

3680
12/7

[09.01.2010]

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **9/7/2010**

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ **355**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Κατασκευή του οδικού τμήματος Πύργος-Καλό Νερό του οδικού άξονα Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 3680/29.6.2010 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Μπεκίρης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή ότι για το ίδιο θέμα είχαμε την ευκαιρία να ενημερώσουμε τη Βουλή κατά τη συζήτηση της 766/10.5.2010 Επίκαιρης Ερώτησης που συζητήθηκε στις 13.5.2010. Θεωρούμε ότι από το αντίγραφο του σχετικού αποσπάσματος των πρακτικών, το οποίο επισυνάπτεται, ο κ. Βουλευτής θα ενημερωθεί αναλυτικά και εμπειριστατωμένα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα
Απόσπασμα Πρακτικών
(σελ.3 σε φωτ/φο)

Εσωτ. Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Ε. Σταμπούλου



ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ (Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Και το Μητρώο Εμπόρων το προχωράμε, είναι ήδη έτοιμο, θα κατατεθεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Λεβέντης): Παρακαλώ κύριε Υπουργέ, ολοκληρώστε, γιατί δεν υπάρχουν χρονικά περιθώρια.

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΚΑΡΧΙΜΑΚΗΣ (Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων): Τα πρόστιμα πλέον, όπως είπα, είναι πολύ ψηλά και καθίστανται εισπρακτέα μέσω του εκσυγχρονισμού της ελεγκτικής διαδικασίας. Μάλιστα, φάνηκε με τον πιο απτό τρόπο ότι οι παρεμβάσεις μας έπιασαν τόπο, γιατί όπως είδατε το Πάσχα η αγορά λειτούργησε ομαλά.

Έχουμε στόχο την πάταξη των ελληνοποιήσεων, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών προϊόντων κρέατος. Και προχωρήσαμε στη διαδικτυακή σύνδεση μεταξύ των σφαγείων του ΕΛΟΓΑ και άλλων φορέων για άμεση επικοινωνία και μεγαλύτερη ταχύτητα στο ελεγκτικό έργο.

Έτσι λοιπόν πιστεύουμε, ότι στηρίζουμε ενεργά τον Έλληνα κτηνοτρόφο. Δυστυχώς, στην Ελλάδα εξαιτίας της πολιτικής απάθειας, αλλά και των ιδιοτελών συμφερόντων δημιουργήθηκαν πολύ μεγάλες ανισότητες τις οποίες τις πληρώνουμε σήμερα. Είμαστε όμως πραγματικά αποφασισμένοι να βάλουμε τάξη, να στηρίξουμε τους πολλούς και να συγκρουστούμε με τους λίγους που ασυδοτούν.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Λεβέντης): Ευχαριστούμε κύριε Υπουργέ.

Και για να μη θεωρηθεί ότι μεροληπτώ, θα μου επιτρέψετε και την προσωπική ευαισθησία, γιατί τουλάχιστον παρά το ότι ο κ. Ροντούλης μου έχει καταμαρτυρήσει Κολωνακιώτικη προέλευση είμαι αγροτικός γόνος και από πέντε χρονών μέχρι που πήρα το πτυχίο της ιατρικής επί καθημερινής βάσεως, ασχολούμουν εντατικά με τις αγροτικές εργασίες.

ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΠΟΝΤΟΥΛΗΣ: Ανακαλώ κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Λεβέντης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα άνω δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της Αίθουσας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και ενημερώθηκαν για την ιστορία του κτηρίου και τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της Βουλής, είκοσι οχτώ μαθητές και μαθήτριες και τρεις εκπαιδευτικοί από το 4ο Δημοτικό Σχολείο Αμαρουσίου.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα απ' όλες τις πτέρυγες της Βουλής)

Ακολουθεί η δεύτερη με αριθμό 766/10.05.2010 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κύριου Ιωάννη Λαμπρόπουλου προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σχετικά με την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πύργου-Καλού Νερού του Νομού Μαγνησίας κ.λπ..

