

3347

17

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα **1/7/2010**

Αρ. Πρωτ **332**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Οδικές υποδομές Νομού Δράμας.

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 3347/10.6.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Χαλκίδης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Μιχάλη Χαλκίδα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον
κ. Βουλευτή τα εξής:

Η Αναφορά - Αίτηση του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Δράμας που κατέθεσε ο αξιότιμος
κ. Βουλευτής έχει εκδοθεί στις 31-3-2010. Από τότε μέχρι σήμερα, πραγματοποιήθηκε, με
πρωτοβουλία του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., στις 14-6-2010, στη Δράμα, ημερίδα με θέμα «Ο
άξονας Ε61 ως αναπτυξιακή υποδομή των Νομών Καβάλας – Σερρών – Δράμας».

Στην εν λόγω ημερίδα, στην οποία συμμετείχαν όλοι οι φορείς του Νομού Δράμας,
διαπιστώθηκε η ανυπαρξία υποδομών και η έλλειψη σχεδιασμού που παρουσίασε ο Νομός
Δράμας και η ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας την παρελθούσα πενταετία.

Με μόνη εξαίρεση τη συνέχιση του έργου της Εγνατίας Οδού και τμήματος των κάθετων
αξόνων, οι παρεμβάσεις της τότε Κυβέρνησης κατά την περίοδο 2004-2009 στην περιοχή της
Ανατολικής Μακεδονίας και ειδικότερα στο Νομό Δράμας ήταν ελάχιστες, όπως ανεπαρκής
ήταν και ο σχεδιασμός και η ωρίμανση νέων έργων, όπως αυτά που αναφέρονται στη
σχετική Αναφορά του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Δράμας.

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προχωρά σε βελτιωτική επαναχάραξη
και αναβάθμιση τμημάτων του Οδικού Άξονα Ε61 «Σέρρες – Δράμα – Καβάλα», καθώς και
για το οδικό τμήμα «Δράμα – Αμφίπολη», σύμφωνα με τα αιτήματα των φορέων του Νομού
Δράμας.

Η χάραξη του Κάθετου Άξονα 61 δεν πρέπει να περιοριστεί στη σύνδεση του Άξονα
«Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνα» (κ.α. 60) με το λιμάνι της Καβάλας και να αγνοηθεί η
διασυννοριακή σύνδεση Ελλάδος – Βουλγαρίας στην «Εξοχή» του Νομού Δράμας. Ο Άξονας
61 επιβάλλεται να μελετηθεί στην κατεύθυνση σύνδεσης του λιμανιού της Καβάλας, τόσο με
τον Κάθετο Άξονα «Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας», όσο και με τον άξονα «Δράμας
– Εξοχής».

Ειδικότερα, ο Κάθετος Άξονας 61 θα συμπεριλάβει παρεμβάσεις που θα βελτιώνουν τις
κυκλοφοριακές συνθήκες, στην ευρύτερη περιοχή των τριών Νομών, Σερρών, Δράμας και
Καβάλας, όπως είναι η περιαστική οδός των Σερρών μήκους 15,50 χλμ, όπου θα
παρακάμπτει τον οικισμό του Λευκώνα και την πόλη των Σερρών. Η προεκτιμώμενη
απαιτούμενη δαπάνη για την υλοποίηση της Περιαστικής οδού Σερρών ανέρχεται στα 90 εκ.
ευρώ χωρίς ΦΠΑ. Ήδη έχει ξεκινήσει διαγωνισμός την 12.01.2010 για την εκπόνηση των



οριστικών μελετών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Προκαταρκτικών μελετών τεχνικών, προϋπολογισμού δαπάνης 850.000 ευρώ, ο οποίος και βρίσκεται στο στάδιο ελέγχου τεχνικών προσφορών. Επίσης έχει ήδη ανατεθεί η εκτέλεση γεωερευνητικών εργασιών προϋπολογισμού 400.000 ευρώ.

