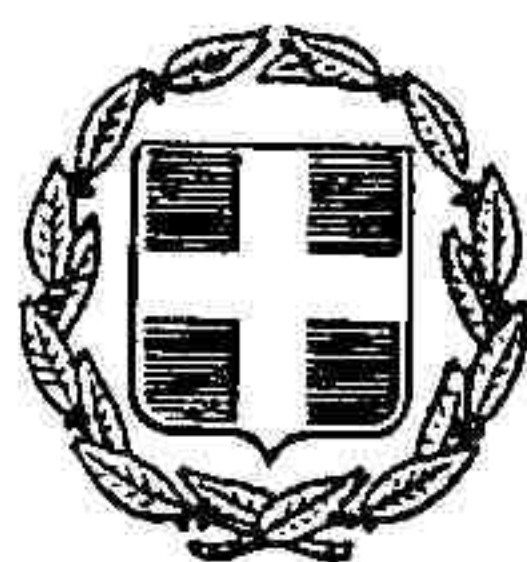




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 15 / 07 / 2010

Αριθ. Πρωτ. Β- 1450

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508329
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 11757/ 17-06-2010

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 11757/ 17-06-2010, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Φ. Κουβέλης, Θ. Λεβέντης, Ν. Τσούκαλης και Γρ. Ψαριανός, σας επισυνάπτουμε τα με αριθμ. 1028938/ 24-06-2010 και 5356461/ 28-06-2010 σχετικά έγγραφα του «Ο.Σ.Ε» Α.Ε και της «ΕΔΙΣΥ» Α.Ε αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται στοιχεία και πληροφορίες για το θιγόμενο θέμα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Κοινοποίηση :

- 1.Ο.Σ.Ε./ κ.Δ/ντα Σύμβουλο
2. ΕΔΙΣΥ»Α.Ε/ κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική Διανομή :

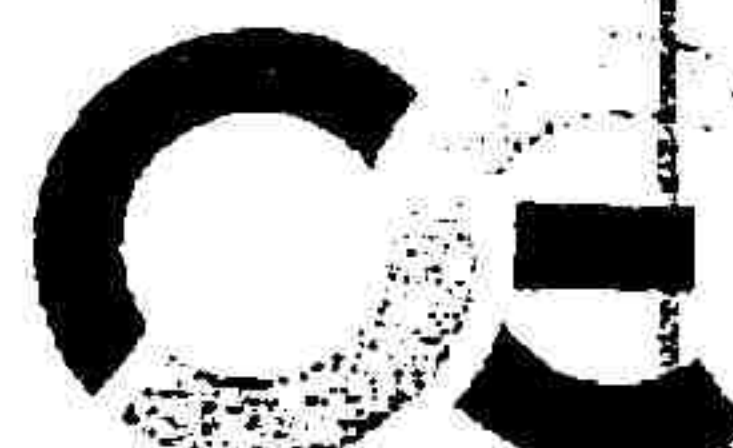
- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε



Ακριβές Αντίγραφο

Περίνα Μαρουδιά

JV



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ημερομ. 28/06/2010
Αριθμ. Πρωτ. 1449

Αθήνα, 24/6/2010

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε

Αριθ. Πρωτ. Βαθμ. Πρωτ/τητος
1028938

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΕΛΕΓΧΩΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΝΕΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3 Αθήνα 10437

Πληροφορίες : Αστέριος Τσαβδάρης

ΠΡΟΣ: 1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Fax: 210 6508299
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

☎ ΟΣΕ : 630 - 1737

☎ ΟΤΕ : 210 52 97 737

☎ Fax : 210 52 43 440

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση της Βουλής
No 11757/17-06-2010

ΚΟΙΝ: 1.- Γραφείο Προέδρου Δ.Σ./ΟΣΕ
2.- Γρ. Δ/ντος Συμβούλου/ΟΣΕ
3.- ΟΣΕ/ ΔΙΣΣΑ
4.- ΕΔΙΣΥ/ΔΙΜΗΧ
5.- Κ.Φ

