

3609
19 7

16/7



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ

Αθήνα, 14.7.2010
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./262

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Πληροφ. :
Τηλέφωνο : 82.01.363, 368

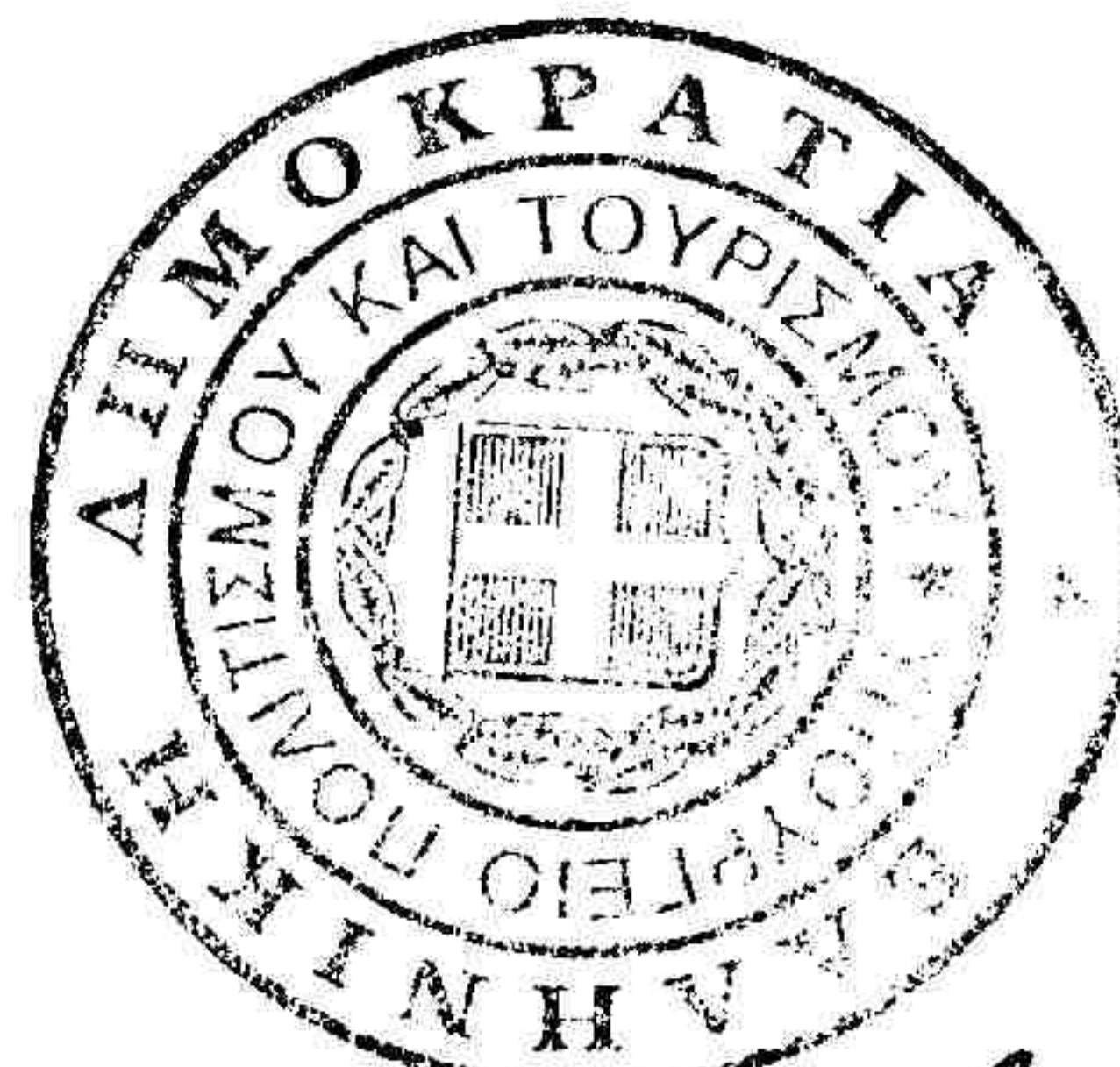
ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Σάββα Εμινίδη
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών &
Δικτύων

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 3609/25.6.2010 Αναφορά

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 3609/25.6.2010 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Σάββα Εμινίδη παραπέμπουμε στην με αριθμ. πρωτ. 959/21.6.10 Επίκαιρη Ερώτηση του Βουλευτή κ. Δημήτρη Παπουτσή που συζητήθηκε από τον κ. Υφυπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού στη Βουλή στις 24.6.10, τα πρακτικά της οποίας επισυνάπτουμε.