Το περιεχόμενο της επίκαιρης ερώτησης του κ. Λαμπρόπουλου έχει ως εξής:

«Σύμφωνα με δημοσιεύματα εφημερίδων και συζητήσεων που ξεκίνησαν στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τίθεται σε αμφισβήτηση η κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου από τον Πύργο μέχρι το Καλό Νερό του Νομού Μεσσηνίας, παρά το ότι έχουν υπογραφεί οι σχετικές συμβάσεις μεταξύ του δημοσίου και εταιρειών κατασκευής και έχουν κυρωθεί από τη Βουλή των Ελλήνων εδώ και δύο χρόνια.

Το έργο επρόκειτο ολοκληρωμένο να δοθεί στην κυκλοφορία το έτος 2013.

Η μη κατασκευή του τμήματος Πύργος-Καλό Νερό, σημαίνει μη ολοκλήρωση του δυτικού άξονα, ο οποίος θα έδινε μεγάλες προοπτικές ανάπτυξης σε όλη τη δυτική Ελλάδα, αφού θα συνέδεε ο σύγχρονος αυτοκινητόδρομος το Βορρά με το Νότο της χώρας μας με διαδρομή λίγων ωρών και τα λιμάνια Πάτρας-Καλαμάτας-Κρήτης-Ρόδου.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

Θα εφαρμόσει την κυρωθείσα από τη Βουλή των Ελλήνων ισχύουσα σύμβαση κατασκευής του δρόμου Πάτρα-Πύργος-Τσάκωνα συμπεριλαμβανομένου οπωσδήποτε του τμήματος Πύργος-Καλό Νερό;»

Στην ερώτηση του κ. Λαμπρόπουλου, θα απαντήσει ο Υφυ-

πουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Ιωάννης Μαγκριώτης.

Ορίστε κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο για τρία λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Χθες είχαμε την ευκαιρία στο Υπουργείο να συζητήσουμε αναλυτικά με τους συναδέλφους Βουλευτές όλων των κομμάτων της Μεσσηνίας, τον κ. Νομάρχη και άλλους παράγοντες της αυτοδιοίκησης υπό την Προεδρία του Υπουργού του κ. Ρέππα, τα θέματα απ' ότι μπορούμε στον περιορισμένο χρόνο μιας επίκαιρης ερώτησης.

Έχει όμως σημασία η ενημέρωση, αλλά και η πρωτοβουλία της Κυβέρνησης να διατυπωθούν και δημόσια και γι' αυτό καλωσορίζουμε την επίκαιρη ερώτηση του συναδέλφου, αλλά και άλλων συναδέλφων από την περιοχή από την οποία διέρχεται αυτός ο αυτοκινητόδρομος.

Το έργο αυτό είναι το πιο μεγάλο από τις συμβάσεις παραχώρησης. Συμβασιοποιήθηκε και αυτό το καλοκαίρι του 2007 και κυρώθηκε στη Βουλή παραμονές των πρόωπων εκλογών. Αυτός είναι ένας από τους λόγους που έχει πολλά προβλήματα και πολλές ελλείψεις. Έχει προβλήματα μελετητικά τα οποία συναντούμε στην πορεία της κατασκευής και βεβαίως υπάρχουν και μεγάλες καθυστερήσεις.

Θυμίζω ότι από εικοσαετίας σχεδιάζεται ο πολύ αναγκαίος για την ανάπτυξη της βορειοδυτικής Πελοποννήσου αυτοκινητόδρομος αυτός. Η βορειοδυτική Πελοπόννησος, αλλά και η δυτική Ελλάδα είναι τελευταίες περιοχές σε ό,τι αφορά το δίκτυο του περιφερειακού ΑΕΠ κι ένας από τους κρίσιμους λόγους είναι η παραγωγική αναδιάρθρωση και η έλλειψη υποδομών.

Βεβαίως αυτές έχουν σχεδιαστεί τα προηγούμενα χρόνια. Είναι σε φάση υλοποίησης και γρήγορα θα γυρίσει σελίδα η δυτική Ελλάδα. Δυστυχώς όμως, έχουμε πολλά προβλήματα και πολλές εμπλοκές.

Δεν αρκεί πλέον –το έχω πει πολλές φορές στο Κοινοβούλιο– μόνο η βούληση. Χρειάζεται να κινούμαστε μέσα στο πλαίσιο των νόμων του Συντάγματος και φυσικά του Κοινοτικού Δικαίου και των κοινοτικών οδηγιών, πολύ περισσότερο όταν τα έργα αυτά είναι συγχρηματοδοτούμενα και από κοινοτικούς πόρους.

