

14 JUL 2010

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα **14/7/2010**

Αρ. Πρωτ **1047**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Εξέλιξη των έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 11943/29.6.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Θ. Ρομπόπουλος

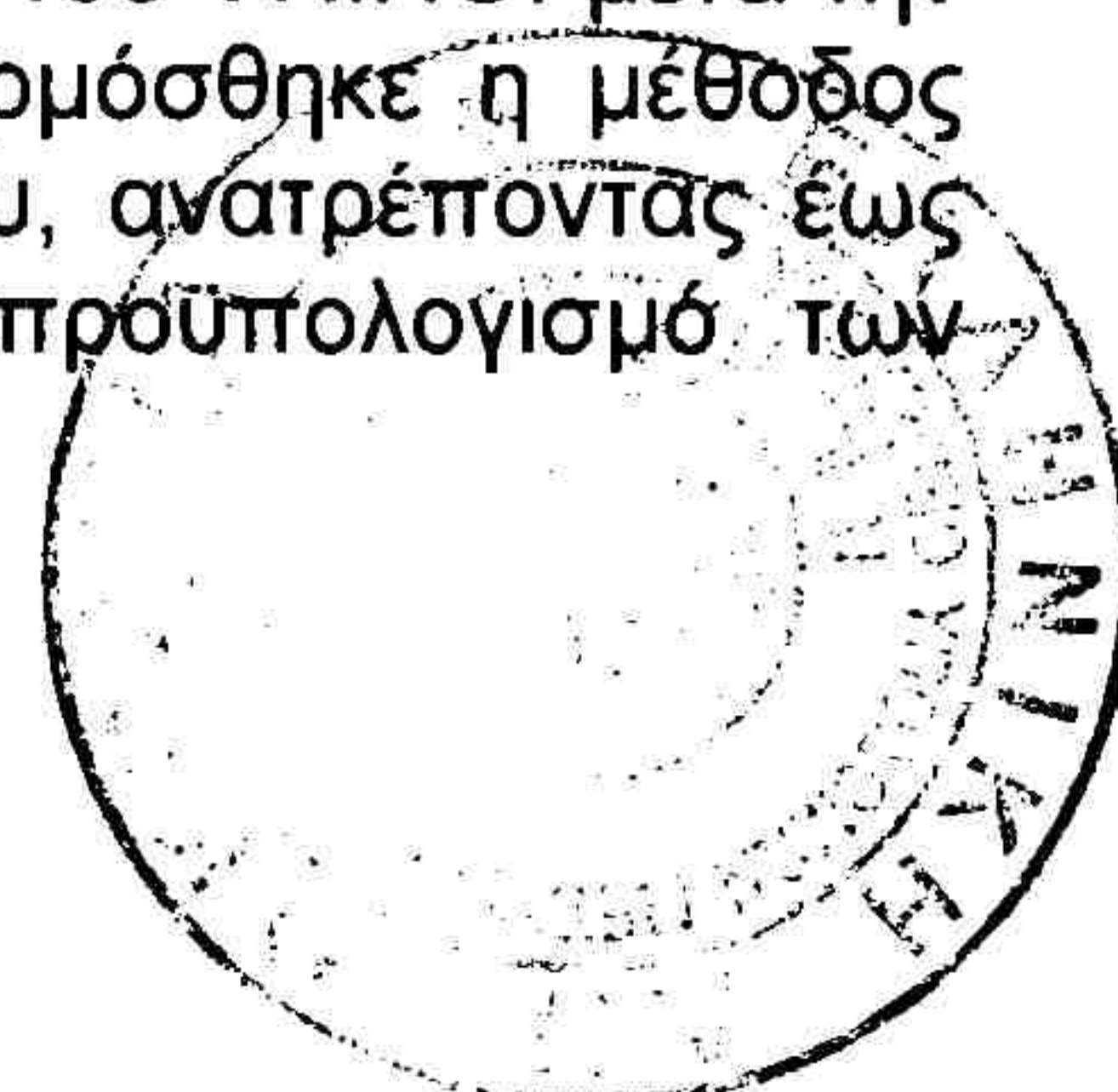
ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Θ. Ρομπόπουλο