ΣΧΕΤΙΚΑ: α) Β-1413/22-06-2010/ΥΥΜεΔι
β) 1054404/23-06-2010/Γρ. Δ/ντος Συμβούλου

Σε συνέχεια του παραπάνω (α) δικού σας σχετικού, σας αποστέλλουμε την ακόλουθη απάντηση που αναφέρεται στην υπ' αριθμό 11757/17-06-2010 ερώτηση της Βουλής και συγκεκριμένα στο ερώτημα για τις εννέα (9) ακινητούσες Ηλεκτράμαξες Siemens και μία (1) ακινητούσα Ηλεκτροκίνητη Αυτοκινητάμαξα Desiro electric στον Σ.Σ. Ειδομένης:

- 1) Όλος ο στόλος των Ηλεκτραμαξών Siemens με την άφιξή τους στην Ελλάδα και μετά την παραλαβή τους τέθηκε σε εκ περιτροπής κυκλοφορία, ώστε ο στόλος να χρησιμοποιείται και να μην ακινητεί.
Όσον αφορά τις εννέα (9) αναφερόμενες μονάδες αυτές δεν είναι πάντοτε οι ίδιες αλλά εναλλάσσονται προκειμένου, αφ' ενός μεν ν' αποσυμφορηθούν οι εγκαταστάσεις του Μηχανοστασίου Θεσσαλονίκης, αφ' ετέρου δε να προστατευτούν από βανδαλισμούς graffiti, βανδαλισμούς που δεν λαμβάνουν χώρα μέχρι στιγμής στην Ειδομένη. Δι' αυτού του τρόπου διασφαλίζεται η ακεραιότητα του τροχαίου υλικού από φθορές και βανδαλισμούς ανακυκλώνοντας αυτό. Επίσης προσωπικό από το ΜΘ ανέρχεται στο Σ.Σ. Ειδομένης για πραγματοποίηση εργασιών συντήρησης, έτσι ώστε αυτές να είναι σε ετοιμότητα, δεδομένου ότι ο ΣΣ Ειδομένης είναι ο πλέον κατάλληλος από πλευράς εγκαταστάσεων για πραγματοποίηση συντήρησης αυτών, λόγω ελλείψεως χώρου στο Μηχανοστάσιο Θεσσαλονίκης
- 2) Όσον αφορά στην αναφερόμενη μοναδική Ηλεκτροκίνητη Αυτοκινητάμαξα Desiro Electric που ακινητεί στον Σ.Σ. Ειδομένης σας γνωρίζουμε ότι ο στόλος των Ηλεκτροκίνητων Αυτοκινηταμαξών Desiro είναι σε πλήρη δρομολογιακή ανάπτυξη και η ύπαρξη της συγκεκριμένης αυτοκινητάμαξας στην Ειδομένη είναι προσωρινή έως ότου ολοκληρωθούν τα έργα γραμμής που σήμερα πραγματοποιούνται εντός και πέριξ του Μηχανοστασίου, οπότε λόγω ελλείψεως χώρου μία και όχι πάντοτε η ίδια αυτοκινητάμαξα οδηγείται από την Θεσσαλονίκη στην Ειδομένη για εναπόθεση για μικρό χρονικό διάστημα επιστρέφουσα στην συνέχεια στην Θεσσαλονίκη για

δρομολόγηση, αντικαθιστώντας έτσι κάποια άλλη που οδηγείται στην Ειδομένη πραγματοποιώντας δι' αυτού του τρόπου έναν κύκλο μεταξύ Θεσσαλονίκης – Ειδομένης – Θεσσαλονίκης και τούτο έως ότου τελειώσουν τα έργα.

- 3) Τέλος, σημειώνουμε ότι ο στόλος των Ηλεκτραμαζών Siemens που έχουμε σήμερα στον Οργανισμό μας ανέρχεται σε 30 Ηλεκτράμαζες και τις έχουμε προμηθευτεί ως εξής : 6 με την Σύμβαση 5712 του 1996 και 24 με την ΠΣ 39 του 1997. Οι πρώτες αφίχθησαν στην Ελλάδα τέλος του 1997 και τέθηκαν στην κυκλοφορία το 1999, λόγω καθυστέρησης των έργων ηλεκτροκίνησης. Οι υπόλοιπες 24 Ηλεκτράμαζες διατέθηκαν στην διάθεση της κυκλοφορίας από τον Μάρτιο του 2005 έως τον Φεβρουάριο του 2008, μετά την υπογραφή των πρωτοκόλλων οριστικής παραλαβής. Η εγγύηση των 24 Ηλεκτραμαζών ήταν τριετής και έχει αρχίσει να λήγει από τον Μάρτιο του 2008.

