



16 JUL 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 15 Ιουλίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/360

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτο

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

ΘΕΜΑ: Ακτοπλοϊκό δίκτυο ν. Σαλαμίνας.

ΣΧΕΤ: Η αριθ. πρωτ. 11889/21-6-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτου.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους, ενώ η Πολιτεία ελέγχει τη συνδρομή των νομίμων προϋποθέσεων δρομολόγησης και παρεμβαίνει, εφόσον απαιτηθεί, για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31 Ιανουαρίου κάθε έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε γραμμές για την κάλυψη του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01 Νοεμβρίου κάθε έτους μέχρι την 31 Οκτωβρίου του επομένου.

Στο πλαίσιο αυτό, για την περίοδο από 01-11-2009 έως 31-10-2010, το νησί της Σαλαμίνας συνδέεται ακτοπλοϊκά με το νομό Αττικής από τις εξής γραμμές: Πειραιά – Παλούκια Σαλαμίνας, Πέραμα – Παλούκια Σαλαμίνας, Πέραμα Μεγαρίδος – Φανερωμένη Σαλαμίνας και Πειραιά – Σελήνια Σαλαμίνας.

ι) Στη γραμμή Πειραιά – Παλούκια Σαλαμίνας δραστηριοποιούνται πέντε (05) Επιβατηγά πλοία, τα οποία εκτελούν τις ημέρες από Δευτέρα έως Παρασκευή 19 δρομολόγια την ημέρα με ώρα έναρξης την 06:30 από Παλούκια και ώρα λήξης την 19:00 από Πειραιά, ενώ κάθε Σάββατο εκτελούν 9 δρομολόγια τη χειμερινή περίοδο και 10 τη θερινή περίοδο και κάθε Κυριακή εκτελούν 8 δρομολόγια τη θερινή περίοδο.

JN



ii) Στη γραμμή Πέραμα – Παλούκια Σαλαμίνας δραστηριοποιούνται είκοσι εννέα (29) Επιβατηγά-Οχηματαγωγά πλοία τα οποία εκτελούν καθημερινά δρομολόγια καθ' όλο το 24ωρο (την ημέρα ανά 15 λεπτά και τη νύχτα ανά 30 λεπτά). Δραστηριοποιούνται επίσης και οκτώ Επιβατηγά πλοία τα οποία εκτελούν καθημερινά δρομολόγια ανά 15 λεπτά με ώρα έναρξης την 05:30 από Παλούκια Σαλαμίνας και την 19:30 από Πέραμα. Σημειώνεται ότι τις Κυριακές εκτελούνται δρομολόγια έως την 17:30 τη χειμερινή περίοδο και έως την 20:30 τη θερινή περίοδο.

iii) Στη γραμμή Πέραμα Μεγαρίδος – Φανερωμένη Σαλαμίνας δραστηριοποιούνται τέσσερα (04) Επιβατηγά – Οχηματαγωγά πλοία τα οποία εκτελούν καθημερινά δρομολόγια καθ' όλο το 24ωρο.

iv) Στη γραμμή Πειραιά – Σελήνια Σαλαμίνας δραστηριοποιείται ένα (01) Επιβατηγό-Δρομολογημένο πλοίο, το οποίο εκτελεί τις ημέρες από Δευτέρα έως Παρασκευή εννέα (09) δρομολόγια, κάθε Σάββατο πέντε (05) δρομολόγια και κάθε Κυριακή τέσσερα (04) δρομολόγια (τη θερινή περίοδο).

Με σκοπό αφενός την εξασφάλιση της επαρκούς ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης της νησιωτικής χώρας μέσα στο πλαίσιο του ελεύθερου και υγιούς ανταγωνισμού και αφετέρου τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς τη χώρα μας για την συμμόρφωση της στο Κοινοτικό Δίκαιο, από το τέως ΥΕΝΑΝΠ εξετάσθηκαν κριτήρια και προϋποθέσεις για την περαιτέρω απελευθέρωση των ναύλων επιβατών και οχημάτων.

Μεταξύ των κριτηρίων και προϋποθέσεων είναι ο όγκος των διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων ανεξάρτητων εταιρειών, στοιχεία που στο πλαίσιο του υγιούς και θεμιτού ανταγωνισμού δύνανται να εξασφαλίσουν επαρκή ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιών.

Ειδικότερα, δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται μεταξύ λιμένων της χώρας με πλοία της ακτοπλοΐας, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες πληρούνται για κάθε λιμένα μία τουλάχιστον από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) η σύνδεση να εξυπηρετείται από πλοία που ανήκουν σε δυο τουλάχιστον ανεξάρτητες εταιρείες και ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των εκατό πενήντα χιλιάδων (150.000), και

β) ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των τριακοσίων χιλιάδων (300.000) βάσει των πρόσφατων διαθέσιμων ετησίων στατιστικών στοιχείων.

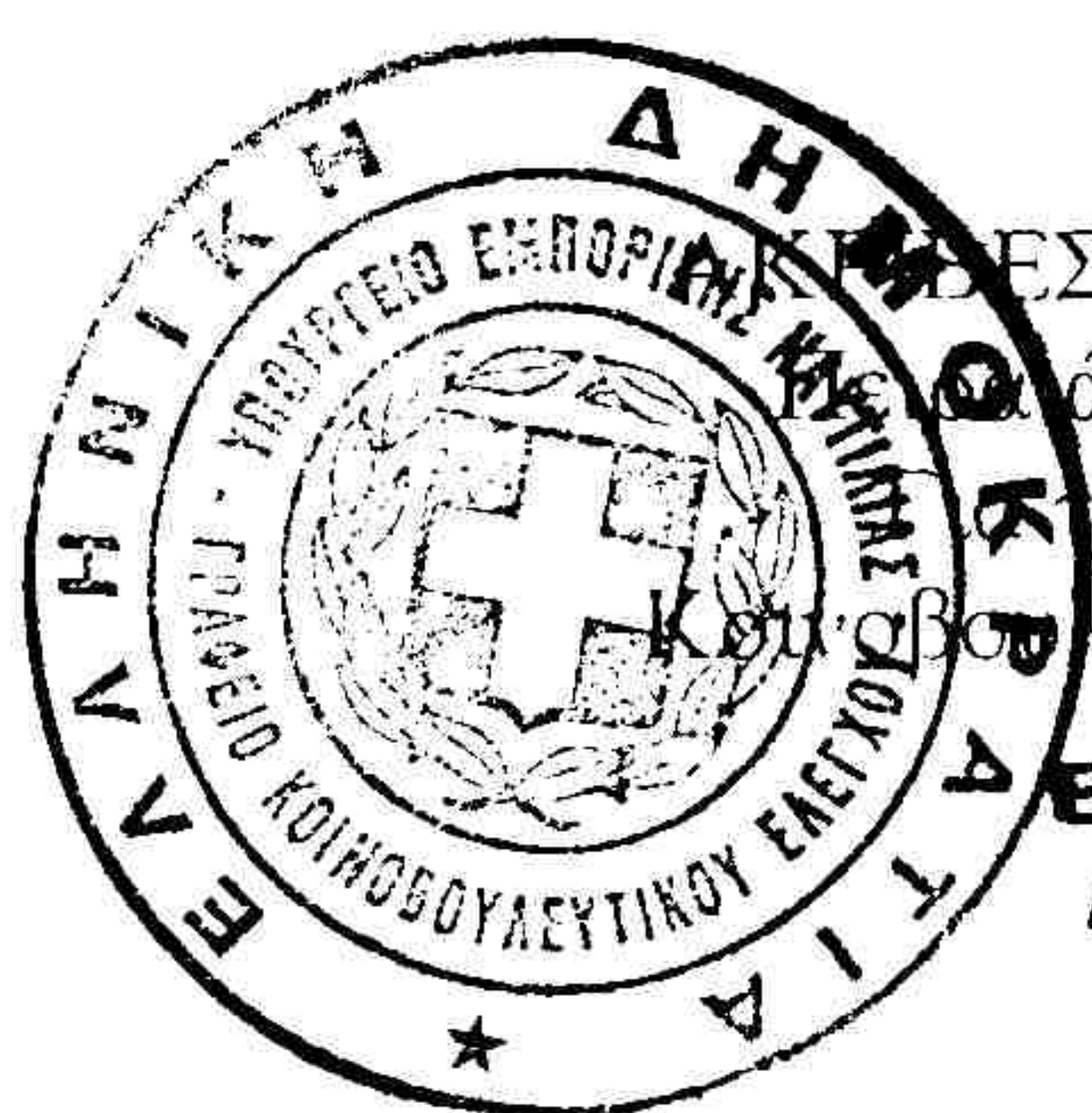
Κατά τον τούτο, από το τέως ΥΕΝΑΝΠ την 21-03-2008 προωθήθηκε και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β' 530/26-03-2008, Υπουργική Απόφαση, με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, σε συγκεκριμένες μόνον συνδέσεις, μεταξύ των οποίων, σύμφωνα με την αριθμ. 3323.1/03/09/21-09-2009 εγκύκλιο, υπάγονται και οι συνδέσεις της ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ, δεδομένου ότι καλύπτουν τις προϋποθέσεις και τα κριτήρια του όγκου των διακινούμενων επιβατών και του αριθμού των δραστηριοποιούμενων εταιρειών.

Πέραν των ανωτέρω, το ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων ακτοπλοϊκών υπηρεσιών.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
ΔΘΣ

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ



ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ημερ. 16-7-2010

Από Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ
ΛΙΜΕΝΟΦΥΛΑΚΑΣ