Η κατασκευή του δικτύου ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ αποτελεί το μεγαλύτερο συγκοινωνιακό και περιβαλλοντικό έργο που εξελίσσεται σήμερα στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Ταυτόχρονα όμως παρουσιάζει σημαντικές ιδιαιτερότητες και τεχνικές δυσκολίες που οφείλονται αφενός μεν στο πυκνό αστικό περιβάλλον και αφετέρου στην εκτεταμένη αρχαιολογική έρευνα η οποία λαμβάνει χώρα παράλληλα με τις εργασίες κατασκευής του Μετρό.

Ιδιαίτερα σε περιοχές με έντονη εμπορική και επιχειρηματική δραστηριότητα, η παρουσία των εργοταξίων δημιουργεί αναπόφευκτη όχληση στη λειτουργία της πόλης, ωστόσο λαμβάνονται όλα τα δυνατά ενδεικνυόμενα ή προβλεπόμενα μέτρα από τις κείμενες διατάξεις για την ελαχιστοποίησή της. Οι μεταβαλλόμενες εργοταξιακές ρυθμίσεις ανάλογα με τις ανάγκες κατασκευής των έργων ανακουφίζουν κατά διαστήματα τους επαγγελματίες της περιοχής, ενώ οι περιφράξεις από συμπαγείς λαμαρίνες –όπου δεν υφίσταται θέμα ασφάλειας των διερχομένων και των ιδιοκτησιών- έχουν αντικατασταθεί από πλέγματα. Κατά τη διάρκεια των εργασιών λαμβάνεται μέριμνα για την εξασφάλιση της συνεχούς προσπελασιμότητας, λειτουργίας και τροφοδοσίας όλων των επιχειρήσεων της περιοχής, υπό ασφαλείς όμως συνθήκες. Για την άνετη διέλευση των πεζών, μπροστά από τα καταστήματα δημιουργούνται πεζοδιάδρομοι με το μέγιστο δυνατό πλάτος. Σε συνεργασία με το Επαγγελματικό Επιμελητήριο προσπαθούμε να δίνουμε τις καλύτερες δυνατές λύσεις.

Οι καθυστερήσεις που παρατηρούνται στους σταθμούς του εμπορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης (οδοί Μοναστηρίου και Εγνατίας) οφείλονται κατά κύριο λόγο στις ανάγκες της αρχαιολογικής έρευνας και συγκεκριμένα στους παρατεταμένους χρόνους αρχαιολογικών ανασκαφών, καθώς και στις χρονοβόρες διαδικασίες διαχείρισης των αρχαιολογικών ευρημάτων. Επίσης θα πρέπει να σημειωθεί ότι, έπειτα από επισημάνσεις του ΥΠ.ΠΟ. μετά την έναρξη των εργασιών, τροποποιήθηκαν οι σχετικές μελέτες και προσαρμόσθηκε η μέθοδος κατασκευής των σταθμών για την εξυπηρέτηση του αρχαιολογικού έργου, ανατρέποντας έως ένα βαθμό το αρχικό χρονοδιάγραμμα του έργου και τον αρχικό προϋπολογισμό των

✓ J



αρχαιολογικών εργασιών, ο οποίος ήταν 15.000.000 ευρώ. Ήδη έχουν δαπανηθεί 25.000.000 ευρώ και υπολογίζεται ότι έχει ολοκληρωθεί μόνο το 35% του αρχαιολογικού έργου.