Το έργο αυτό, λοιπόν, είχε πάρα πολλές προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας και στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Να πω χαρακτηριστικά ότι είχε εννέα προσφυγές για το κομμάτι Κόρινθος-Πάτρα, οι οποίες στο σύνολό τους ζητούσαν άλλη χάραξη. Εάν υιοθετούσε το Συμβούλιο της Επικρατείας –και ευτυχώς τις απέρριψε– τις προσφυγές αυτές, το έργο θα «τιναζόταν» στον αέρα, δεν θα είχε καμμία συνέχεια, αντιλαμβάνεστε.

Επίσης, υπάρχει μία προσφυγή πιο κάτω στην Αχαΐα, στην Κάτω Αχαγιά, για την αλλαγή της χάραξης. Εκκρεμεί στο Συμβούλιο της Επικρατείας και είναι πολύ σημαντικό και κρίσιμο ζήτημα. Υπήρχαν και τέσσερις προσφυγές για την περιοχή του Καϊάφα και το ευρύτερο οικοσύστημα, οι οποίες έγιναν πολύ έντονες και πιεστικές μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές του 2007. Αυτό το επισημαίνει και η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Έχουμε, λοιπόν, απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας για παύση εργασιών από τη μια πλευρά, αποδεχόμενο τις αιτήσεις και τις προσφυγές τεσσάρων οργανώσεων της περιοχής, της κοινωνίας, των πολιτών, αλλά και της Αυτοδιοίκησης. Δεύτερον, έχουμε δεύτερη επιστολή για τη διατύπωση αιτιολογημένης γνώμης πριν από μερικούς μήνες από την Ευρωπαϊκή Ένωση, γιατί στην πρώτη επιστολή της το 2008, η τότε ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ, ο κ. Σουφλιάς, έδωσε μία απάντηση, η οποία δεν κάλυψε την Ευρωπαϊκή Ένωση. Επανήλθε, πλέον, με νέα επιστολή αιτιολογημένης γνώμης, που είναι ένα βήμα πριν την παραπομπή μας στο ΔΕΚ και την ακύρωση όλου του έργου και την επιστροφή εκ μέρους της Ελλάδας και των χρημάτων που έχει πάρει μέχρι τώρα από την Ευρωπαϊκή Ένωση για την κατασκευή αυτού του άξονα.

Είναι ένα σύνθετο και δύσκολο θέμα. Θέλουμε να κατασκευαστεί και να ολοκληρωθεί το έργο, να μη χαθεί άλλος χρόνος, γιατί επειδή υπάρχουν και αποκλειστικές ημερομηνίες και ποινικές ρήτρες εις βάρος του δημοσίου. Όλα αυτά είναι προέκταση –όπως σας είπα– της πρόχειρης σε μεγάλο βαθμό και ελλιπούς προε-

τοίμασias. Προσπαθούμε να τα διορθώσουμε, με ανοικτή διαβούλευση και είμαι αισιόδοξος ότι πολύ γρήγορα θα ξεπεράσουμε τα προβλήματα αυτά με την υποστήριξη και των τοπικών φορέων και των συναδέλφων Βουλευτών της περιοχής, που τόσο πολύ θέλουν και υποστήριξαν και υποστηρίζουν αυτό το έργο.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Λεβέντης): Σας ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Το λόγο έχει ο ερωτών Βουλευτής, ο κ. Ιωάννης Λαμπρόπουλος, για τρία λεπτά.

Ορίστε, κύριε συνάδελφε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Υφυπουργέ, πράγματι εχθές είχαμε μία συνάντηση, συζήτηση επί δύο ώρες, όλοι οι Βουλευτές και φορείς του νομού Μεσσηνίας. Ξέρετε κι έχετε πάρει το μήνυμα πόσο σημαντικός είναι αυτός ο δρόμος για το νομό μας και όχι μόνο, για όλη τη δυτική Ελλάδα, όταν θα φέρει την Καλαμάτα με τα Γιάννενα σε τρεις ώρες, όταν θα είναι η Καλαμάτα με την Πάτρα σε εξήντα πέντε λεπτά. Δεν το συζητούμε λοιπόν, για θέμα αναγκαιότητας. Πρέπει ο δρόμος να γίνει. Πρέπει η περιοχή να αναπτυχθεί. Πρέπει ο δυτικός άξονας να κατασκευαστεί.

