



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &  
ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Παπάγου, 8 / 7 / 2010

Αριθ. Πρωτ. 82

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Λυγερού  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508406  
FAX : 210- 6508367  
E mail : p. lygerou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση  
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 12280/29-6-2010

Σε απάντηση της Ερώτησης 12280/29-6-2010 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κωστής Μουσουρούλης και αφορά την ενεργοποίηση – ολοκλήρωση του Προγράμματος «Ειδικές Ενέργειες για τη στήριξη Μικρών Νησιών και Απομονωμένων Νησιωτικών Περιοχών», θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σε ό,τι αφορά τις αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ως ενδιαμέσος φορέας για την υλοποίηση του προγράμματος, εκπόνησε τις παρακάτω μελέτες για τα νησιά Οινούσσες και Ψαρά, μέσω συνολικής επιχορήγησης:

- α) Βελτίωση Περιφερειακού δρόμου Οινουσών
- β) Βελτίωση χαρακτηριστικών οδού προς αρχαιολογικό χώρο Ψαρών
- γ) Αποκατάσταση ανεμόμυλου στο λιμάνι Ψαρών

Οι ανωτέρω μελέτες είχαν ολοκληρωθεί, είχαν εκδοθεί οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις και ήταν έτοιμες για δημοπράτηση. Τα παραπάνω έργα μαζί με δύο έργα οδοποιίας του Αγίου Ευστρατίου θα αποτελούσαν μία εργολαβία προϋπολογισμού 7.950.000 συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (13%).

Σας επισυνάπτουμε αντίγραφα των σχετικών περιληπτικών τεχνικών περιγραφών των παραπάνω περιγραφομένων έργων.

Με την υπ' αριθμ. ΔΟ/Ο/122/1/Φ.1340/19-11-08 (ΦΕΚ 2426/Β') Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Οικονομίας και Οικονομικών τροποποιήθηκαν οι αρχικές αρμοδιότητες του ενδιαμέσου φορέα και ορίστηκε ότι η αρμοδιότητα και ευθύνη της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ως προς την υλοποίηση των έργων θα είναι η επιλογή αναδόχου. Οπότε θα οριζόταν επιβλέπουσα υπηρεσία και προϊσταμένη αρχή, κάτι που δεν έγινε και τελικά η υλοποίηση του προγράμματος διακόπηκε.

✓

Μετά από σχετικό αίτημα του Δήμου Ψαρών η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. απέστειλε στο Δήμο την εγκεκριμένη μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του έργου «αποκατάσταση ανεμόμυλου».

Επίσης, σας ενημερώνουμε ότι μεριμνήσαμε όλοι οι φάκελοι των μελετών που είχε εκπονήσει ή είχε αναθέσει η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Ε.Ο.Α.Ε.) για το φυσικό αντικείμενο της προμήθειας μονάδων αφαλάτωσης με δικαιούχους τους Ο.Τ.Α. των άνυδρων νησιών των Νομών Κυκλάδων και Δωδεκανήσου να παραδοθούν στην Υπηρεσία μας. Οι φάκελοι αυτοί αφού εξετάστηκαν συμπληρώνονται και θα αξιοποιηθούν για το διεθνή μειοδοτικό διαγωνισμό της ανάδειξης μειοδότη προμήθειας πόσιμου νερού για τα παραπάνω νησιά.

Συνημμένα σας επισυνάπτουμε το υπ' αριθ. πρωτ. Α234731/23-10-09 έγγραφο της «Εγνατία Οδού Α.Ε.».

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Κοινοποίηση:

- 1) Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας  
Γραφείο κας Υπουργού
- 2) Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής  
Μικράς Ασίας 2 – 81100 Μυτιλήνη

Εσωτερική Διανομή:

- 1) Γραφείο Υπουργού
- 2) Γραφείο Υφυπουργού
- 3) Τ.Κ.Ε.



