



13 JUL 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 12 /07/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1410

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 11411/10-6-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 11411/10-6-2010 που κατατέθηκε στη Βουλή από την Βουλευτή κα Διονυσία –Θεοδώρα Αυγερινοπούλου και αφορά τη λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας-Καλαμάτας και Πάτρας – Πύργου, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι και σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 939026/22-6-2010 έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, θέτουμε υπόψη τα εξής :

1. Η εξυγίανση και η ανάπτυξη του ελληνικού σιδηρόδρομου καθιστά αναγκαία συν τοις άλλοις την επανεξέταση και επικαιροποίηση της δρομολογιακής και τιμολογιακής πολιτικής της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Στο πλαίσιο άμεσης επίτευξης βιωσιμότητας σε καθεστώς απελευθερωμένης αγοράς , θα υπάρξει προσαρμογή των δρομολογίων με βάση συγκεκριμένα κριτήρια όπως η ζήτηση , η πληρότητα των αμαξοστοιχειών κ.α. Έτσι είναι λογικό να υπάρξει αραίωση δρομολογίων που δεν προσελκύουν την προτίμηση του επιβατικού κοινού και πύκνωση δρομολογίων που καταγράφουν υψηλή επιβατική κίνηση, με στόχο πάντα τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των υλικών και άϋλων πόρων που διατίθενται.

2. Στο πλαίσιο αυτό συγκεντρώνονται τα απαραίτητα στοιχεία και εξετάζονται όλα τα σχετικά αιτήματα, ώστε σε εύλογο χρονικό διάστημα να πραγματοποιηθούν οι αναγκαίες αναθεωρήσεις που θα εξυπηρετούν το επιβατικό κοινό, αλλά και θα οδηγούν σταδιακά στην οικονομική εξυγίανση και βιωσιμότητα του σιδηροδρόμου.

Ακριβές Αντίγραφο

Περίνα Μαρουδία

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ



Κοινοποίηση :

- 1.Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας
και Κλιματικής Αλλαγής
Γραφείο Υπουργού
- 2.Ο.Σ.Ε.
κ. Δ/ντα Σύμβουλο
3. ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.
κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε.