



13 JUL 2010

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Φ Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 9 Ιουλίου 2010
Αρ.Πρωτ: 1816 Β

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli@gryp.minenv.gr

ΠΡΟΣ τη
✓ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:
Βουλευτή κ.
Ιωάννη Βούρο

Θέμα : « Διαλυτήρια Πλοίων »

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 11594/15-6-2010 Ερώτηση

Σε απάντηση της **Ερώτησης με αρ. πρωτ. 11594/15-6-2010** που κατατέθηκε από το Βουλευτή κ. Ιωάννη Βούρο , διαβιβάζουμε για ενημέρωσή σας το με αριθμ. Πρωτ. 161963/2102/21-6-2010 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του Υπουργείου.

Συνημμένο:

το α.π. 161963/2102/21-6-10 έγγραφο
Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού/ΥΠΕΚΑ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΑΝΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ. Κώδικας: 112 51
Πληροφορίες : Μ. Μπαντή
Τηλέφωνο/Φαξ: 210 8668132
E-mail: m.banti@dpers.minenv.gr
<http://www.minenv.gr/anakyklosi/>

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 21-06-2010

Αρ. Πρωτ : 161963/2102

ΣΧΕΤ: 1816 Β/87

ΠΡΟΣ: Γρ. Κοιν. Ελέγχου Υ.Π.Ε.Κ.Α.

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση του Βουλευτή κ. Βούρου με θέμα «Διαλυτήρια πλοίων»

ΣΧΕΤ: Την με α.π. 1816 Β/87/16.6.10 ερώτηση στην Βουλή των Ελλήνων (αριθ. πρωτ. ΔΠΣ 161963/17.6.10)

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το ζήτημα της ανακύκλωσης των πλοίων αποτελεί ένα κρίσιμο θέμα. Στα πλαίσια της περιβαλλοντικά ορθής διαχείρισης των αποβλήτων οι χώρες που αποτελούν «κράτη σημαίας», θα πρέπει να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία, που φέρουν τη σημαία τους, όταν αυτά καταστούν απόβλητα, όταν δηλαδή θα έχουν ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής τους, θα πρέπει να οδηγούνται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες μονάδες ανακύκλωσης πλοίων και εκεί να ανακυκλώνονται με τρόπο περιβαλλοντικά ορθό, ενώ παράλληλα θα εξασφαλίζεται η ασφάλεια και η υγεία των εργαζομένων που προβαίνουν στην εν λόγω εργασία. Αντίστοιχα, οι χώρες στις οποίες υπάρχουν μονάδες ανακύκλωσης πλοίων- διαλυτήρια πλοίων-, θα πρέπει να εφαρμόζουν κατάλληλες διαδικασίες ώστε οι μονάδες αυτές να είναι περιβαλλοντικά αδειοδοτημένες για να προβαίνουν στην δραστηριότητα της ανακύκλωσης των πλοίων και να τηρούν τις προδιαγραφές για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων σε αυτές. Σήμερα, οι περισσότερες μονάδες ανακύκλωσης πλοίων εντοπίζονται κυρίως στην Νοτιοανατολική Ασία (Κίνα, Ινδία, Μπαγκλαντές, Πακιστάν) ενώ και στην Τουρκία έχει αναπτυχθεί σημαντικά η εν λόγω δραστηριότητα.

Σε αυτό το γενικό πλαίσιο γίνεται σαφές ότι η πλειοψηφία των πλοίων, όταν αυτά καθίστανται απόβλητα, οδηγείται προς ανακύκλωση σε κάποια χώρα διαφορετική από τη χώρα σημαίας. Σήμερα, οι μεταφορές των πλοίων που οδηγούνται προς διάλυση διέπονται από τις διατάξεις της Σύμβασης της Βασιλείας για τη διασυνοριακή μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων η οποία κυρώθηκε με τον Νόμο 2203/1994 (ΦΕΚ Α' 58), του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1013/2006 για τις μεταφορές των αποβλήτων καθώς και της εθνικής νομοθεσίας για τα επικίνδυνα απόβλητα ΚΥΑ13588/725 (ΦΕΚ 383 Β' 28-3-2006) και ΚΥΑ 24944/1159 (ΦΕΚ 791 Β' 30-6-2006). Ωστόσο, το θέμα της διασυνοριακής μεταφοράς των πλοίων παρουσιάζει κάποιες ιδιαιτερότητες σε σχέση με το γενικότερο θέμα τις μεταφορές των αποβλήτων με συνέπεια να εμφανίζονται κάποια προβλήματα αναφορικά με την τήρηση των διαδικασιών, όπως αυτές προβλέπονται από την προαναφερόμενη νομοθεσία.

Με δεδομένη την αναγκαιότητα για την αντιμετώπιση του εν λόγω θέματος, στη Διάσκεψη του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού- International Maritime

Organization (IMO) που διεξήχθη στο Χονγκ Κονγκ υιοθετήθηκε η «Διεθνής Σύμβαση για την Ασφαλή και Περιβαλλοντικά Ορθή Ανακύκλωση των Πλοίων-Σύμβαση του Χονγκ Κονγκ».