Το μόνο πρόβλημα λοιπόν, που υπάρχει είναι στην περιοχή του Καϊάφα. Εκεί υπήρξε προσφυγή και υπάρχει και πρόβλημα από την Ευρωπαϊκή Ένωση, μόνο για την περιοχή του Καϊάφα.

Χθες, λοιπόν, στη συζήτηση μας είπατε ότι υπάρχει πρόβλημα και προσπαθούσατε επί δύο ώρες να μας πείσετε να αποδεχθούμε, ως φορείς της Μεσσηνίας, Βουλευτές, Νομάρχες που ήμασταν όλοι εκεί, να απεταχθεί όλο το έργο από τον Πύργο μέχρι το Καλό Νερό και το αιτιολογούσατε λόγω του ότι δεν μπορεί να γίνει στον Καϊάφα, θα πρέπει να βγει και το άλλο κομμάτι και ότι έτσι σας υποβάλλει κι έτσι σας λέει η Ευρωπαϊκή Ένωση και, μάλιστα κάποιος κύριος Γεώργιος Κρεμλής, ο οποίος είναι προϊστάμενος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Εγώ, λοιπόν, χθες το βράδυ κατάφερα και επικοινωνήσα με τον κ. Κρεμλή και μου είπε -και λυπάμαι που το λέω- προς χαρά μας, όμως, ως Μεσσηνιοί- όλα αυτά που μας είπατε χθες, είναι τελείως αντίθετα απ' ό,τι η Ευρωπαϊκή Ένωση πιστεύει. Εξεπλήγην. Δεν μπορώ να το διανοηθώ. Εμπαίζετε; Ποια ήταν η αλήθεια; Κοροϊδευόμασταν εχθές όλοι εμείς εκεί πέρα; Και σήμερα πάλι δεν μας ξεκαθαρίζετε.

Εγώ, λοιπόν, σας ερωτώ ξεκάθαρα. Θέλετε να γίνει ο δρόμος; Μάλιστα ο κ. Κρεμλής είπε και πρότεινε ότι θέλει και πρέπει η Ευρωπαϊκή Ένωση να γίνει ανατολικότερα. Θα κοστίζει γύρω στα 50.000.000 ευρώ, τα οποία τα έχετε. Αποτάσσεται το έργο από το Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης και πάει στο ΕΣΠΑ και δεν έχετε κανένα πρόβλημα. Και πρέπει έτσι να το κάνετε το έργο και να εκτελεστεί ως σύνολο.

Εγώ σας ερωτώ, λοιπόν: Έχετε αποφασίσει να κόψετε το τμήμα από τον Πύργο μέχρι το Καλό Νερό, να πάτε Ολυμπία και να βγει Αρκαδία; Πείτε το μας να ξέρουμε. Απαντήστε τώρα. Ναι ή όχι; Σας πιέζουν οι τραπεζίτες, επειδή είχαν υπογράψει τις συμβάσεις πριν την κρίση και δεν τους συμφέρει και θέλουν αλλαγές; Πείτε το τώρα! Ναι ή όχι;

Επίσης, ως φορείς και ως Μεσσηνία και ως Βουλευτής που θεωτώ εδώ είκοσι-είκοσι ένα χρόνια δεν θα δεχθούμε να αλλάξει η σύμβαση και να τη φέρετε εδώ. Δεν θα δεχθούμε σε καμμία περίπτωση την κοροϊδία. Δεν θα δεχθούμε! Και μη μας παρεμβάλλετε μέσω του Υπουργείου Περιβάλλοντος άλλα προσκόμματα και άλλα εμπόδια. Θέλουμε ειλικρίνεια. Θέλουμε να εφαρμοστεί η σύμβαση, όπως την ψήφισε όλη η Βουλή -συμπεριλαμβανομένων και των Βουλευτών της Ηλείας- και θέλουμε να αναζητηθεί η λύση, η ανατολική μόνο για το σημείο της Λίμνης του Καϊάφα, όπως τη ζητάει και την προτείνει το Συμβούλιο της Επικρατείας και η Ευρωπαϊκή Ένωση με μικρό κόστος, γιατί δεν υπάρχουν και απαλλοτριώσεις. Αυτά μου τα είπε ο κ. Κρεμλής εχθές. Θέλουμε απαντήσεις. Όλος ο νομός περιμένει γιατί υπάρχει τεράστια αντίδραση και δεν ξέρουμε τι θα γίνει.

Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Λεβέντης): Σας ευχαριστούμε, κύριε Λαμπρόπουλε.

Το λόγο έχει για να δευτερολογήσει ο Υφυπουργός Υποδο-

μών, Μεταφορών και Δικτύων, ο κ. Μαγκριώτης, για τρία λεπτά. Ορίστε, κύριε Υφυπουργέ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Όπως καταλαβαίνετε, τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου ξεκινούν από τη σύμβαση παραχώρησης, η οποία διαμορφώθηκε από την Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, κυρώθηκε στη Βουλή. Την Σύμβαση ψήφισε και το ΠΑΣΟΚ, γιατί ψήφισε τον αυτοκινητόδρομο, γιατί είναι αναγκαίος και γιατί τον είχε προετοιμάσει σε σημαντικό βαθμό.

Δεύτερον, οι Βουλευτές του ΠΑΣΟΚ, αλλά και άλλων κομμάτων, είχαν επισημάνει τα προβλήματα της σύμβασης σε σχέση με το περιβάλλον. Ο κ. Σουφλιάς, όμως, τότε όλα τα ήξερε δεν ήθελε να ακούσει τίποτα. Δεν καταλάβαινε τίποτα, όπως και σε άλλα έργα και γι' αυτό ακριβώς έχει παγιδέψει την ανάπτυξη της χώρας. Αυτή είναι η αλήθεια και η πραγματικότητα.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι και παγίδεψε την ανάπτυξη. Όχι όλα στον κ. Σουφλιά!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κύριε Λαμπρόπουλε, δεν σας διέκοψα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Λεβέντης): Σας παρακαλώ, κύριε Λαμπρόπουλε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Αν νομίζετε -το τονίζω αυτό- ότι η Νέα Δημοκρατία, στη νέα εποχή, μετά τις εκλογές του Οκτώβρη, ότι μπορεί να κινηθεί έξω από το συμβατικό πλαίσιο και τη νομιμότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Συντάγματος, να το πείτε.

Εμείς, λοιπόν, κινούμαστε μέσα σ' αυτήν τη νομιμότητα, γιατί δεν υπάρχει άλλος δρόμος. Ούτε παράνομοι θα είμαστε, ούτε παράτυποι. Αυτά ανήκουν στο παρελθόν. Θα ξεπαγιδεύσουμε με τον πιο νόμιμο τρόπο όλα τα έργα, σε όλη την Ελλάδα. Και με το θεσμικό πλαίσιο που ετοιμάζουμε να ψηφιστεί το καλοκαίρι, βάζουμε τέλος σε όλες τις γκρίζες ζώνες.

Πιστεύουμε σ' αυτό το δρόμο και ο δρόμος θα προχωρήσουμε. Χαίρομαι που σας τα είπε αυτά ο κ. Κρεμλής. Θα θέλαμε γραπτή, όμως, τη δήλωση αυτή.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Μα, άλλα μας είπε. Είναι αντίθετα απ' αυτά που λέτε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Παρακαλώ, κύριε Λαμπρόπουλε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Λεβέντης): Κύριε Λαμπρόπουλε, μη διακόπτετε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Εγώ έχω εδώ μπροστά μου την επιστολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία ήρθε πριν από τρεις μήνες και η οποία απαντά στον κ. Σουφλιά και τον κατακεραυνώνει. Αναφέρει πως είναι απαράδεκτα αυτά που τους απαντά. Μιλάει για παράβαση, ειδικά μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές, πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για το περιβάλλον.

Αν νομίζετε ότι μπορεί να συνεχίσουμε αυτή τη λογική κι αυτή την πρακτική, δεν μπορούμε. Ο κ. Ρέππας -που είναι και από την περιοχή και το πιστεύει το έργο- όπως και όλοι μας, δίνει καθημερινά τη μάχη. Εάν στείλουμε την πρόταση αυτή, την οποία ξέρετε, στείλαμε τη μηδενική λύση, αυτή που αποδέχεστε κι εσείς και την τονίσατε, η οποία, όμως, στη διαβούλευση που είχαμε με τους παράγοντες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μεταξύ αυτών και του κ. Κρεμλή, δεν γίνεται αποδεκτή.