Ακριβές αντίγραφο

Μαρίνα Λυγερού

## Τεχνική η ε ι ρ α ρ ή

1. Χωματουργικές εργασίες (εκσκαφές ορυγμάτων και κατασκευή επιχωμάτων), για διαμόρφωση σκάφης κατασκευής.
2. Εργασίες οδοστρωσίας συνολικού πάχους 0,20m, που αποτελείται από υπόβαση πάχους 0,10m και βάση οδοστρωσίας πάχους 0,10m, σύμφωνα με Π.Τ.Π. Ο-150 και Ο-155, σε όλο το μήκος της οδού.
3. Διάστρωση ασφαλικού τάπητα ανοικτής συνθέσεως πάχους 0,05m, σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Α-245, σε όλο το μήκος της οδού.
4. Κατασκευή 13 νέων σωληνωτών οχετών Φ100 συνολικού μήκους 150,0m με τα αντίστοιχα φρεάτια συλλογής ομβρίων στην είσοδο και κατασκευή πτερυγοτοίχων στην έξοδο συνολικού μήκους 130,0m και μέσου ύψους 2,0m, σε συγκεκριμένες θέσεις όπως προβλέπονται από την οριστική μελέτη.
5. Επένδυση χωμάτινης τριγωνικής τάφρου με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 στην πλευρά των ορυγμάτων, σε όλο το μήκος της οδού.

### 3.1.3 Βελτίωση δρόμου προς Μαράσλειο - Ελικοδρόμιο και διαμόρφωση χώρου στάθμευσης

Με το έργο αυτό θα βελτιωθεί ο υφιστάμενος δρόμος μήκους 400m περίπου, που συνδέει τον οικισμό του Αγίου Ευστρατίου με τη Μαράσλειο Ακαδημία, το ελικοδρόμιο καθώς και με το προς ανέγερση Μουσείο Δημοκρατίας.

Ο υφιστάμενος δρόμος προβλέπεται να βελτιωθεί και ως προς τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του με διαπλάτυνση του υφιστάμενου, ώστε να προκύψει πλάτος οδού 5,0m, όπου αυτό είναι δυνατόν, αλλά και ως προς το κατάστρωμα κυκλοφορίας, το οποίο βρίσκεται σε κατάσταση πολύ κακής συντήρησης.

Όλο το μήκος της οδού θα επιστρωθεί με ορθογωνικές πλάκες (γκρι πέτρα Αγίου Ευστρατίου) πάχους τουλάχιστον 4 cm, με αρμό σταθερού πάχους 1 - 1,5 cm ενώ εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί η αποξήλωση του υφιστάμενου τσιμεντόδρομου στα πρώτα 300 m περίπου με στόχο να διατηρηθούν στα ίδια υψόμετρα υφιστάμενα φρεάτια, σχάρες υδροσυλλογής ομβρίων υδάτων και κρασπεδόρειθρα.

Ο χώρος στάθμευσης οχημάτων σε κοινοτικό γήπεδο έναντι της Μαράσλειου θα διαμορφωθεί σε δύο επίπεδα με πρόσβαση στους παρακείμενους κοινοτικούς δρόμους. Θα καθαιρεθούν και θα ανακατασκευαστούν στο μεγαλύτερο μήκος τα υπάρχοντα κρασπεδόρειθρα και τα φθαρμένα τμήματα των τσιμεντοστρώσεων.

## 3.2 ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ

### 3.2.1 Βελτίωση Περιφερειακού δρόμου Οινουσσών

Προβλέπεται η ολοκλήρωση της βελτίωσης της βατότητας του Περιφερειακού Οδικού Δικτύου του Δήμου Οινουσσών με μόνιμες παρεμβάσεις.

Το μήκος για την ολοκλήρωση της βελτίωσης του δικτύου ανέρχεται σε 6,6 Km περίπου με μέσο πλάτος 5,0m από Αγία Μαρίνα έως Ασπαλαθρόκαμπο. Από αυτό μήκος περίπου 750m με μέσο πλάτος 4,50m έχουν κατασκευαστεί παλαιότερα, με οπλισμένο σκυρόδεμα.

Προβλέπεται να γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

1. Χωματουργικές εργασίες (εκσκαφές ορυγμάτων και κατασκευή επιχωμάτων) για κατασκευή διαπλάτυνσεων και διαμόρφωσης σκάφης κατασκευής, είτε με υλικό επιχώματος είτε με υλικό οδοστρωσίας, όπου το έδαφος έχει διαβρωθεί και παρουσιάζει νεροφαγώματα λόγω έλλειψης τεχνικών απορροής ομβρίων υδάτων.

2. Εργασίες οδοστρώσας συνολικού πάχους 0,20m, που αποτελείται από υπόβαση πάχους 0,10m και βάση οδοστρώσας πάχους 0,10m, σύμφωνα με Π.Τ.Π. Ο-150 και Ο-155, σε όλο το μήκος της οδού από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 6+607,59, πλην των 300m περίπου της υφιστάμενης τσιμεντόστρωσης από Χ.Θ. 2+359,42 έως Χ.Θ. 2+519,59 και από Χ.Θ. 3+699,59 έως Χ.Θ. 3+839,53, που μένει ως έχει, με τις κατάλληλες προσαρμογές πριν και μετά, σύμφωνα με μελέτη.
3. Διάστρωση ασφαλτικού τάπητα ανοικτής συνθέσεως πάχους 0,05m, σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Α-245, σε όλο το μήκος της οδού.
4. Επεκτάσεις 5 υφισταμένων τεχνικών απορροής ομβρίων και κατασκευή 15 νέων τεχνικών συνολικού μήκους 180m περίπου με άοπλους πρεσσαριστούς τσιμεντοσωλήνες Φ80, σε συγκεκριμένες θέσεις του δρόμου, όπως ορίζονται από την μελέτη.
5. Επένδυση χωμάτινης τριγωνικής τάφρου με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 στην πλευρά των ορυγμάτων, σε μήκος περίπου 1.000m λόγω μηκοτομικών κλίσεων.

### 3.3 ΨΑΡΑ

#### 3.3.1 Βελτίωση χαρακτηριστικών οδού προς αρχαιολογικό πάρκο

Προβλέπεται η ολοκλήρωση της βελτίωσης της βατότητας της οδού προς το αρχαιολογικό πάρκο. Πρόκειται για διανοιγμένη οδό μήκους περίπου 770m και μέσου πλάτους 4,50m. Ο δρόμος είναι χωμάτινος με σταθερό υπέδαφος σε αρκετά καλή κατάσταση, αλλά λόγω έλλειψης τεχνικών έργων απορροής ομβρίων υδάτων έχει νεροφαγώματα σε τοπικά σημεία.

Προβλέπεται να γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

1. Χωματουργικές εργασίες (εκσκαφές ορυγμάτων και κατασκευή επιχωμάτων), για διαμόρφωση σκάφης κατασκευής.
2. Εργασίες οδοστρώσας συνολικού πάχους 0,20m, που αποτελείται από υπόβαση πάχους 0,10m και βάση οδοστρώσας πάχους 0,10m, σύμφωνα με Π.Τ.Π. Ο-150 και Ο-155 σε όλο το μήκος της οδού (Χ.Θ. 0+00 – Χ.Θ. 0+767).
3. Διάστρωση ασφαλτικού τάπητα ανοικτής συνθέσεως πάχους 0,05m, σύμφωνα με την Π.Τ.Π. Α-245, σε όλο το μήκος της οδού.
4. Κατασκευή 5 νέων σωληνωτών οχετών Φ100 συνολικού μήκους 60,0m με τα αντίστοιχα φρεάτια συλλογής ομβρίων στην είσοδο, σε συγκεκριμένες θέσεις, όπως προβλέπονται από την οριστική μελέτη.
5. Επένδυση χωμάτινης τριγωνικής τάφρου με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 στην πλευρά των ορυγμάτων, σε όλο το μήκος της οδού.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ **ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΕΜΟΜΥΛΟΥ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΩΝ ΨΑΡΩΝ**

#### **1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Οι εργασίες αποκατάστασης του ανεμόμυλου στο λιμάνι των Ψαρών αφορούν εργασίες στον περιβάλλοντα χώρο, οικοδομικές εργασίες εσωτερικά και εξωτερικά του κτιρίου, αντικατάσταση της στέγης, επισκευή και αντικατάσταση όλων των τμημάτων του συστήματος περιστροφής και λειτουργίας της φτερωτής του μύλου, συντήρηση του μηχανισμού περιστροφής της στέγης, που θα παραμείνει, ώστε να μπορεί να λειτουργήσει, συντήρηση, επισκευή και αντικατάσταση όλων των ξύλινων κατασκευών του ανεμόμυλου (πατωμάτων, ερμαρίων κλπ.) και αντικατάσταση όλων των φθαρμένων. Προβλέπεται επίσης ηλεκτροδότηση του κτιρίου με τον απαραίτητο εξοπλισμό εσωτερικά και ανάδειξη του μνημείου με εξωτερικό ηλεκτροφωτισμό. Η συνολική επιφάνεια του οικοπέδου και του κτίσματος είναι περίπου 305m<sup>2</sup> Η συνολική επιφάνεια κάτοψης του ανεμόμυλου είναι περίπου 35,25 m<sup>2</sup>.

#### **2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

Ο ανεμόμυλος είναι διατηρητέο μνημείο και είναι υπό την προστασία της Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων. Ως εκ τούτου κατά την αποκατάσταση απαιτείται να επιτευχθεί:

- Η όσο το δυνατόν πιο πιστή αποκατάστασή του, ώστε να αποκτήσει την αρχική του μορφή με χρήση όσο το δυνατόν περισσότερων από τα αρχικά υλικά κατασκευής, για την διατήρηση της αυθεντικότητας της κατασκευής
- Η αρχιτεκτονική και αισθητική αναπροσαρμογή της όψης του κτίσματος στο φυσικό του περιβάλλον
- Η ανάδειξή του στον χώρο
- Η προστασία του κτιρίου και του περιβάλλοντα χώρου του με εξυγίανση των δομικών στοιχείων και του μηχανισμού του, με ανειλημματικά έργα και κατάλληλες κλίσεις δαπέδων για την αποχέτευση των ομβρίων.

#### **3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Για την αποκατάσταση του κτιρίου του ανεμόμυλου στο Λιμάνι των Ψαρών και την διαμόρφωση του άμεσου περιβάλλοντα χώρου του, γίνονται οι παρακάτω εργασίες, με την παρατήρηση ότι δεν θα γίνεται καμία εργασία, ιδίως αυτές που αφορούν την αντικατάσταση φθαρμένων στοιχείων, αν προηγουμένως δεν αποτυπωθεί προσεκτικά η υπάρχουσα κατάσταση και δεν τεκμηριωθεί με την βοήθεια και της Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων η επέμβαση.

1. Καθαρισμός του περιβάλλοντα χώρου μέχρι τον ανειλημματικό, κυκλικό, λίθινο τοίχο της περίφραξής του, αποψίλωση του εδάφους και εκρίζωση όλων των αυτοφυών φυτών και δενδρυλλίων.
2. Συμπλήρωση με πλάκα σκυροδέματος της οροφής του καταφύγιου, που βρίσκεται κάτω από τον περιβάλλοντα χώρο του μύλου, ανύψωση του περιμετρικού

- ανειλημματικού τοίχου - πεζουλιού με τα ίδια δομικά και μορφολογικά υλικά με τον υφιστάμενο. Λιθόστρωση του κυκλικού χώρου γύρω από τον ανεμόμυλο και εσωτερικά.
3. Διαμόρφωση της εξωτερικής επιφάνειας του κτίσματος, με αποκάλυψη και εξυγίανση της επιφάνειας του μεταγενέστερου τσιμεντένιου μανδύα, επίχρισμα σε τρεις στρώσεις και ομαλοποίηση της τελικής επιχρισμένης επιφάνειας.
  4. Προσεκτική σχεδιαστική και τοπογραφική αποτύπωση όλων των στοιχείων εσωτερικά του ανεμόμυλου, που θα καθαιρεθούν και αντικατασταθούν στην ίδια μορφή και με τα ίδια υλικά με τα υφιστάμενα, συμπεριλαμβανομένου του μηχανισμού περιστροφής.
  5. Καθαιρέσεις των υφισταμένων εσωτερικών επιχρισμάτων, καθαρισμός και εξυγίανση των αρμών με αμμοβολή, ενίσχυση των λιθοδομών με αρμολόγημα και εφαρμογή ενεμάτων όπου χρειάζεται, με ειδική, συμβατή με τα υπάρχοντα υλικά σύνθεση.
  6. Συμπλήρωση και αποκατάσταση των κατεστραμμένων βαθμίδων της εσωτερικής σκάλας με πέτρα στην ίδια μορφή και ίδιας προέλευσης με την υπάρχουσα.
  7. Αποξήλωση όλων των κουφωμάτων, της ξύλινης στέγης και της επικάλυψής της από φύλλα τσίγκου, του ξύλινου δαπέδου στα σημεία που είναι σαθρά, καθώς και όλων των πρόσφατα τοποθετημένων και ξένων μορφολογικά δαπέδων και των κατεστραμμένων μεταλλικών στοιχείων.
  8. Αποξήλωση του κεντρικού άξονα μαζί με την ρόδα, αμέσως μετά την αφαίρεση της στέγης.
  9. Αντικατάσταση των ξύλινων δοκών που στηρίζουν το ανώι και του ξύλινου δαπέδου στα σημεία που είναι σαθρά.
  10. Αντικατάσταση όλων των κουφωμάτων με νέα πιστά στα υφιστάμενα μορφολογικά στοιχεία και από κατάλληλη ξυλεία από καστανιά, σε χρωματισμούς σύμφωνα με την πρόταση της Εφορείας Νεότερων Μνημείων (μπλε, κίτρινο, κεραμιδί - κόκκινο).
  11. Κατασκευή νέας στέγης πανομοιότυπης με την υφιστάμενη, με ξυλεία από κυπαρίσσι, καστανιά και πεύκο και τοποθέτησή της ύστερα από την κατασκευή και τοποθέτηση του νέου άξονα, την ενίσχυση του μηχανισμού περιστροφής της στέγης με περιμετρικό σιδερένιο δακτυλίδι, και την κατασκευή και τοποθέτηση νέων αντενών.
  12. Αποκατάσταση ζημιών στα εσωτερικά τμήματα του μηχανισμού περιστροφής των αντενών και της στέγης. Τοποθέτηση των στοιχείων στη θέση τους και αντικατάσταση μικρών ξύλινων τεμαχίων που προέκυψαν από μεταγενέστερες επεμβάσεις, με κατάλληλη ξυλεία.
  13. Ηλεκτροδότηση του κτιρίου με τον απαραίτητο εξοπλισμό εσωτερικά και ανάδειξη του μνημείου με εξωτερικό ηλεκτροφωτισμό.



