



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

3346/1-7
Πειραιάς 30 Ιουνίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/326

30/6

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Πληροφορίες: Ν.Μπιτούνη
Τηλέφωνο : 2104191464, 2104191569
FAX : 2104064336

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Ι. Βαλυράκη

ΘΕΜΑ: Υποδομές Λιμένων Νοτιοδυτικής Κρήτης.

ΣΧΕΤ: Η αριθ. πρωτ. 3346/10-6-2010 αναφορά του Βουλευτή κ. Ι. Βαλυράκη.

Σε απάντηση της ανωτέρω, σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Οι υπάρχουσες λιμενικές υποδομές στη Σκάλα Παλαιόχωρας, στη Σούγια, στην Αγία Ρουμέλη, στο Λουτρό, στη Χώρα Σφακίων και στην Καραβέ της Νήσου Γαύδου, καθιστούν αδύνατη την προσέγγιση του συγκεκριμένου πλοίου σε όλες τις παραπάνω περιοχές.

Στις περιοχές Σκάλα Παλαιόχωρας - Σούγια - Αγία Ρουμέλη, θέση «Μασχάλη» - Λουτρό - Καραβέ της Νήσου Γαύδου, το βάθος των υφισταμένων κρηπιδωμάτων δεν υπερβαίνει τα -4,00 μ. από την Μ.Σ.Θ. Στη θέση «Πλάκα» της Αγίας Ρουμέλης το βάθος του προβλήτα μόνο στο μέτωπο αυτού είναι στα -4,50 μ. από την μέση στάθμη θάλασσας (Μ.Σ.Θ.). Στο λιμενίσκο Μαύρης Λιμνώνας τα κρηπιδώματα στην εξωτερική λιμενολεκάνη (κατά μήκος του προσήνεμου μώλου και στη ράμπα πρόσδεσης των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων) έχουν βάθος -5,00μ. από την μέση στάθμη θάλασσας, αλλά δεν υπάρχει κύκλος ελιγμών προκειμένου να προσεγγίσει πλοίο μήκους 76,61 μ.

Προκειμένου να υπάρξει δυνατότητα εξυπηρέτησης πλοίου τέτοιου μεγέθους σε όλες τις παραπάνω περιοχές θα πρέπει να σχεδιασθούν νέα έργα μεγάλης κλίμακας, τα οποία θα περιλαμβάνουν ευρείας έκτασης υποθαλάσσιες εκσκαφές καθώς και κατασκευή νέων κρηπιδωμάτων σε βάθος έδρασης τουλάχιστον στα -5,50 μ. από την Μ.Σ.Θ.

Αφού εξασφαλιστούν οι αναγκαίες πιστώσεις για την αμοιβή των μελετών θα πρέπει να γίνει διαγωνισμός για την ανάθεση αυτών σε ιδιωτικό γραφείο μελετών. Στη συνέχεια θα πρέπει να εξευρεθούν οι αναγκαίες πιστώσεις για την δημοπράτηση και εκτέλεση όλων των απαιτούμενων έργων.

Σημειώνεται ότι εξετάζεται η δυνατότητα διασφάλισης των ανωτέρω πιστώσεων μέσω κοινοτικών ή και συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων.

Ο ακριβής χρόνος που θα απαιτηθεί για την σύνταξη -έγκριση των απαιτούμενων μελετών και στη συνέχεια την υλοποίηση των απαιτούμενων έργων δεν μπορεί να εκτιμηθεί, αλλά σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι μικρότερος από τρία χρόνια.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
ΔΔΥ-ΔΟΛΕΛ

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

