

14 JUL 2010

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182  
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα **14/7/2010**  
Αρ. Πρωτ **1057**

Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Ερωτήσεων**

**ΘΕΜΑ:** Επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό προς Πετρούπολη, Ίλιον και Καματερό

**ΣΧΕΤ.:** Η Ερώτηση 12218/28.6.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κ. Δημήτρης (Μίμης) Ανδρουλάκης

**ΚΟΙΝ.:** Βουλευτήςκ. Δημήτρη (Μίμης) Ανδρουλάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Η περαιτέρω επέκταση της γραμμής 2 από τον Σταθμό Ανθούπολη προς Πετρούπολη και Ίλιον έχει ήδη ενταχθεί στο σχεδιασμό των έργων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Λόγω των συνθηκών όμως του εδάφους στην περιοχή μετά τον Σταθμό Ανθούπολη (ύπαρξη εκτεταμένων γαλαριών ορυχείων) θα απαιτηθούν εξειδικευμένες γεωφυσικές και γεωτεχνικές έρευνες προκειμένου να διαπιστωθεί η καταλληλότητα του εδάφους για την επιλογή χάραξης του υπόγειου έργου στην περιοχή αυτή και συνεπώς η ακριβής χάραξη της γραμμής και η χωροθέτηση των πρώτων σταθμών της επέκτασης θα εξαρτηθεί από τα αποτελέσματα των ερευνών αυτών, οι οποίες προγραμματίζονται να αρχίσουν το Φθινόπωρο του 2010.

Στο πλαίσιο του μακροπρόθεσμου σχεδιασμού των έργων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα εξετασθεί και η περαιτέρω επέκταση προς Καματερό και Ζεφύρι, δεδομένου ότι βρίσκεται σε εξέλιξη η επικαιροποίηση της Μελέτης Ανάπτυξης του Μετρό, δηλαδή της Γενικής Συγκοινωνιακής Μελέτης βάσει της οποίας θα τεκμηριωθούν οι αναγκαίες επεκτάσεις και οι νέες γραμμές του Μετρό για την επόμενη εικοσαετία (2010-2030).

Στο ίδιο μακροπρόθεσμο πλαίσιο θα εξετασθεί και η χάραξη της περαιτέρω επέκτασης της Γραμμής 4 προς τις ίδιες περιοχές για βέλτιστη εξυπηρέτηση αυτών, μέσω δύο ανεξάρτητων γραμμών μετρό (γραμμής 2 στην κατεύθυνση προς βορρά, γραμμή 4 στη δυτική κατεύθυνση), με το Ίλιον να αποτελεί κοινό κεντρικό σταθμό των δύο τεμνόμενων γραμμών στην περιοχή.

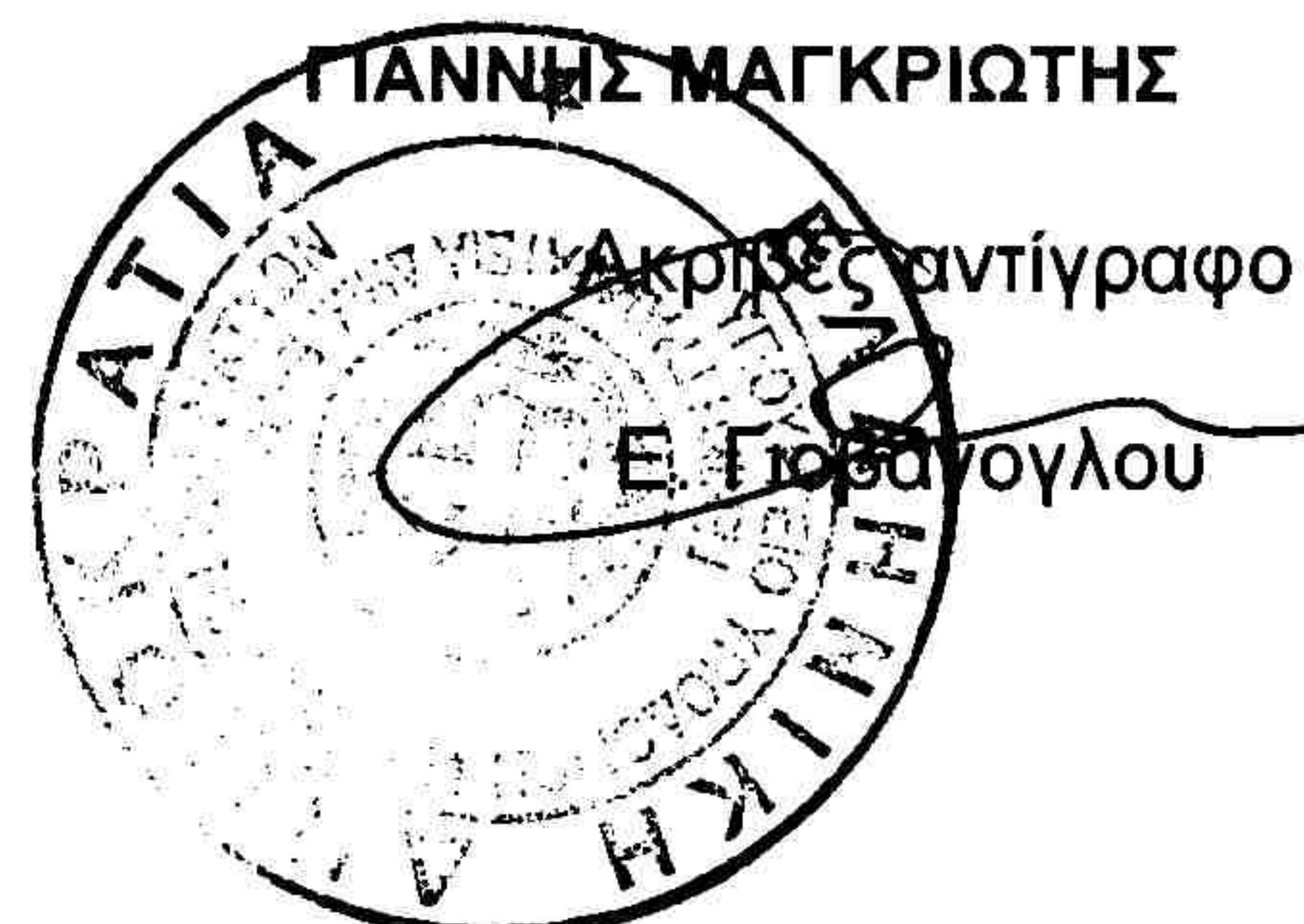
Τέλος, όσον αφορά τους χώρους στάθμευσης, επί του παρόντος έχει επιλεγεί μία θέση πλησίον του σταθμού Ανθούπολη για την οποία έχει εκπονηθεί η προκαταρκτική αξιολόγηση της τεχνικής δυνατότητας και της σκοπιμότητας κατασκευής του, ενώ η Αττικό Μετρό προγραμματίζει την ανάθεση των μελετών για τον προαναφερθέντα χώρο στάθμευσης έως το επίπεδο της Οριστικής Μελέτης.

Επί του παρόντος δεν υπάρχουν τα απαιτούμενα δεδομένα της χάραξης της επέκτασης πέραν της Ανθούπολης, ώστε να καταστεί δυνατή η αναγνώριση περαιτέρω μελλοντικών χώρων στάθμευσης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



✓