Για τις καθυστερήσεις που οφείλονται -μεταξύ άλλων- στο παρατεταμένο αρχαιολογικό έργο, έχουν χορηγηθεί παρατάσεις αποκλειστικών τμηματικών προθεσμιών, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία περί εκτέλεσης Δημοσίων Έργων αλλά και τη σύμβαση εκτέλεσης του έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης. Μέχρι και σήμερα δεν έχει γίνει ασφαλής εκτίμηση του πόσο επηρεάζουν οι παρατάσεις αυτές το συνολικό χρονοδιάγραμμα του Έργου και ο λόγος είναι ότι το διάστημα αυτό εξετάζονται διάφορα σενάρια για την απορρόφηση μέρους του απολεσθέντος χρόνου.

Σήμερα πάντως καταβάλλονται προσπάθειες από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και το Υπουργείο Πολιτισμού για την εντατικοποίηση και τον καλύτερο συντονισμό των αρχαιολογικών εργασιών, καθώς και για την επίσπευση των σχετικών διαδικασιών του ΥΠ.ΠΟ. σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης των ευρημάτων (διαλύσεις / αποσπάσεις). Ήδη σε κάποιες θέσεις, οι εργασίες εκτελούνται σε δύο βάρδιες, με προοπτική αυτό να επεκταθεί σ' όλες τις θέσεις εργασίας.