Πάμε στην ανατολική παράκαμψη, η οποία δεν είναι 50.000.000 ευρώ, αγαπητέ συνάδελφε. Είναι πάνω από 200.000.000 ευρώ και θα έχει ακόμα πιο πολλά έντονα περιβαλλοντολογικά προβλήματα. Και τα γνωρίζουν καλά στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Τα γνωρίζετε κι εσείς. Η παράκαμψη δεν μπορεί να γίνει ανάμεσα στο Λαπίθα και τη Ζαχάρω, γιατί κάποιες περιοχές ζητάνε ευρεία παράκαμψη ανατολικά της Ζαχάρως.

Συνεπώς, εδώ υπάρχουν διαφορετικές απόψεις και προσεγγίσεις. Θα υπάρξουν και προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Γνωρίζετε ότι ήδη οι περιβαλλοντολογικές οργανώσεις έχουν ετοιμαστεί για νέες προσφυγές, αν πάμε σ' αυτές τις χαράξεις και τις επιλογές.

Είμαστε λοιπόν, παγιδευμένοι ως πολιτεία από τα δικά σας λάθη και από τις δικές σας επιλογές. Θα δώσουμε λύση, γιατί αν

στείλουμε αυτή την επιλογή και απορριφθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, θα μας στείλουν στο ΔΕΚ, θα πάμε για πρόστιμα και μπορεί να ανακληθεί η κατασκευή όλου του έργου. Γι' αυτό είμαστε σε μία διαβούλευση για μία συμφωνημένη λύση με την Ευρωπαϊκή Ένωση και στη συνέχεια να καταθέσουμε γραπτή την πρόταση. Στο σημείο που φτάσαμε, εάν τη στείλουμε και την απορρίψουν -που είναι βέβαιο ότι θα την απορρίψουν, γιατί στη διαβούλευση που κάναμε το έχουν τονίσει- τότε το επόμενο βήμα είναι η ακύρωση του έργου και τα πρόστιμα για τη χώρα.

Δεν θέλουμε να ακυρωθεί το έργο. Θα βρούμε λύση. Βοηθήστε, γιατί πιστεύετε στο έργο, τόσο στην Ηλεία όσο και στη Μεσσηνία. Το πιστεύουμε όλοι. Με κορώνες και αντιπαραθέσεις δεν βγαίνουν λύσεις, ούτε με τηλεφωνικές επικοινωνίες. Τα επίσημα έγγραφα της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχουν το νόημά τους και όχι οι τηλεφωνικές επικοινωνίες, τις οποίες ο καθένας στρογγυλεύοντας ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο μπορεί να πει ό,τι θέλει.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Λεβέντης): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Ακολουθεί η Τρίτη με αριθμό 776/10.5.2010 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Γεωργίου Μαυρίκου προς την Υπουργό Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, σχετικά με τη λήψη μέτρων για την πρόσβαση όλων των παιδιών μεταναστών στη δημόσια εκπαίδευση κ.λπ..

Η επίκαιρη ερώτηση ειδικότερα του κ. Μαυρίκου έχει ως εξής:

«Η ισότιμη πρόσβαση των παιδιών των μεταναστών στη δημόσια εκπαίδευση, εκτός από τα προβλήματα που οφείλονται στην ταξική τους θέση, συναντά πρόσθετα εμπόδια που συνδέονται με το καθεστώς «παρανομίας» στο οποίο έχουν καταδικάσει τα ίδια και τις οικογένειές τους τα κόμματα του δικομματισμού.

Έτσι, ο ν. 2910/01 προβλέπει την κατ' εξαίρεση εγγραφή στην υποχρεωτική εκπαίδευση των παιδιών χωρίς άδεια παραμονής, ενώ για τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση έχουν εκδοθεί αντιφατικές εγκυκλίαι, που στην καλύτερη περίπτωση καλύπτουν μόνο τους ανήλικους μαθητές, κρατώντας συνειδητά το σοβαρό αυτό θέμα σε μια «γκρίζα» ζώνη και αφήνοντας στη διακριτική ευχέρεια του κάθε σχολείου την απόφαση. Αποτέλεσμα αυτής της πολιτικής είναι να παρεμποδίζεται η πρόσβαση στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση των μαθητών μεταναστών χωρίς νομιμοποιητικά έγγραφα και να αποκλείεται η συμμετοχή τους στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, όπως έγινε πρόσφατα στο 1ο ΕΠΑΛ (Επαγγελματικό Λύκειο) Μεταξουργείου.

