



16 JUL 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 15 Ιουλίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/363

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Θ. Ρομπόπουλο

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

ΘΕΜΑ: Στρατηγικοί αναπτυξιακοί στόχοι του Οργανισμού Λιμένα
Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) Α.Ε.

ΣΧΕΤ: α) Η αριθ. πρωτ. 11946/22-6-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Θ. Ρομπόπουλου.
β) Το αριθ. πρωτ. 4435/29-6-2010 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος
Θεσσαλονίκης Α.Ε.

Σε απάντηση της ανωτέρω (α) σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού των λιμενικών υποδομών, του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) Α.Ε., η επέκταση του 6^{ου} προβλήτα, κρίνεται ως ένα από τα κομβικής σημασίας έργα που υπάρχει ανάγκη να γίνουν για την περαιτέρω ανάπτυξη του λιμένα.

Έχει ήδη αποφασισθεί η επέκταση του δυτικού τμήματος του προβλήτα για την αύξηση της χωρητικότητας του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων σε 1,2 εκατ. TEU έναντι των 300.000 TEU που εξυπηρετεί σήμερα. Το έργο θα υλοποιηθεί σε τρεις φάσεις: Η Φάση Α περιλαμβάνει την κατασκευή του κρηπιδώματος και την επιχωμάτωση και την επίστρωση ζώνης πλάτους 70 μ. Η Φάση Β την κατασκευή επιχωμάτωσης πλάτους 300 μ. Και η Φάση Γ την κατασκευή ανωδομής. Η διοίκηση θα προκηρύξει διεθνή διαγωνισμό για τις Φάσεις Α και Β, προβλεπόμενου κόστους 140 εκατ. ευρώ, τον Οκτώβριο του 2010. Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και από τον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης. Επίσης έχουν εξαγγελθεί:

α) Η εκπόνηση στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδίου για τη δημιουργία σύγχρονου κέντρου διαχείρισης εμπορευμάτων, που να εξυπηρετεί τόσο το λιμάνι με συνεργασία παρόχου, όσο και την ευρύτερη περιοχή. Στο πλαίσιο αυτό εξετάζεται και η πιθανή συνεργασία με τη ΓΑΙΑΣΕ.

JV

β) Η μελέτη για την καλύτερη αξιοποίηση και διαχείριση της ακίνητης περιουσίας του ΟΛΘ με προοπτική δημιουργίας μαρίνας και για τη γενικότερη επέκταση των δραστηριοτήτων του.

Τα παραπάνω θα συντελέσουν στην ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε πόλο καινοτομίας και εξωστρέφειας.

Τέλος σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθ. 4435/29-6-2010 (β) σχετικό έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) Α.Ε.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα:

Το ανωτέρω (β) σχετικό (φ 02)

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

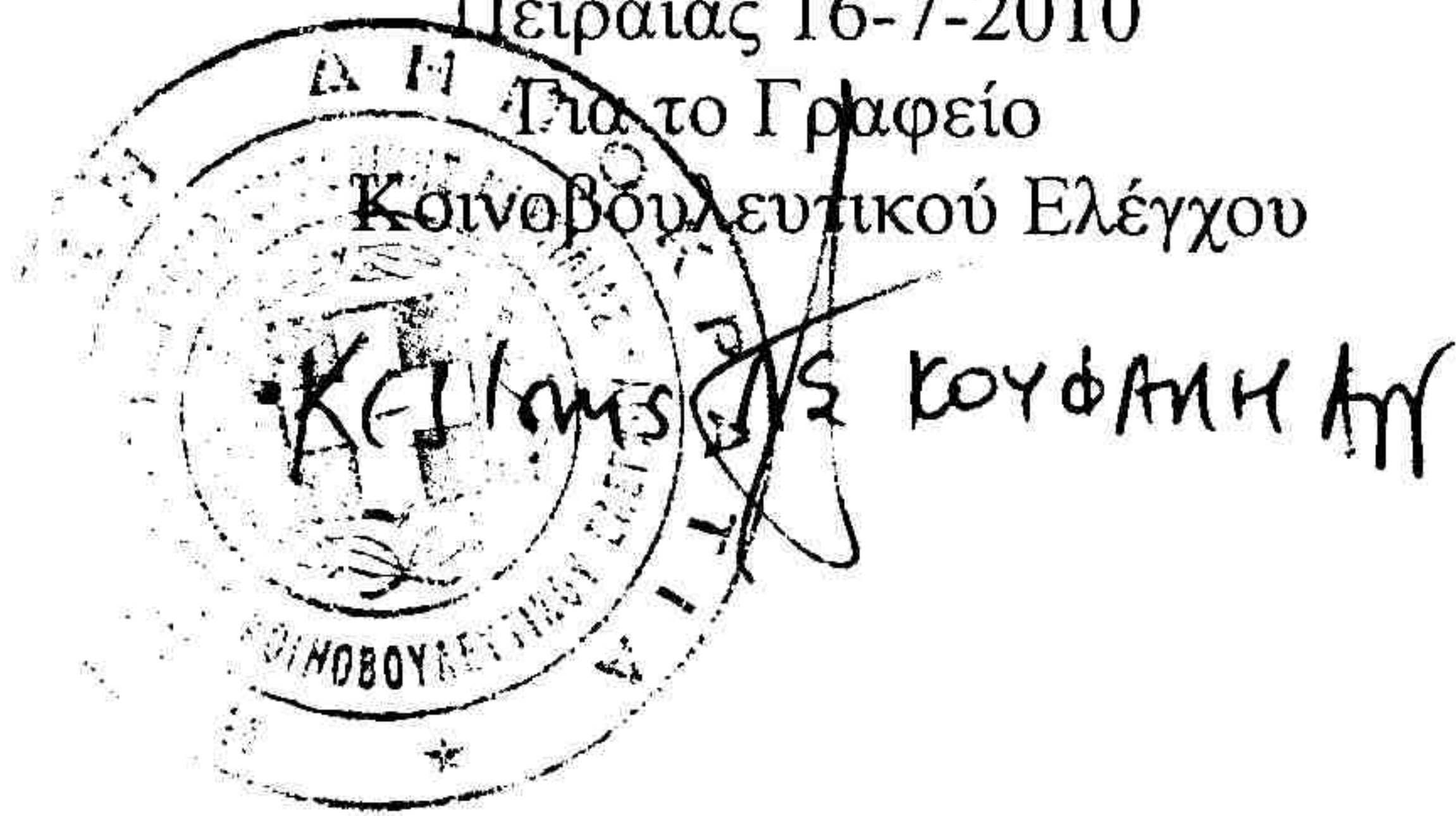
ΔΟΛΕΛ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 16-7-2010

