

16/7

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα 16/7/2010

Αρ. Πρωτ 1062

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Οδικό δίκτυο Ν. Χαλκιδικής

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 12259/28.6.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Βαϊτσης Αποστολάτος

ΚΟΙΝ.: 1) Υπ.Εσωτερικών,Αποκέντρωσης & Ηλεκτρ/κης Διακυβέρνησης- Γρ. Υπουργού
2) Βουλευτή κ. Βαϊτση Αποστολάτο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον
κ. Βουλευτή τα εξής:

Το Υπουργείο αναγνωρίζοντας το έλλειμμα υποδομών στη Χαλκιδική διοργάνωσε στις
31.5.2010,, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ), Ημερίδα με θέμα:
«Δημόσιες Υποδομές για τη βιώσιμη Ανάπτυξη της Χαλκιδικής», στην οποία συμμετείχαν
εκπρόσωποι των φορέων της Αυτοδιοίκησης, των παραγωγικών τάξεων και των εργαζομένων
του Νομού, καθώς και υπηρεσιακοί παράγοντες.

Αναλυτικότερα το Υπουργείο και η ΠΚΜ έχουν τις ακόλουθες προτεραιότητες στον τομέα των
υποδομών, με βάση την ωριμότητα των έργων και τους διαθέσιμους πόρους του ΕΣΠΑ:

**Α. Έργα τα οποία προγραμματίστηκε να χρηματοδοτηθούν από το ΕΣΠΑ και θα
ξεκινήσει η υλοποίηση τους άμεσα είναι:**

**1. Κατασκευή Οδικού Τμήματος Ποτίδαια - Κασσανδρεία του Οδικού Δικτύου
Κασσάνδρας Ν. Χαλκιδικής**

Προϋπολογισμός ένταξης: 80 εκατ. ευρώ και χρηματοδοτείται από το Ε.Π. Μακεδονία - Θράκη.
Η δημοπράτηση του θα πραγματοποιηθεί άμεσα. Η κατασκευή αφορά 17,48 χλμ.
αυτοκινητοδρόμου, με δύο ανισόπεδους κόμβους (Ν. Φώκαιας και Κασσανδρείας). Η
δημοπράτηση του έργου έγινε στις 6/7/2010 και αναμένεται η ολοκλήρωση του στο τέλος του
2012.

2. Περιμετρική Οδός Πολυγύρου, Τμήμα Άγιος Βλάσης προς Βράσταμα

Προϋπολογισμός ένταξης 8,65 εκατ. ευρώ και χρηματοδοτείται από το Ε.Π. Μακεδονία - Θράκη.
Η κατασκευή αφορά οδικό τμήμα μήκους 2 χλμ., από τον Άγιο Βλάση, που καταλήγει η
επαρχιακή οδός Γερακινής - Πολυγύρου, μέχρι τη συμβολή με την επαρχιακή οδό Παναγίου
Βραστάμων. Το υπ' όψη οδικό τμήμα θα παρακάμπτει τον Πολύγυρο και θα εκτρέπεται



JV

διερχόμενη κυκλοφορία, από και προς τη χερσόνησο της Σιθωνίας, από τον πολεοδομικό ιστό στην περιαστική οδό. Η δημοπράτηση του έργου έγινε στις 15/6/2010 και αναμένεται η ολοκλήρωσή του εντός του 2012.

3. Το έργο «Αναβάθμιση του Τμήματος Μουδανιά - Ποτίδαια» στο οποίο περιλαμβάνεται και η κατασκευή τριών νέων Κόμβων (Α/Κ Ν. Πλαγίων, Α/Κ Ν. Φλογητών και ο ημικόμβος Διονυσίου), προϋπολογισμού έργου περί τα 38,1 εκατ. ευρώ, και «Παράκαμψη της Αρναίας» εκτιμώμενου προϋπολογισμού 29,5 εκατ. ευρώ.

Για τα ανωτέρω αναφερόμενα δύο έργα γίνεται προσπάθεια εύρεσης των πιστώσεων για την υλοποίησή τους καθώς είναι ώριμα μελετητικά.

4. «Θέρμη - Όρια Νομών «Θεσσαλονίκης - Χαλκιδικής» και «Όρια Νομών - Γαλάτιστα», τα οποία θα δημοπρατηθούν εντός του 2010 λαμβάνοντας υπόψη τις θέσεις των δήμων Θέρμης και Βασιλικών.

Β. Μελέτες για τη βελτίωση του Οδικού Δικτύου Ν. Χαλκιδικής

1. Το έργο «Σύνδεσης της Εγνατίας με το οδικό δίκτυο της Χαλκιδικής» και ειδικά για το τμήμα «Κόμβος Γερακαρούς - Άγιος Πρόδρομος», η μελέτη είναι ήδη υπό σύνταξη και εκτιμάται η ολοκλήρωσή της στις αρχές του 2011. Η δαπάνη του έργου θα είναι της τάξεως των 60 εκατ. ευρώ χωρίς να υπολογιστούν οι απαλλοτριώσεις.