Ειδικά για την εισαγωγή αλλοδαπών παιδιών σε ΑΕΙ, ΤΕΙ με βάση τις ειδικές διατάξεις (δεύτερο μηχανογραφικό) που προβλέπονται σε υπουργική απόφαση του 2007 και που η Κυβέρνηση συνεχίζει να εφαρμόζει, ρητά αναφέρεται ότι απαιτείται άδεια παραμονής.

Ερωτάται η κυρία Υπουργός:

Ποια άμεσα μέτρα θα πάρει για να συμμετάσχουν στις Πανελλήνιες Εξετάσεις του 2010 οι μετανάστες μαθητές που αποκλείστηκαν λόγω έλλειψης άδειας παραμονής και για να ενταχθούν, όσοι επιθυμούν στις ειδικές διατάξεις;

Ποια μέτρα θα λάβει για την απρόσκοπτη, χωρίς εμπόδια που οφείλονται στο καθεστώς παραμονής, πρόσβαση όλων των παιδιών μεταναστών σε όλες τις βαθμίδες της δημόσιας εκπαίδευσης;».

Στην επίκαιρη ερώτηση του κ. Μαυρίκου θα απαντήσει η Υφυπουργός Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων κ. Παρασκευή Χριστοφίλου.

Ορίστε, κυρία Υπουργέ, έχετε το λόγο για τρία λεπτά.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΧΡΙΣΤΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ (Υφυπουργός Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, ξεκινώ με μια γενική παρατήρηση. Πράγματι, η διαπολιτισμικότητα, η ύπαρξη πολλών παιδιών μεταναστών και όχι μόνο, παιδιών τσιγγανόπαιδων, παιδιών παλιννοστούντων ομογενών μας, είναι μια πραγματικότητα και ιδιαίτερα στο Λεκανοπέδιο της Αττικής.

Για την αντιμετώπιση και τη χάραξη μιας πολιτικής, κοινωνικής ένταξης και πραγματικά ένταξης στο δημόσιο εκπαιδευτικό σύ-

στημα αυτών των παιδιών, ξεκινάει εκ νέου πρόγραμμα το οποίο θα δώσει τη βοήθεια εκείνη που πρέπει στα σχολεία που έχουν παιδιά και φοιτούν εκεί με πολιτισμικές και άλλες ιδιαιτερότητες.

Αναφέρομαι, όχι μόνο στις τάξεις υποδοχής, αλλά αφ' ενός στην ενίσχυση της ελληνομάθειας, που είναι και μέρος αυτού, αλλά και αφ' ετέρου της μητρικής γλώσσας, εκεί όπου αυτό είναι δυνατό, αλλά και βεβαίως της ενίσχυσης των οικογενειών των παιδιών αυτών, μέσω συμβουλευτικής και κοινωνικής υποστήριξης. Το πρόγραμμα αυτό ξεκινάει το επόμενο σχολικό έτος.

Ερχόμενη τώρα στο τρέχον σχολικό έτος και στον ισχύοντα νόμο, ζήτησα μετά την ερώτησή σας να δω εκείνες τις περιφέρειες δύο εγκυκλίου οι οποίες ήταν όντως αντιφατικές, κύριε συνάδελφε. Όμως όπως πληροφορήθηκα και διαπίστωσα και η ίδια, μετά από τον ισχύοντα σήμερα νόμο, αυτή η αντιφατικότητα των προηγούμενων εγκυκλίων, νομίζω υπογεγραμμένων από τον κ. Ράμμα, απ' ό,τι βλέπω, έχει παρακαμφθεί.