Για το τμήμα σύνδεσης των Σερρών με τον άξονα Δράμα - Αμφίπολη, προβλέπεται η αναβάθμισή του σε κλειστό αυτοκινητόδρομο και νέα τμήματα χαράξεων. Η ανάθεση σύμβασης προϋπολογισμού 369.746 ευρώ για την εκπόνηση μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και οριστικής υδραυλικής μελέτης για το πρώτο τμήμα των 29 περίπου χλμ., βρίσκεται στο στάδιο ολοκλήρωσης. Για το τμήμα της νέας χάραξης μήκους 16 περίπου χλμ., εγκρίθηκε η προκήρυξη δύο διεθνών διαγωνισμών συνολικού προϋπολογισμού 1.900.000 ευρώ, για την ανάθεση οριστικών μελετών Οδοποιίας, τοπογραφικών μελετών, αποτυπώσεων και κτηματολογίου. Το προεκτιμώμενο κόστος υλοποίησης του έργου ανέρχεται στα 200 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ.

Είναι σημαντικό, ότι και οι τρεις νομοί (Σέρρες - Δράμα - Καβάλα) είναι σύμφωνοι με την προτεινόμενη πορεία υλοποίησης του έργου, έτσι μέσα από την αναμόρφωση του ΕΣΠΑ αλλά και του ΠΔΕ, μέχρι το 2015 είναι εφικτή η κατασκευή σημαντικών τμημάτων, φτάνει ο σχεδιασμός να τηρηθεί από όλους. Η περιاسτική των Σερρών καθώς και το τμήμα από Καβάλα μέχρι τη Δράμα είναι πρώτης προτεραιότητας και σε αυτά θα δοθεί η μέγιστη βαρύτητα. Ο συντονισμός των μελετών και της ωρίμανσης των έργων είναι αναγκαίος, καθώς στο παρελθόν δρομολογούνταν μελέτες και έργα αποσπασματικά. Ο συντονισμός των μελετών για τον άξονα Ε61 θα ανατεθεί στην Εγνατία Οδό Α.Ε. έτσι ώστε να διασφαλιστεί η βέλτιστη και οικονομικότερη λύση που θα λειτουργήσει ως αναπτυξιακός πυλώνας στην περιοχή των τριών νομών.

Για το τμήμα σύνδεσης του άξονα Δράμας - Αμφίπολης με τη Δράμα, μήκους περί τα 23 χλμ, προβλέπεται αναβάθμιση σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, κατασκευή ανισόπεδων κόμβων, παράκαμψη οικισμών καθώς και παράπλευρο δίκτυο όπου αυτό απαιτείται. Το προεκτιμώμενο κόστος κατασκευής ανέρχεται σε 120 εκ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ.

Το τμήμα Δράμας - Καβάλας μήκους 28 χλμ περίπου, προβλέπεται να αναβαθμιστεί σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, ίδιας διατομής (22,25 μ., δύο ανεξάρτητοι κλάδοι κυκλοφορίας, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας έκαστος και ΛΕΑ έκαστος). Το προεκτιμώμενο κόστος κατασκευής ανέρχεται σε 130 εκ. χωρίς ΦΠΑ.

Η κατασκευή, κατά τμήματα, του Οδικού Άξονα Αμφίπολη - Μεσοράχη θα ξεκινήσει άμεσα, αφού ήδη υπάρχει ανάδοχος και οι πόροι είναι διασφαλισμένοι στο ΠΕΠ της Κεντρικής Μακεδονίας.

Επίσης, στα πλαίσια της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εκπονείται η μελέτη Αλιστράτη - όρια Ν. Δράμας, που αφορά στη βελτίωση της Ε.Ο. Σερρών - Δράμας σε μήκος 13 χλμ και ολοκληρώνεται το Μάρτιο 2011.

Τμήματα του νομαρχιακού δικτύου των τριών νομών θα ενταχθούν στο πρόγραμμα Οδικής Ασφάλειας που έχει συγκροτήσει το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τα επόμενα χρόνια.

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

