

3808  
14.7

13/7

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182  
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα 13/7/2010  
Αρ. Πρωτ. 1063/363

Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

**Τμήμα Ερωτήσεων/Αναφορών**

**ΘΕΜΑ:** Αυξήσεις στις τιμές των διοδίων στον οδικό άξονα Πατρών-Κορίνθου και στη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου

**ΣΧΕΤ.:** 1) Η Ερώτηση 12284/29.6.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Μπεκίρης  
2) Η ΠΑΒ 3808/5.7.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Μπεκίρης

**ΚΟΙΝ.:** Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών (Ερώτησης και Αναφοράς) και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων για τη Λειτουργία και τη Συντήρηση Έργων Παραχώρησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή, τα εξής:

1. Το ανώτατο όριο των διοδίων τελών καθώς και η διαμόρφωση (αναπροσαρμογή) κατά τη διάρκεια της περιόδου Παραχώρησης των έργων του θέματος έχει καθορισθεί στις Συμβάσεις Παραχώρησης, των αντίστοιχων έργων.
2. Ειδικότερα στη Σύμβαση Παραχώρησης του έργου «Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Κόρινθος- Πάτρα- Πύργος- Τσακώνα», που κυρώθηκε με το Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279 Α'/20-12-2007), ορίζεται ότι τα Ανώτατα Όρια Διοδίων Τελών υπόκεινται σε ετήσια Τιμαριθμική Αναπροσαρμογή και καθορίζεται ο ακριβής τρόπος υπολογισμού τους, καθώς επίσης ότι σε περίπτωση αύξησης ή μείωσης του ποσοστού ΦΠΑ, ο Παραχωρησιούχος δύναται να αναπροσαρμόζει αντίστοιχα τα τέλη διοδίων.
3. Επίσης στο Ν. 2395/1996 (ΦΕΚ 71Α/24.04.1996) που κύρωσε την Σύμβαση Παραχώρησης του έργου της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου υπάρχουν σχετικές διατάξεις που καθορίζουν τα ανώτατα όρια διοδίων τελών καθώς και την αναπροσαρμογή τους από τον Παραχωρησιούχο, οι οποίες είναι ανάλογες με τις προαναφερόμενες προβλέψεις για τον Αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα – Κόρινθος- Πάτρα- Πύργος- Τσακώνα.

**Εσωτ.Διανομή**  
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**

Ακριβές αντίγραφο

Ε. Γιοβανόγλου