Να γίνω συγκεκριμένη. Για την εγγραφή και φοίτηση αλλοδαπών μαθητών στα δημόσια σχολεία, έχουμε τη δυνατότητα να έχουμε ένα πλαίσιο όπου, όχι μόνο τα παιδιά αυτά μπορούν να εγγραφούν με τις ίδιες προϋποθέσεις που εγγράφονται και τα παιδιά που κατοικούν εδώ, τα Ελληνόπουλα, αλλά κατ' εξαίρεση μπορούν να εγγραφούν και με ελλιπή δικαιολογητικά, δηλαδή όσα είναι προστατευόμενα με την ιδιότητα του πρόσφυγα και τελούν υπό το καθεστώς και την προστασία της Ύπατης Αρμοστείας των Ηνωμένων Εθνών, όσα προέρχονται από περιοχές όπου επικρατεί έκρυθμη κατάσταση, έχουν υποβάλει έστω την αίτηση για χορήγηση ασύλου ή είναι υπήκοοι τρίτων χωρών που διαμένουν στην Ελλάδα, ακόμη και αν ακόμα δεν έχει ρυθμιστεί η νόμιμη διαμονή τους σ' αυτήν.

Άρα, το θεσμικό πλαίσιο εκτιμώ ότι παρέχει εκείνες τις δικλίδες ευελιξίας, ούτως ώστε να υποδεχθούν τα σχολεία μας τα παιδιά και αυτό γίνεται.

Τώρα τι ισχύει για την πρόσβαση στην τριτοβάθμια εκπαίδευση. Εκεί, τα παιδιά αυτά έχουν πρόσβαση με το ίδιο καθεστώς όπως και οι ημεδαποί υποψήφιοι μαθητές. Οφείλουν δηλαδή να έχουν αποδεικτικό της ταυτότητάς τους και της νόμιμης παρουσίας στη χώρα. Όσον αφορά το αποδεικτικό της ταυτότητάς τους, κατανοείτε, κύριε συνάδελφε πιστεύω, ότι είναι αδύνατον να διεξάγει κανείς αδιάβλητες εξετάσεις αν δεν έχει την ταυτοποίηση του προσώπου το οποίο εξετάζεται, με κάποιο αποδεικτικό μέσο, διαβατήριό, ταυτότητα κ.λπ..

Τώρα, για το πρόβλημα που προέκυψε πράγματι στο ΕΠΑΛ της Αθήνας, ζήτησα να πληροφορηθώ και τα στοιχεία που έλαβα υπηρεσιακά είναι ότι, ο ένας μαθητής δεν είχε τη δυνατότητα να προσκομίσει κανένα στοιχείο ταυτοποίησης, ούτως ώστε να μπορέσει να δώσει εξετάσεις και αυτό ήταν αδύνατον, ο δε έτερος μαθητής ήταν πολύ δύσκολο να προσκομίσει έστω την αίτηση χορήγησης άδειας παραμονής στη χώρα. Κανένα, λοιπόν, δικαιολογητικό.

Ως εκ τούτου, δεν υπήρξε δυνατότητα σ' αυτόν τον μαθητή και στον άλλον μαθητή να δώσουν εξετάσεις και παρ' όλα αυτά επανήλθα, ζητώντας από την Περιφερειακή Διεύθυνση Αττικής να εξετάσει μέσω των ΕΛΜΕ ποιο ακριβώς είναι το πρόβλημα, ποια είναι η ιδιαιτερότητα, ούτως ώστε εάν μπορώ να δώσω κάποια λύση να τη δώσω εκεί που πρέπει ή αν χρειαστεί επιπλέον ρύθμιση για ασάφεια και κενά του νόμου για τα παιδιά αυτά, να το κάνω.

Στη δευτερολογία μου θα πω τα υπόλοιπα, αφού ακούσω τον συνάδελφο.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Λεβέντης): Ευχαριστώ πολύ, κυρία Υφυπουργέ.

Το λόγο έχει ο ερωτών Βουλευτής κ. Μαυρίκος για τρία λεπτά. **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΥΡΙΚΟΣ:** Κύριε Πρόεδρε, θέλω στην αρχή να εκφράσω τη διαφωνία μου για την ευκολία με την οποία γίνεται η αλλαγή στο δελτίο των επίκαιρων ερωτήσεων. Πιστεύω ότι, οι διατάξεις και οι ρυθμίσεις, οι αποφάσεις του Προεδρείου, εν πάση περιπτώσει, όπως καθορίζουν το δελτίο, θα έπρεπε κατά κανόνα να εφαρμόζονται. Γιατί τείνει να γίνει σύστημα το τελευταίο διάστημα, η αλλαγή της σειράς των επίκαιρων ερωτήσεων με εύκολο τρόπο.