Δ. Η. Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου





ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε.: 42807/06/Β/99/30
ΕΔΡΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Θεσσαλονίκη 29 Ιουνίου 2010

Αριθ. Πρωτ.: 4435/29-6-2010

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

Ταχ. Θυρίδα: 10467

☒ 541.10 Θεσσαλονίκη

Πληροφ.: Χ. Αθανασίου

☎ 2310 593134

FAX: 2310 510.500

E-mail: shares@thpa.gr

**ΠΡΟΣ : Υπουργείο Οικον. Ανταγωνιστ.
& Ναυτιλίας**

Γενική Γραμματεία Ναυτ. Πολιτικής
Δ/ση Ο.Λ.Ε.Λ.

ΤΜΗΜΑ Β

Ακτή Βασιλειάδη

185 10 Πειραιάς

FAX: 210 4636008

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερωτήσεις βουλευτή.

V. ΣΧΕΤ: Το υπ'αρ. πρωτ. 8322.4/03/201024/6/2010 έγγραφο σας και το 363/24/6/2010 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Σε απάντηση του με αρ. πρωτ. 8322.4/03/201024/6/2010 εγγράφου σας και των σχετικών ερωτημάτων σας ενημερώνουμε:

I. Οποιοσδήποτε στόχος για την ανάπτυξη της ΟΛΘ αε, θα ανακοινωθούν από το Υπουργείο τις επόμενες ημέρες.

II. Στις ακόλουθες προτεραιότητες της νέας διαίκησης είναι :

1. Εκπόνηση του master plan (χωροθέτηση-τμηματοποίηση-εξυπηρέτηση φορτίων).
2. Επέκταση του 6^{ου} προβλήτα κατά 500μ2 μήκος και 300μ2 πλάτος με ολοκλήρωση της Α φάσης το 2013 και έναρξη ολοκληρωτικής λειτουργίας το 2015. Η συνολική επιφάνεια του container terminal θα είναι 550.000μ2, με βάθος 16μ και χωρητικότητα 1,2 εκατ. TEUs.
3. Βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (ΟΛΘ αε, Λιμεναρχείο, Τελωνεία, Σιδηρόδρομο).
4. Αγορά νέου μηχανολογικού εξοπλισμού.
5. Έργα υποδομής και ανωδομής.
6. Επιθετική τιμολογιακή πολιτική.
7. Εξασφάλιση εργασιακής ειρήνης και πρόσληψη νέου προσωπικού.
8. Διαφάνεια στα τιμολόγια και στις προμήθειες.

9. Προτεραιότητα στην ασφάλεια.

10. Περιβαλλοντολογικά μέτρα.

11. Λειτουργία του Συμβουλίου ανάπτυξης (συμβούλιο χρηστών), με την παρουσία των εκπροσώπων των χρηστών του λιμένα και όλων των παραγωγικών φορέων της πόλης.

12. Συνεχείς συναντήσεις με πελάτες της εταιρίας, στενή συνεργασία με τελωνεία και Ελλην. Σιδηρόδρομο.

III. Η διοίκηση της ΟΛΘ αε, όπως δήλωσε ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος θα ακολουθήσει την πολιτική του βασικού μετόχου για το σχετικό θέμα με προτεραιότητα την αυτοδύναμη προοπτική.

IV. Η επέκταση του 6^{ου} προβλήτα θα προχωρήσει με κεφάλαια της εταιρίας καθώς επίσης και κεφάλαια της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

V. Ήδη η διοίκηση της εταιρίας βρίσκεται σε συζητήσεις με την ηγεσία του ΟΣΕ για ενδεχόμενη συνεργασία στη δημιουργία του εμπορευματικού κέντρου.

Βέβαια η άποψη της ΟΛΘ είναι, λόγω ταχείας διεκπεραίωσης, το εμπορευματικό κέντρο να υλοποιηθεί αποκλειστικά από την ΟΛΘ αε, στο χώρο του λιμένα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΑΓΓΕΛΟΥΔΗΣ