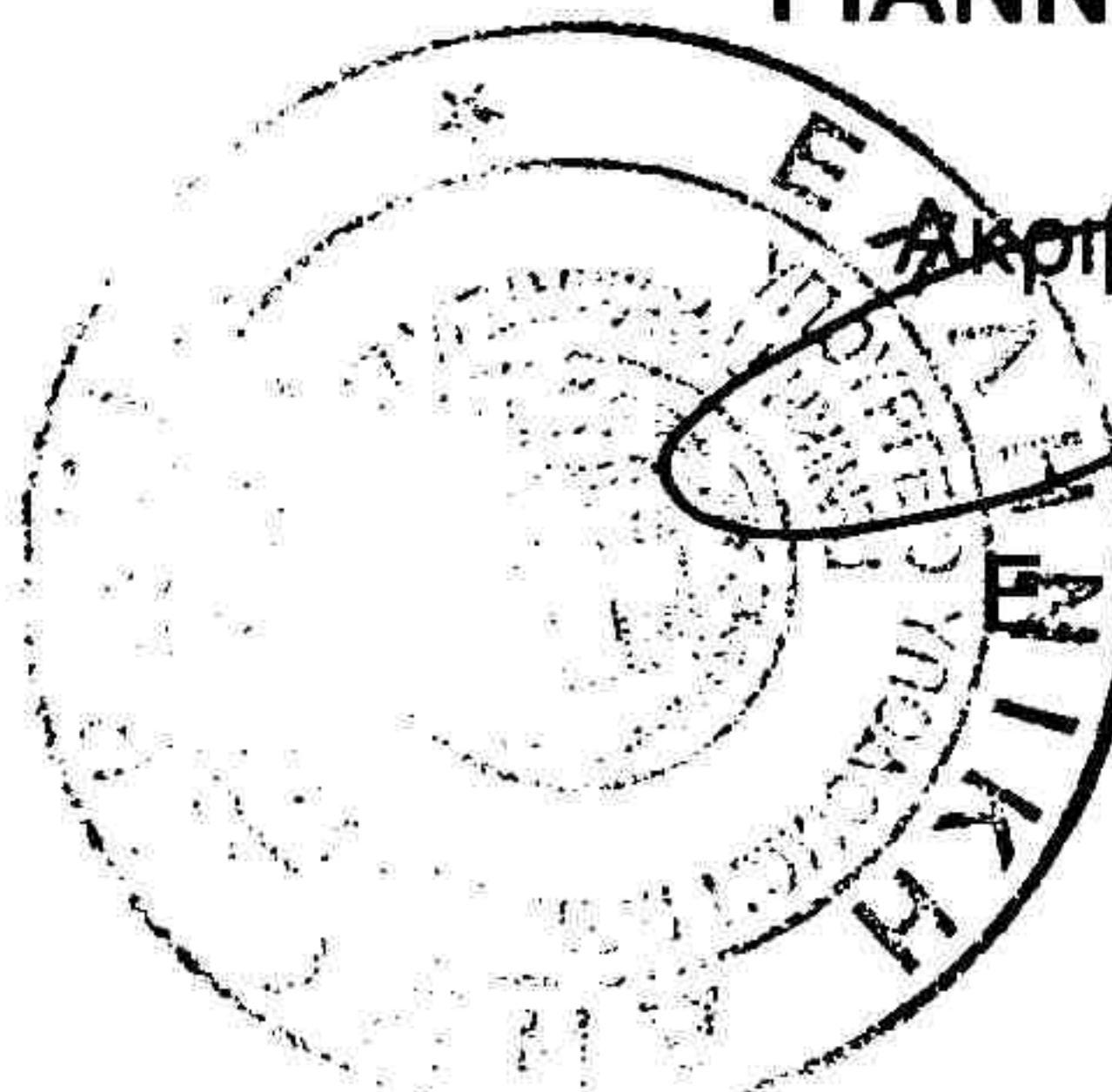
Στο Σταθμό Παπάφη, παρά τις έγκαιρες ενέργειες και την τήρηση όλων των νομίμων διαδικασιών από πλευράς της ΑΜ, με ευθύνη της προηγούμενης διοίκησης του Παπάφειου, υπήρξε πολύχρονη καθυστέρηση παράδοσης του χώρου. Αν και ο υπόψη χώρος παραδόθηκε πρόσφατα στην Ανάδοχο Κ/ξία του έργου και ξεκίνησαν προκαταρκτικές εργασίες για την κατασκευή του Σταθμού Παπάφη, το Συμβούλιο της Επικρατείας με απόφαση προσωρινής διαταγής που εξέδωσε στις 31.05.2010, κατόπιν προσφυγών του Παπάφειου για την αναστολή εκτέλεσης των Υπουργικών Αποφάσεων που έχουν εκδοθεί τόσο για την προσωρινή κατάληψη όσο και για την απαλλοτρίωση του χώρου, ανέστειλε την εκτέλεση των ανωτέρω Αποφάσεων μόνο ως προς την κοπή των δένδρων. Μετά την οριστική επίλυση του θέματος είναι δυνατή η συνέχεια εκτέλεσης των εργασιών καθόσον αυτές σχετίζονται με την κοπή ορισμένων δένδρων. Όσον αφορά τους Σταθμούς Πατρικίου και Νέα Ελβετία, οι καθυστερήσεις στην έναρξη των εργασιών οφείλονται σε τοπικές συνθήκες οι οποίες έγιναν γνωστές στην πορεία του έργου και επέβαλλαν την τροποποίηση των σχετικών μελετών καθώς και των περιβαλλοντικών όρων του έργου. Σήμερα, τα θέματα αυτά έχουν επιλυθεί και βρίσκεται σε εξέλιξη η απαιτούμενη διαδικασία των αναγκαίων απαλλοτριώσεων.

Τέλος τονίζεται ιδιαίτερα ότι η νέα Διοίκηση της Αττικό Μετρό Α.Ε., αξιοποιώντας την εμπειρία που έχουν αποκτήσει τα στελέχη της από την κατασκευή του Μετρό της Αθήνας, προσπαθεί να ανατρέψει την υφιστάμενη εικόνα του Έργου, αναζητώντας καθημερινά τις βέλτιστες λύσεις στα πολύπλοκα τεχνικά και νομικά προβλήματα που ανακύπτουν, τηρώντας απαρέγκλιτα τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση του Έργου και στη σχετική Νομοθεσία, με γνώμονα πάντα τη διασφάλιση του δημόσιου συμφέροντος και την ταχύτερη δυνατή ολοκλήρωση του Έργου με όλα τα απαιτούμενα ποιοτικά χαρακτηριστικά του.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

Ε.Γιοβάνογλου