6<sup>ο</sup> χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης  
Τ.Θ. 60030, Τ.Κ. 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης  
Τηλ. Κέντρο: 2310 470200  
Fax : 2310 475935

Θεσσαλονίκη, 23.10.09

ΤΟΜΕΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ

Δ/νση Εποπτείας Έργων Θράκης & Νήσων  
Αρμόδια: Φανή Αντωνίου

Αριθμ. Πρωτ.: Α234731

Κωδ. Εγγρ.: Ρ30/Ν000/3400/521/ΦΑ/5596/ΕΔ

- Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και στην Νομαρχία Κυκλάδων, ενώ για τα τελευταία πέντε (5) νησιά εκκρεμούν οι σχετικές ενέργειες της Διεύθυνσης Ελέγχου Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Θορύβου του τέως Υπουργείου Ανάπτυξης, ώστε να προχωρήσει η διαδικασία έκδοσης Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.
3. Η χρηματοδότηση των έργων από τα κονδύλια του Γ' ΚΠΣ δεν είναι πλέον εφικτή. Σημειώνεται ότι η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου με την υπ' αριθμ. 12502/29.10.2008 απόφασή της ακύρωσε την προηγούμενη έγκριση χρηματοδότησης και προχώρησε στην απένταξη των έργων από το ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου, ενώ η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων δεν προχώρησε ποτέ στην έκδοση της σχετικής απόφασης χρηματοδότησης.
4. Με την υπ. αριθμ. ΔΟ/Ο/122/1/Φ.1340/19.11.2008 ΚΥΑ περιορίστηκαν οι υποχρεώσεις της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στην τεχνική και διοικητική ωρίμανση των έργων και στη διενέργεια των διαγωνισμών για την επιλογή Αναδόχων για τα έργα της Συνολικής Επιχορήγησης, ενώ εξακολουθεί να περιλαμβάνεται στις υποχρεώσεις της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» η διεκπεραίωση, της σύμβαση προμήθειας των συστημάτων ασφαλάτωσης, στο σύνολό της. Επισημαίνεται όμως, ότι δεν είναι δυνατή η υλοποίηση της προμήθειας χωρίς την ολοκλήρωση της κατασκευής των συνοδών έργων, για τα οποία η διαχείριση των αντίστοιχων συμβάσεων κατασκευής τους, σύμφωνα με την ίδια ΚΥΑ, δεν εμπίπτει πλέον στις αρμοδιότητες της «Εγνατία Οδός Α.Ε.».

Με γνώμονα όλα τα προαναφερόμενα δεν έχει καταρτιστεί σύμβαση μεταξύ της «ΤΕΜΑΚ Α.Ε.» και της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» και προκειμένου να προβούμε σε οποιαδήποτε περαιτέρω ενέργεια, αναμένουμε σχετικές οδηγίες εκ μέρους σας.



Καθηγητής Απόστολος Γούλας  
Πρόεδρος Δ.Σ.