Συνημμένα: Τα ανωτέρω

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Από το πρωτότυπο.
Αθήνα.....14/7/10.....

Το περιεχόμενο της επίκαιρης ερώτησης του κ. Παπουτσή έχει ως εξής:

«Το καταφύγιο αλιευτικών και τουριστικών σκαφών στα Λιμενάρια της Θάσου αποτελεί ένα απαραίτητο έργο για την ευρύτερη περιοχή του βορείου Αιγαίου. Κάθε χειμώνα τόσο οι κάτοχοι σκαφών αναψυχής όσο και οι επαγγελματίες και ερασιτέχνες αλιείς, αλλά και οι κάτοικοι και οι επαγγελματίες της παράλιας ζώνης των Λιμεναρίων βλέπουν τις περιουσίες τους να καταστρέφονται λόγω των ισχυρών νότων ανέμων. Ενώ το ανωτέρω έργο έχει χαρακτηριστεί από φορείς του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού ως ώριμο και με εξασφαλισμένη τη χρηματοδότησή του, οι διαδικασίες δεν φαίνεται να ολοκληρώνονται.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κύριος Υπουργός ποιες ενέργειες είναι διατεθειμένος να κάνει, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη χρηματοδότηση για την κατασκευή του έργου;».

Στην επίκαιρη ερώτηση του κ. Παπουτσή θα απαντήσει ο Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού κ. Γεώργιος Νικητιάδης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ (Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού):
Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Θα ήθελα να χαιρετίσω το ερώτημα που θέτει προς το Εθνικό Κοινοβούλιο ο κ. Παπουτσή, καθώς και την ανησυχία του για την περιοχή.

Η εκμετάλλευση του έργου ανατέθηκε με υπουργική απόφαση στο Δήμο και πράγματι το έργο αυτό παρουσιάζει ικανοποιητικό βαθμό ωριμότητας. Οι υπηρεσίες του Υπουργείου μας έχουν παρακολουθήσει την εξέλιξη και τη μελέτη που έχει γίνει. Πρέπει να σας πω ότι αυτό το έργο κοστολογήθηκε περίπου στα 7 έως 8 εκατομμύρια ευρώ. Είναι, δηλαδή, ένα σημαντικό έργο.

Παραλλήλως, παρακολουθούμε, όπως θα πρέπει άλλωστε όταν προσεγγίζεις την ανάπτυξη μιας περιοχής συνολικώς, το σύνολο των έργων, προκειμένου να διασφαλίζεται πάντοτε η ισόρροπη ανάπτυξη. Στο πλαίσιο αυτό προσπαθούμε να ικανοποιηθούν όλα τα παράλληλα αιτήματα που μπορεί να υπάρχουν. Και ως εκ τούτου υπάρχει η πρόθεση, επανεξετάζοντας το ζήτημα, να δούμε με ποιο τρόπο ακριβώς θα μπορέσει αυτό το έργο να προχωρήσει, χωρίς να δημιουργούνται προβλήματα στην οικονομία της χώρας, όταν υπάρχουν και άλλα αντίστοιχα έργα.

Πρέπει, βεβαίως, να σας πω ότι για την περιοχή συνολικώς έχουν προγραμματιστεί και είναι σε εξέλιξη -και με δικές σας παρεμβάσεις και πιέσεις- αρκετά έργα που σχετίζονται με το Υπουργείο μας, πέρα δηλαδή από τον τουριστικό λιμένα της Θάσου που ένα πάρα πολύ μεγάλο έργο διακοσίων ογδόντα θέσεων, υπάρχουν σε εξέλιξη έργα, όπως τα εγκαίνια του Αρχαιολογικού Μουσείου της Θάσου, πολύ μεγάλο έργο, για τις 10 Ιουλίου, τα

