



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 15 /7/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1516

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 11723/17-6-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 11723/17-6-2010, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ. κ. Β. Γιουματζίδης, Α. Οικονόμου, Σ. Εμινίδης, Ν. Ζωίδης, Β. Κεγκέρογλου και κα. Όλγα Ρεντάρη – Τέντε, και αφορά την εξαγορά της Ολυμπιακής από την MIG, σας θέτουμε υπόψη τα ακόλουθα:

1. Η διαδικασία πώλησης - εκποίησης της Ολυμπιακής, όπως δρομολογήθηκε από την Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, μας είχε βρεί αντίθετους. Είχαμε καταγγείλει το 2008 στη Βουλή την ύποπτη διάταξη που έδινε το δικαίωμα στον αγοραστή, χωρίς να αναλαμβάνει καμία υποχρέωση, να μπορεί σε ένα διάστημα δώδεκα μηνών να την πουλήσει. Τότε υπήρξαν διθυραμβικές θέσεις, από πλευράς της Κυβέρνησης της ΝΔ και του αγοραστή, ότι η Ολυμπιακή θα γίνει μία ισχυρή εταιρεία και ότι θα υπάρξει υγιής ανταγωνισμός με την άλλη μεγάλη αεροπορική εταιρεία. Όλα αυτά, μέσα σε ελάχιστο χρονικό διάστημα, διαψεύστηκαν. Στο ερώτημά σας, εάν προτιθέμεθα να παρέμβουμε ως προς τη νομιμότητα μεταβίβασης της Ολυμπιακής στη MIG, σας πληροφορούμε ότι αναμένουμε την τελική απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

2. Σχετικά με την δημοσιοποίηση της πρόθεσης για συγχώνευση των δύο μεγαλύτερων αεροπορικών εταιρειών της χώρας της Aegean Airlines και της Olympic Air, έχει σταλεί σχετικό έγγραφο στην Επιτροπή Ανταγωνισμού, που είναι μια Ανεξάρτητη Διοικητική Αρχή. Αυτό, όπως γνωρίζετε δεν είναι αρμοδιότητα του Υπουργείου μας. Είναι των Ανεξάρτητων Αρχών. Απάντηση δεν έχουμε πάρει ακόμη από την Εθνική Επιτροπή Ανταγωνισμού ως προς το συγκεκριμένο.

JV

3. Είχε απαντήσει ο επικεφαλής της Επιτροπής Ανταγωνισμού, όταν δημοσιοποιήθηκε η πρόθεση συγχώνευσης, ότι το θέμα αυτό έχει απασχολήσει ήδη την Επιτροπή και ότι το διερευνά. Ακόμη δεν έχει ολοκληρωθεί η διερεύνηση του θέματος από την Επιτροπή, η οποία είναι αρμόδια να αποφανθεί για το αν αυτές οι συμφωνίες είναι νόμιμες.

4. Η Επιτροπή Ανταγωνισμού στη χώρα μας, σύμφωνα με τις νόμιμες διαδικασίες, εξετάζει όλες τις παραμέτρους της συμφωνίας για την εξασφάλιση των συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού και επιλαμβάνεται για το αν οι δύο εταιρείες βρίσκονται σε πλήρη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τους κανόνες του ανταγωνισμού και, κυρίως, από τα άρθρα 101 και 102 της Συνθήκης της Λισαβόνας και των άρθρων 1 και 2 του νόμου 703/77.

5. Σύμφωνα με την από 23 Μαρτίου 2009 σύμβαση πώλησης και αγοράς μεριδίων της Ολυμπιακής από τη MIG (ΦΕΚ αρ. φύλλου 69/5-5-2009 Α' 69/1), στο άρθρο 10.4 ορίζεται ότι: «ο Αγοραστής δεν θα μεταβιβάσει σε κανένα τρίτο πλειοψηφία μετοχικού κεφαλαίου ή τον έλεγχο της Πάνθεον για χρονικό διάστημα ενός έτους μετά το τελικό κλείσιμο», όπου ημερομηνία τελικού κλεισίματος είναι η 29^η Σεπτεμβρίου 2009. Για πληρέστερη ενημέρωση σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. ΕΞ 0808/6-7-2010 σχετικό έγγραφο των υπό ειδική εκκαθάριση εταιρειών Ολυμπιακή Αεροπορία – Υπηρεσίες ΑΕ και Ολυμπιακή Αεροπλοία ΑΕ.

6. Η πολιτική του Υπουργείου μας για τις αερομεταφορές, είναι η πλήρης εξυπηρέτηση της παραμεθόριας χώρας, η ύπαρξη καθολικών υπηρεσιών, η ασφάλεια των πτήσεων, η παροχή ποιοτικών υπηρεσιών σε προσιτές τιμές, η άμεση προσαρμογή των αερομεταφορών στις ευρωπαϊκές και διεθνείς πρακτικές του υγιούς ανταγωνισμού, η προστασία του δημόσιου συμφέροντος και η μη ανεξέλεγκτη τιμολογιακή πολιτική.

Με δεδομένο το γεγονός ότι το 85% του τουριστικού ρεύματος προς τη χώρα μας πραγματοποιείται με πτήσεις "charters" αποκλειστικά στα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας και κυρίως στα νησιωτικά, μέριμνά μας είναι η αύξηση των πτήσεων προς αυτά και η προσέλκυση νέων αεροπορικών εταιρειών, με τη δημιουργία κινήτρων που προσφέρει ο ανταγωνισμός καταργώντας το μονοπώλιο στην παροχή των υπηρεσιών. Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων προωθήσαμε συγκεκριμένες δράσεις, όπως την απελευθέρωση των αεροπορικών Γραμμών Δημοσίου Συμφέροντος, τις Άγονες Γραμμές, την απελευθέρωση της επίγειας εξυπηρέτησης "handling", την κατάργηση των τελών προσγείωσης και παραμονής αεροσκαφών στα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας και κατά τη θερινή περίοδο.

Εκείνο που επιζητούμε είναι μέσα σε μια ελεύθερη αγορά, όπως αυτή έχει προσδιοριστεί από την Κοινότητα, να εποπτεύσουμε ώστε αυτή να κινείται και να λειτουργεί ορθολογικά.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Κοινοποίηση :

1.Ο.Α.-Υπηρεσίες Α.Ε.
κ. Μιχάλη Καραλή
Ειδικό Πληρεξούσιο Εθνικής Κεφαλαίου

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3.Τ.Κ.Ε.