2. Η μελέτη του Οδικού Τμήματος «Πολύγυρος - Ουρανούπολη» βρίσκεται ήδη σε βάση επικύρωσης διαγωνισμού ανάθεσης μελετών, οι οποίες και αναμένεται να ολοκληρωθούν το 2012. Το κόστος του έργου προϋπολογίζεται περί τα 100 εκατ. ευρώ. Η δημοπράτηση του έργου σχεδιάζεται ανά τμήματα.

Γ. Όσον αφορά στα έργα ταμίευσης, επεξεργασίας, μεταφοράς και διανομής νερού για την ύδρευση της περιοχής ο σχεδιασμός περιλαμβάνει την αξιοποίηση των διαθέσιμων υδάτινων πόρων μέσω των ακόλουθων μελετών και έργων:

1. **Φράγμα, Διυλιστήρια (Ε.Ε.Υ.) και Δίκτυα Πετρένια.**

Εκπονείται η μελέτη «Ύδρευση Νομού Χαλκιδικής. Μελέτη καθαρισμού, μεταφοράς και αποθήκευσης νερού» με συνολική προβλεπόμενη αμοιβή σύμφωνα με τον πρώτο Σ.Π. 3.094.000 ευρώ με Φ.Π.Α. Η δημοπράτηση του έργου εκτιμάται εντός του 2011.

2. **Φράγμα, Διυλιστήρια (Ε.Ε.Υ.) και Δίκτυα Χαβρία Νομού Χαλκιδικής.**

Εκπονείται η μελέτη «Μελέτη Φράγματος Χαβρία Χαλκιδικής». Με συνολική προβλεπόμενη αμοιβή σύμφωνα με τον δεύτερο Σ.Π. 2.555.341,44 ευρώ με Φ.Π.Α. Έχει ολοκληρωθεί η «Εκτέλεση γεωτεχνικών ερευνητικών εργασιών για τις ανάγκες της οριστικής μελέτης Φράγματος Χαβρία Χαλκιδικής» τελικής αμοιβής 843.806 ευρώ με Φ.Π.Α. Η δημοπράτηση του έργου εκτιμάται το 2012.

3. **Φράγμα, Διυλιστήρια (Ε.Ε.Υ.) και Δίκτυα Ολυνθίου Νομού Χαλκιδικής.**

Έχει ολοκληρωθεί η «Συμπληρωματική έρευνα έργων αξιοποίησης υδάτινων πόρων Χαλκιδικής - Φράγμα Ολυνθίου» ποσού 369.912 ευρώ με Φ.Π.Α., με αντικείμενο την επιλογή της βέλτιστης θέσης δημιουργίας του ταμιευτήρα. Η δημοπράτηση της κατασκευής εκτιμάται εντός του 2013, εφόσον εξασφαλισθούν οι απαιτούμενοι πόροι.

Συνολικά οι δαπάνες για μελέτες για την ύδρευση Χαλκιδικής αναμένεται να φτάσουν στο ύψος των 23 εκατ. ευρώ., ενώ μέχρι τώρα οι εξασφαλισμένοι πόροι είναι στο ύψος των 10 εκατ. ευρώ. Επίσης πριν την δημοπράτηση των έργων θα χρειαστεί να εξασφαλιστούν οι πιστώσεις για τις απαλλοτριώσεις των απαιτούμενων χώρων που αναμένεται να ξεπεράσουν τα 20 εκατ. ευρώ. Ο προϋπολογισμός για την κατασκευή των έργων εκτιμάται σε 150 εκατ. ευρώ χωρίς Φ.Π.Α. με Γ.Ε. + Ο.Ε., αναθεώρηση, απρόβλεπτα χωρίς τις απαλλοτριώσεις.

Δ. Όσον αφορά στο «Λιμάνι Νέων Μουδανιών», όπου οι μελέτες εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθούν εντός του 2011, στόχο αποτελεί, τόσο η πολυχρηστικότητα, όσο και η ολοκλήρωση των μελετών κατά τμήματα, καθώς η δαπάνη συνολικά του έργου εκτιμάται ότι θα



ανέλθει στα 23 εκατ. ευρώ, όμως στο Π.Ε.Π. Μακεδονίας - Θράκης (ΕΔΑ Κεντρικής Μακεδονίας) ο προγραμματικός προϋπολογισμός ήταν μόνο 7 εκατ. ευρώ.

Τέλος σε συνεργασία με την Περιφέρεια, τη Νομαρχία, τους Δήμους και την Εγνατία Οδό προχωρούν οι αποκαταστάσεις του οδικού δικτύου καθώς και η αντιπλημμυρική προστασία του νομού.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Ε. Γιοβάνογλου