Ο στόλος των Ηλεκτροκίνητων Αυτοκινηταμαζών Desiro Electric ανέρχεται σε 20 τις οποίες προμηθευτήκαμε μέσω της ΠΣ33α του 1997. Τέθηκαν σταδιακά στην διάθεση της κυκλοφορίας από το Μάρτιο του 2005 έως και τον Ιούνιο του 2006. Αρχικά στο τμήμα του προαστιακού Νερατζιώτισσα – Αεροδρόμιο το 2007 και αργότερα στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Κατερίνη το 2007 και Θεσσαλονίκη – Λάρισα το 2008. Η εγγύηση των εν λόγω οχημάτων ήταν τριετής και έληξε τον Ιούνιο του 2009 και στην τελευταία Ηλεκτροκίνητη Αυτοκινητάμαξα.

Για την ΔΕΛ/ΥΝΤΥ/ΜΕΣ



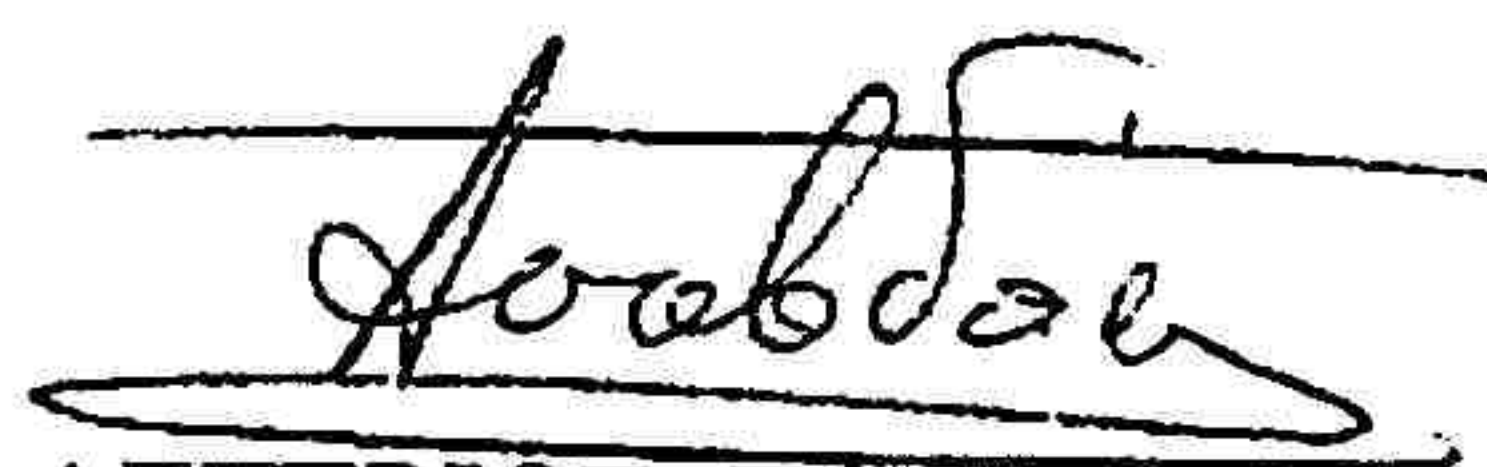
Ε. ΦΡΟΥΝΤΑΣ
ε.χ Υπαρχιμηχανικός Τ.Ε

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ
ΔΕΛ/ΥΝΤΥ

Κ. Α.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑΣ
Αρχιμηχανικός

Ο ΔΕΛ



ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΤΣΑΒΔΑΡΗΣ
ε.χ Διευθυντής

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΧΛΟΣ ΟΣΕ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Διευθυντής : Έγγραφο 5356461/28.6.2010/ΕΔΙΣΥ/ΔΙΜΗΧ

ΕΔΙΣΥ Α.Ε.

