

3514
19.7

16/7

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα **16/7/2010**

Αρ. Πρωτ **341**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Αιτήματα του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ιωαννίνων που αφορούν στη λειτουργία της Εγνατίας Οδού

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 3514/21.6.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Κωνσταντίνος Τασούλας

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Τασούλα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

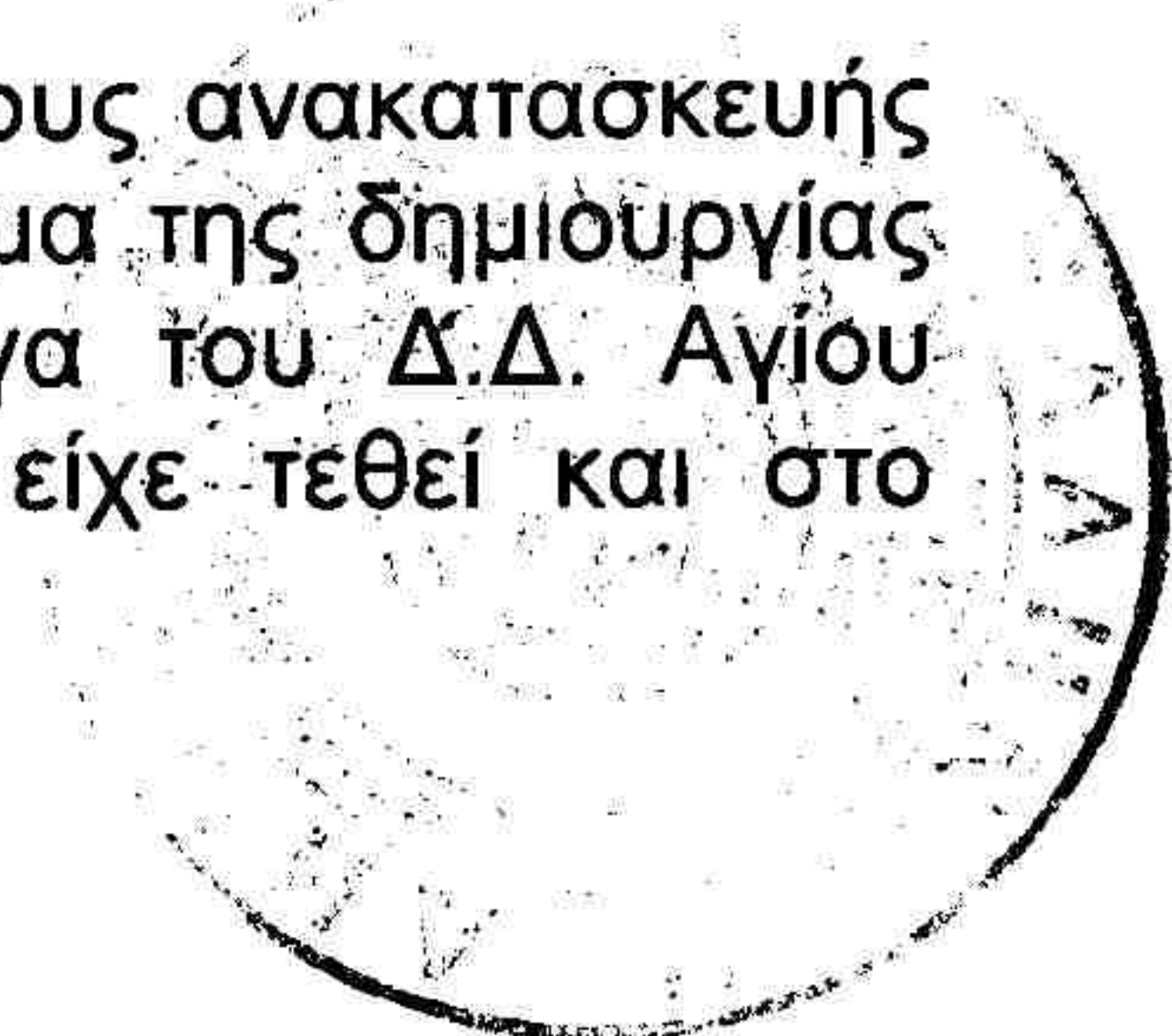
Η Αναφορά - Αίτηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ιωαννίνων που κατέθεσε ο κ. Βουλευτής έχει εκδοθεί στις 14.6.2010. Στις 25.6.2010 ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων επισκέφτηκε το Νομό Ιωαννίνων και είχε συνεργασία με εκπροσώπους κοινωνικών φορέων του Νομού, σχετικά με τα θέματα που αφορούν τα έργα υποδομών του Νομού, μεταξύ των οποίων και η Εγνατία Οδός.

Όσον αφορά στο αίτημα κατασκευής νέου κόμβου επί της Εγνατίας Οδού, στην περιοχή Δροσοχωρίου, είχε τεθεί και στο παρελθόν από την Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ιωαννίνων και είχε δοθεί αρνητική απάντηση από την προηγούμενη Διοίκηση της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».