εγκαίνια της νέας πτέρυγας του Αρχαιολογικού Μουσείου Καβάλας. Επίσης θα γίνουν περίπου την ίδια εποχή, τα εγκαίνια του Αρχαιολογικού Μουσείου Φιλίππων, τα προγραμματίζουμε για το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Ιουλίου. Τονίζω τις δικές σας πρωτοβουλίες, δηλαδή, θα μπορούσα να πω, ότι έχουμε υποστεί και αφόρητη πίεση από την πλευρά σας, προκειμένου να τα προχωρήσουμε όλα αυτά, όπως άλλα έργα που εντάσσονται στα «βήματα του Αποστόλου Παύλου», όλα αυτά τα προγράμματα με μοναστήρια κ.λπ., η αναστήλωση του αρχαίου θεάτρου της Θάσου, ένα πολύ σημαντικό έργο με ένα κόστος της τάξης του 1.800.000.000 ευρώ, το οποίο προτείνεται από την αρμόδια εφορεία για να προχωρήσει, όπως επίσης η αποκατάσταση και οχύρωση της Ανακτορούπολης του Νομού Καβάλας.

Άρα θέλω να πω με αυτό, κύριε συνάδελφε, ότι η Κυβέρνηση προσπαθεί να δει το σύνολο των έργων, να δει με ποιον τρόπο οι παρεμβάσεις της, οι χρηματοδοτήσεις και η ολοκλήρωση των έργων, θα τείνουν σε μια κατάσταση όπου θα έχουμε αναπτυξιακή προοπτική για την ευρύτερη περιοχή. Αυτό κάνουμε, αυτό θα συνεχίσουμε να κάνουμε. Και για το συγκεκριμένο έργο, με τη διαδικασία της επανεξέτασης, αυτό ακριβώς προσπαθούμε να κάνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον Υφυπουργό κ. Νικητιάδη.

Ο ερωτών Βουλευτής κ. Δημήτριος Παπουτσής έχει το λόγο για τρία λεπτά.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Θα ήθελα κατ' αρχάς να σας συγχαρώ, αξιότιμε κύριε Υπουργέ, επί τη αναλήψη των καθηκόντων σας μόλις πριν από λίγο διάστημα και να ευχηθώ καλή επιτυχία.

Να ευχαριστήσω την ηγεσία του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού για την αμεσότητα με την οποία έσπευσε να απαντήσει στο τόσο σημαντικό ζήτημα για το Νομό Καβάλας, αλλά και για την πλήρη εικόνα και τη σχετική προσπάθεια προόδου για τα συνολικότερα έργα, που αφορούν στο Υπουργείο σας, κύριε Υπουργέ.

Θέλω, επίσης, να επισημάνω ότι για ένα νομό τόσο απομακρυσμένο, όπως ο Νομός Καβάλας, η διά ζώσης και άμεση απάντησή σας, σηματοδοτοτική, καταδεικνύει με τον πιο σαφή και καθαρό τρόπο και στους πολίτες του Νομού Καβάλας, αλλά και στη Θάσο, το ενδιαφέρον της Κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ για τα προβλήματα της περιφέρειας, τα οποία προφανώς δεν την αφήνουν αδιάφορη. Έχει, λοιπόν, αυτό τη μεγάλη σημασία του.

Σε ό,τι αφορά το θέμα μας, πιο συγκεκριμένα τώρα, θα ήθελα να αναφερθώ σε κάποια στοιχεία σχετικά με το αλιευτικό και τουριστικό καταφύγιο

σκαφών των Λιμεναρίων, τα οποία σηματοδοτούν την ανάγκη εύρεσης άμεσης λύσης στη χρηματοδότηση του έργου.

Κατ' αρχήν, είναι επιτακτική η ανάγκη νέων υποδομών ελλιμενισμού στη Νότια Θάσο, η οποία είναι και η πλευρά εκείνη του νησιού που αποτελεί γεωγραφικά τον πρώτο σταθμό επικοινωνίας με τη θαλάσσια δραστηριότητα ευρύτερα στο βόρειο Αιγαίο. Το εν λόγω δημόσιο έργο, λοιπόν, είναι σε θέση ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη, σε μεγάλο βαθμό, του θαλάσσιου τουρισμού στο βόρειο Αιγαίο, αλλά και την ασφάλεια των σκαφών αναψυχής, μη εξαιρουμένων φυσικά και των αλιευτικών, που καταπλέουν ή καταφεύγουν σε περίπτωση καιρικών συνθηκών ιδιαιτέρως δύσκολων στην ευρύτερη περιοχή. Κατ' ουσία, θα έλεγα, είναι το μόνο έργο τουριστικού ενδιαφέροντος στο Νομό Καβάλας, το οποίο βρίσκεται σε τέτοιο σημείο υψηλής ωριμότητας.

Πέραν της τουριστικής, αλλά και αλιευτικής χρησιμότητας του έργου, δεν είναι μικρής σημασίας η κατασκευή αυτής της μαρίνας, για την ασφάλεια μεγάλου μέρους του θαλάσσιου μετώπου, περίπου τετρακοσίων μέτρων, σε αναφορά με όλο τον οικισμό των Λιμεναρίων που χειμάζεται από το χειμέριο κύμα των νοτίων ανέμων του μήνες του χειμώνα. Αυτό είναι ένα μέτωπο που απαρτίζεται από τουριστικές, κυρίως, επιχειρήσεις, αλλά και κατοικίες οι οποίες δοκιμάζονται,

λοιπόν, όπως αυτό συνέβη και πρόσφατα, στην προηγούμενη χειμερινή περίοδο, με ιδιαίτερα μεγάλες ανυπολόγιστες υλικές ζημιές.

Η ένταξη αυτού του καταφυγίου, λοιπόν, στον προγραμματισμό του ΕΣΠΑ, όπως είναι και η απαίτηση όλων των τοπικών φορέων, δεδομένης της εξαιρετικά δύσκολης οικονομικής συγκυρίας κατά την παρούσα περίοδο, που όλοι καταλαβαίνουμε και συμμεριζόμαστε, είναι νομίζω, κύριε Υπουργέ, η πλέον ενδεδειγμένη λύση.

Όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς, όπως είναι ο ΕΟΤ, η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης, η Νομαρχία Καβάλας, ο Δήμος Θάσου και οι Γενικές Γραμματείες του Υπουργείου, πρέπει να συντονιστούν υπό την δική σας καθοδήγηση, έτσι όπως πολύ σωστά -και εκφράζω την ικανοποίησή μου- περιγράψατε, ώστε το έργο να πραγματοποιηθεί το συντομότερο δυνατό.

Συντασσόμαστε, λοιπόν, με τις προσπάθειες που κάνετε έως τώρα, αλλά και τις πρωτοβουλίες που θα λάβετε στο μέλλον, ώστε το εν λόγω έργο να ευοδωθεί προς όφελος των τοπικών κοινωνιών.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε πολύ τον κ. Παπουτσή.

Το λόγο για δευτερολογία έχει ο Υφυπουργός κ. Νικητιάδης. Ελπίζουμε να κάνετε δεκτό το αίτημα, όπως έχετε πει, ήδη, κύριε Νικητιάδη.

Ορίστε, έχετε το λόγο για τρία λεπτά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ (Υφυπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού):

Θα προσθέσω μόνο, κύριε Πρόεδρε -και ευχαριστώ- ότι παρόμοια έργα εκ των πραγμάτων τα εντάσσουμε στην προοπτική της ανάπτυξης του θαλάσσιου τουρισμού στη χώρα μας, ανεξαρτήτως του ότι το συγκεκριμένο υπηρετεί και αλιευτικούς σκοπούς.

Εμείς βάζουμε ένα όραμα, η Ελλάδα να γίνει η πρώτη δύναμη στο θαλάσσιο τουρισμό στον κόσμο. Έχουμε όλες τις προοπτικές για να γίνει αυτό, έχουμε ευλογηθεί από το Θεό, από τη φύση για να έχουμε το καλύτερο κομμάτι σε ολόκληρο τον πλανήτη. Αυτό ξεκινάει από την Κροατία και πηγαίνει μέχρι κάτω την Κύπρο. Αλλά αυτό το ενδιάμεσο κομμάτι, η Ελλάδα, είναι ό,τι πιο ωραίο σε ό,τι αφορά τον θαλάσσιο τουρισμό.

Άρα δεν θα μπορούσαμε να μη σκύψουμε με πολύ ευαισθησία πάνω σε αυτά τα ζητήματα.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.