Ο.Σ.Ε. Α.Ε.	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΩΣ	
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.	1028954
ΗΜΕΡΟΜ.	28.6.2010
ΑΡΜΟΔ.	Φρόνιμος

Βαθμός Ασφαλείας :

ΕΘΝΙΚΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ
ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΑΘΗΝΑ 28/6/2010

Αριθ. Πρωτ. 5356461

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΔΙΜΗΧ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ :
ΤΜΗΜΑ :Πληροφορίες : Δ. Τσιρόγλου
Τηλέφωνο ΟΣΕ : 6301531
ΟΤΕ : 2105297531
FAX : 2105243679

ΠΡΟΣ : ΔΕΛ

ΚΟΙΝ : ΚΦ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΡΑΣΠΟΡΤΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΡΑΣΠΟΡΤΟΥ
ΗΜΕΡΟΜ.	28/06/2010
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.	1450

e-mail d.tsiroglou@osenet.gr

ΘΕΜΑ: Ακινήτουσες Η/Α Siemens και ΗΑ/Α Desiro στον Σ.Σ. Ειδομένης

ΣΧΕΤ: 1054404/23-06-2010/ΟΣΕ-ΔΕΛ

Σε απάντηση παραπάνω σχετικού, που αφορά σχετική ερώτηση Βουλευτών, που αναφέρεται σε εννέα (9) ακινήτουσες Η/Α Siemens και σε μία (1) ακινήτουσα Ηλεκτροκίνητη Αυτοκινητάμαξα Desiro στον Σ.Σ. Ειδομένης, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

- 1) Όλος ο στόλος των Η/Α Siemens με την άφιξη τους στην Ελλάδα και μετά την παραλαβή τους τέθηκε σε εκ περιτροπής κυκλοφορία, ώστε ο στόλος να χρησιμοποιείται και να μην ακινητεί.
Όσον αφορά τις εννέα (9) αναφερόμενες μονάδες αυτές δεν είναι πάντοτε οι ίδιες αλλά εναλλάσσονται προκειμένου, αφ' ενός μεν ν' αποσυμφορηθούν οι εγκαταστάσεις του Μηχανοστασίου Θεσσαλονίκης, αφ' ετέρου δε να προστατευτούν από βανδαλισμούς graffiti, βανδαλισμούς που δεν λαμβάνουν χώρα μέχρι στιγμής στην Ειδομένη. Δι' αυτού του τρόπου διασφαλίζεται η ακεραιότητα του τροχαίου υλικού από φθορές και βανδαλισμούς ανακυκλώνοντας αυτό. Επίσης προσωπικό από το ΜΘ ανέρχεται στο Σ.Σ. Ειδομένης για πραγματοποίηση εργασιών συντήρησης, έτσι ώστε αυτές να είναι σε ετοιμότητα, δεδομένου ότι ο ΣΣ Ειδομένης είναι ο πλέον κατάλληλος από πλευράς εγκαταστάσεων για πραγματοποίηση συντήρησης αυτών, λόγω ελλείψεως χώρου στο ΜΘ
- 2) Όσον αφορά την αναφερόμενη μοναδική Ηλεκτροκίνητη Αυτοκινητάμαξα Desiro που ακινητεί στον Σ.Σ. Ειδομένης σας γνωρίζουμε ότι ο στόλος των Ηλεκτροκίνητων Αυτοκινηταμαξών Desiro είναι σε πλήρη δρομολογιακή ανάπτυξη και η ύπαρξη της συγκεκριμένης αυτοκινητάμαξας στην Ειδομένη είναι προσωρινή έως ότου ολοκληρωθούν τα έργα γραμμής που σήμερα πραγματοποιούνται εντός και πέριξ του Μηχανοστασίου, οπότε λόγω ελλείψεως χώρου μία και όχι πάντοτε η ίδια αυτοκινητάμαξα οδηγείται από την Θεσσαλονίκη στην Ειδομένη για εναπόθεση για

2

μικρό χρονικό διάστημα επιστρέφουσα στην συνέχεια στην Θεσσαλονίκη για δρομολόγηση, αντικαθιστώντας έτσι κάποια άλλη που οδηγείται στην Ειδομένη πραγματοποιώντας δι' αυτού του τρόπου έναν κύκλο μεταξύ Θεσσαλονίκης – Ειδομένης – Θεσσαλονίκης και τούτο έως ότου τελειώσουν τα έργα.

Ο
ΔΙΜΗΧ



Δημήτριος Τσιρόγλου