Η νέα Διοίκηση της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» θεωρεί αναγκαία την κατασκευή ενός ακόμα κόμβου μέσω του οποίου θα συνδέεται η Εγνατία Οδός με την ανατολική πλευρά της πόλης των Ιωαννίνων και εξετάζει όλες τις δυνατές λύσεις, προκειμένου να γίνει η καλύτερη επιλογή, δεδομένου ότι στην περιοχή αυτή υπάρχουν πολλά προβλήματα λόγω του ανάγλυφου του εδάφους αλλά και εξαιτίας των περιβαλλοντικών περιορισμών.

Το συγκεκριμένο αίτημα κατασκευής νέου κόμβου, όπως και γενικότερα, το θέμα της δημιουργίας νέων κόμβων στην Εγνατία Οδό το έχει αναθέσει προς εξέταση σε Ειδική Επιτροπή Εμπειρογνημόνων / Καθηγητών ΑΕΙ, η οποία έχει συσταθεί για τη σύνταξη Τεχνικών Οδηγιών, Παρακολούθησης και Ελέγχου των μελετών σκοπιμότητας. Έχουν ήδη ανατεθεί οι σχετικές μελέτες σκοπιμότητας που θα αφορούν εκτός των άλλων και στην προοπτική κατασκευής νέων ανισόπεδων κόμβων στην Εγνατία Οδό. Στο πλαίσιο αυτό, θα επανεξετασθεί η δυνατότητα κατασκευής κόμβου στο Δροσοχώρι, αλλά και σε άλλες θέσεις, με τεχνικά, κυκλοφοριακά και οικονομικά κριτήρια, αλλά και λαμβάνοντας υπόψη την αναπτυξιακή προοπτική της τοπικής κοινωνίας.

Επίσης, η ανωτέρω Ειδική Επιτροπή θα εξετάσει και το θέμα της πλήρους ανακατασκευής και της δυνατότητας αναβάθμισης του Α/Κ Ιωαννίνων, καθώς και το θέμα της δημιουργίας πρόσβασης (εισόδου – εξόδου) στην Εγνατία Οδό μετά την σήραγγα του Δ.Δ. Αγίου Νικολάου του Δήμου Σελλών (ονομαζόμενη Σ1Ν), το οποίο επίσης είχε τεθεί και στο



παρελθόν και είχε απαντηθεί αρνητικά από την προηγούμενη Διοίκηση της «ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΣ Α.Ε.».

Όσον αφορά στη χωροθέτηση των σταθμών διοδίων στην Εγνατία Οδό, αυτή είναι αποτέλεσμα προγενέστερης ειδικής μελέτης, η οποία έγινε με βάση τους υφιστάμενους και τους προβλεπόμενους κυκλοφοριακούς φόρτους της οδικής αρτηρίας.

Ωστόσο, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε συνεργασία με την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» προγραμματίζουν την εγκατάσταση συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων για το σύνολο της αρτηρίας, μέσα στην επόμενη διετία, οπότε πιθανότατα θα παρέλκει και η χρησιμότητα των συμβατικών σταθμών διοδίων.

Σχετικά με την μελέτη «σύνδεσης Εγνατίας Οδού με τα Τζουμέρκα» η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» ήδη ζήτησε και παρέλαβε από τη Δ.Τ.Υ της Νομαρχίας Ιωαννίνων, τις εκπονηθείσες και εγκριθείσες μελέτες της προαναφερόμενης οδικής σύνδεσης, προκειμένου να προβεί στην επισκόπηση των παραπάνω μελετών και στην επικαιροποίηση του τεχνικού και οικονομικού αντικειμένου του έργου καθώς και στη διερεύνηση της δυνατότητας χρηματοδότησης για την ανάθεση των υπολειπόμενων μελετών.

Τέλος, για το θέμα της αποκατάστασης των ζημιών του επαρχιακού και δημοτικού οδικού δικτύου, σε περιοχές των δήμων Παμβώτιδας, Εγνατίας και Μετσόβου, που προκλήθηκαν από τις διελεύσεις βαρέων οχημάτων, κατά την κατασκευή της Εγνατίας Οδού, η Εταιρεία έχει προβεί σε οδηγίες προς τους αναδόχους κατασκευής για εργασίες αποκατάστασης και σε ορισμένες περιπτώσεις, ανακατασκευής τμημάτων - συντήρησης πολλών επαρχιακών και δημοτικών οδών στις εν λόγω περιοχές. Ενδεικτικά αναφέρονται εργασίες αποκατάστασης στις επαρχιακές οδούς «Κουτσελιού – Πλατανιάς» και «Μπάφρας – Κουτσελιού» του Δήμου Παμβώτιδας, διάστρωση ασφαλικών σε τοπικές οδούς του Δήμου Εγνατίας, αποκατάσταση και ασφαλτόστρωση «Επαρχιακής οδού Μετσόβου – Ανηλίου» κτλ. Η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», έχει επίσης προγραμματίσει την αποκατάσταση ζημιών και σε άλλα τοπικά δίκτυα.

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Ε. Γιοβάνογλου