Διώρυγας *παραχωρήθηκε* στην ΑΕ ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΣ, και στο πλαίσιο αυτό, το 2009, η παραχωρησιούχος ανέθεσε στην εταιρεία ATKINS τη διερεύνηση των φθορών που είχε στο μεταξύ υποστεί η γέφυρα. Στηριζόμενη στην τεχνική έκθεση που απέστειλε η ανωτέρω εταιρεία, η ΑΕ ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΣ αποφάσισε να αναστείλει την λειτουργία της για αυτοκίνητα και φορτηγά, ενώ συνεχίστηκε κανονικά η διέλευση από τη γέφυρα για πεζούς, μοτοποδήλατα και μηχανές. Ωστόσο, κατόπιν κοινοποίησης της τεχνικής έκθεσης στην ΑΕΔΙΚ, η επιλογή αναδόχου για την αποκατάσταση των φθορών δεν έγινε, επειδή η παραχωρησιούχος δεν χορήγησε στην ΑΕΔΙΚ, η οποία θα χρηματοδοτούσε το έργο, περαιτέρω τεχνικά στοιχεία που αιτήθηκε, καθώς και την αναλυτική κοστολόγηση των προσφορών που είχαν υποβληθεί από τους τρεις υποψήφιους αναδόχους. Τελικά, μετά την καταγγελία της σύμβασης παραχώρησης το 2010, η διαχείριση της Διώρυγας επέστρεψε στην ΑΕΔΙΚ.

Στις 26/4/2010 υποβλήθηκε νέα μελέτη για την κατάσταση στην οποία βρισκόταν η γέφυρα, κατόπιν ανάθεσης σε εμπειρογνώμονες με πρωτοβουλία της ΑΕΔΙΚ. Σύμφωνα με αυτήν, η λειτουργία της γέφυρας κρίνόταν επισφαλής και συνίστατο να μην δοθεί στην κυκλοφορία, ενώ ταυτόχρονα προτεινόταν συγκεκριμένο πλάνο για την αποκατάσταση της ασφαλούς λειτουργίας της.

Κατόπιν αυτών, στην παρούσα φάση, η Τεχνική Υπηρεσία της ΑΕΔΙΚ επεξεργάζεται τρόπο για την αποκατάσταση των φθορών, για δε την εξοικονόμηση χρόνου και κόστους, προτίθεται να εκτελέσει τις απαιτούμενες εργασίες με την μέθοδο της «αυτεπιστασίας». Ωστόσο, στο πλαίσιο της ανωτέρω προσπάθειας, κρίνεται σκόπιμο να αναφερθεί ότι οι υπάρχουσες φθορές βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο εξαιτίας της σημαντικής καθυστέρησης για την αποκατάστασή τους, γεγονός που καθιστά το ανωτέρω έργο δυσχερέστερο, τόσο από πλευράς χρόνου και κόστους όσο και από τεχνικής απόψεως.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Φ. ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

WV

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υφυπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Δημοσιονομικής Πολιτικής
3. Γραφείο Γεν. Δ/ντη Θησ/κίου και Προϋπ/σμού
4. Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Λεωχάρους 2, 105 62 – Αθήνα
5. Δ/νση 25^η – Τμήμα Γ'(2)

Ακριβές αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος Διεκ/σης κ.α.α.

A handwritten signature in black ink is written over a faint, circular official stamp. The signature is stylized and appears to be a monogram or initials. The stamp is mostly illegible due to the signature and the quality of the scan.