Η Σύμβαση, η οποία θα τεθεί σε ισχύ με την εκπλήρωση των προϋποθέσεων που καθορίζονται σε αυτήν, είναι δεσμευτική σε παγκόσμιο επίπεδο, αποβλέπει στη θέσπιση ενός «απαρχής μέχρι τέλους» συνολικού συστήματος τεχνικών επισκέψεων και ελέγχου, ενώ αποδίδει ιδιαίτερη σημασία στην αδειοδότηση των εγκαταστάσεων ανακύκλωσης των πλοίων. Σε αυτό το πλαίσιο, υποχρεώνονται τα πλοία τα οποία φέρουν σημαία κράτους που έχει κυρώσει τη Σύμβαση να οδηγούνται υποχρεωτικά σε εγκαταστάσεις διάλυσης χωρών που επίσης έχουν κυρώσει τη Σύμβαση. Απαγορεύεται δηλαδή η διάλυση του πλοίου να λάβει χώρα σε εγκατάσταση κράτους που δεν έχει κυρώσει τη Σύμβαση.

Η Υπηρεσία μας έχει εκφράσει στις συναντήσεις που συμμετείχε σε διεθνές και ευρωπαϊκό επίπεδο την υποστήριξή της στην όσο το δυνατόν γρηγορότερη θέση σε ισχύ της Σύμβασης του Χονγκ Κονγκ.

Έως ότου τεθεί σε ισχύ η νέα διεθνής Σύμβαση, για την αντιμετώπιση του θέματος της διασυνοριακής μεταφοράς πλοίων που καθίστανται απόβλητα, ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται από τη Διεθνή Σύμβαση της Βασιλείας για τις μεταφορές των αποβλήτων και από την αντίστοιχη ευρωπαϊκή νομοθεσία.

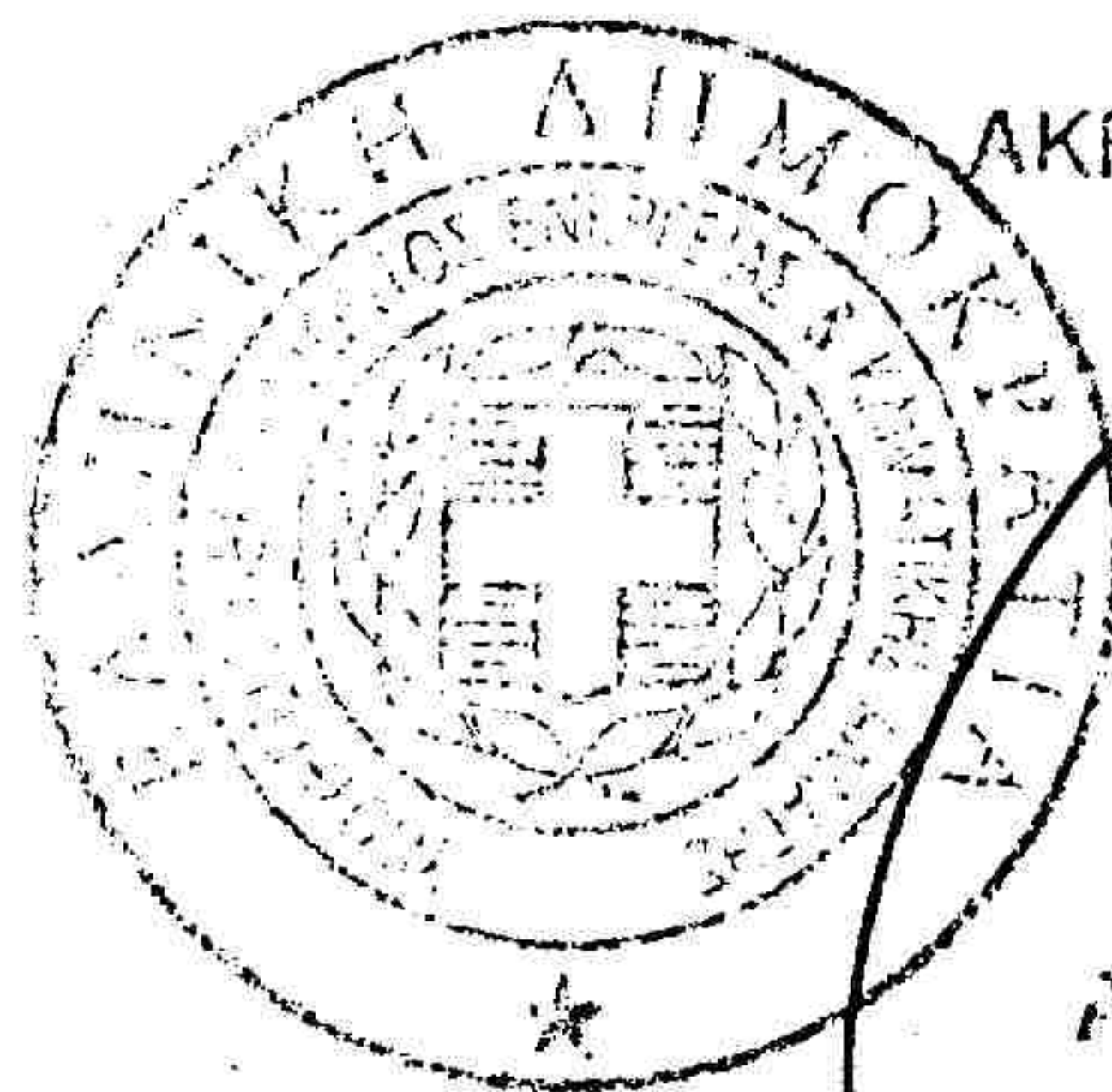
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

α.α

M. APABANTINOY

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Δ/ση Περ/κού Σχεδιασμού
- ΓΕΔΣΑΠ (Φ.ΒΟΥΛΗ)
- Α. Αρφανάκου
- Μ. Μπαντή



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΜΟΥΖΑΚΗΣ