



09 JUL 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 07 Ιουλίου 2010

Αριθ. Πρωτ.: 6611/355

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα Ρ. Ζήση

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

ΘΕΜΑ: Ακτοπλοϊκή σύνδεση νησιωτικής Μαγνησίας και Μεταφορικό
Ισοδύναμο.

ΣΧΕΤ: Η αριθ. πρωτ. 11811/18-6-2010 ερώτηση της Βουλευτού κας Ρ. Ζήση.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Συγκεκριμένα κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο οι Βόρειες Σποράδες εξυπηρετούνται ακτοπλοϊκώς ως ακολούθως:

Α) Από τον λιμένα Βόλου α) Με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΙΑΘΟΣ», το οποίο καθ' όλη τη θερινή περίοδο σύμφωνα με τα εγκεκριμένα του δρομολόγια πρόκειται να εκτελεί δύο δρομολόγια καθημερινά για λιμένες Β. Σποράδων (πρωί – μεσημέρι), πλην της ημέρας Τρίτης που εκτελεί απλό δρομολόγιο (συνολικά δεκατρία δρομολόγια την εβδομάδα), προσεγγίζοντας πέντε ημέρες την εβδομάδα και στον λιμένα Αλοννήσου, ενώ την υπόλοιπη περίοδο εκτελεί καθημερινό δρομολόγιο από λιμένα Βόλου για Β. Σποράδες προσεγγίζοντας ομοίως πέντε φορές την εβδομάδα στην Αλόννησο,

και β) με τα επιβατηγά-ταχύπλοα της εταιρείας HELLENIC SEAWAYS τα οποία εκτελούν καθημερινά καθ' όλη τη θερινή περίοδο με σύστημα εναλλαγής τρία (03) δρομολόγια (Πρωί – Μεσημέρι – Απόγευμα) για Β. Σποράδες με επιστροφή και την

υπόλοιπη δρομολογιακή περίοδο καθημερινό δρομολόγιο για Β. Σποράδες, προσεγγίζοντας τόσο στη θερινή όσο και στην υπόλοιπη δρομολογιακή περίοδο καθημερινώς στον λιμένα Αλοννήσου.

Β) Από τον λιμένα Αγ. Κωνσταντίνου Φθιώτιδος α) Με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ», για το οποίο εγκρίθηκε η έκτακτη τρίμηνη δρομολόγηση, μετά και από σχετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στην γραμμή Αγίου Κων/νου – Β. Σποράδων για την περίοδο του θέρους (από 18-6-10 έως και 05-9-10) προκειμένου να καλυφθούν οι άμεσες και επείγουσες συγκοινωνιακές ανάγκες των Βορείων Σποράδων. Σύμφωνα με τα εγκεκριμένα του δρομολόγια το ανωτέρω πλοίο θα εκτελεί ως και 05-9-2010 καθημερινό πρωινό δρομολόγιο για Σκιάθο – Σκόπελο – Αλόννησο,

β) το επιβατηγό “ΣΠΙΝΤ ΚΑΤ Γ”, το οποίο καθ’ όλη τη διάρκεια της θερινής περιόδου, πρόκειται σύμφωνα με τα εγκεκριμένα του δρομολόγια να εκτελεί δύο δρομολόγια την ημέρα (πρωί – απόγευμα) κάθε Δευτέρα – Πέμπτη – Παρασκευή – Σάββατο – Κυριακή για Β. Σποράδες και απλό δρομολόγιο τις ημέρες Τρίτη – Τετάρτη, προσεγγίζοντας έξι ημέρες την εβδομάδα στον λιμένα Αλοννήσου και καθ’ όλη την υπόλοιπη περίοδο καθημερινό δρομολόγιο για Β. Σποράδες, προσεγγίζοντας δύο ημέρες την εβδομάδα στον λιμένα Αλοννήσου και γ) με τα επιβατηγά-ταχύπλοα της εταιρείας HELLENIC SEAWAYS, τα οποία εκτελούν καθημερινά καθ’ όλη τη θερινή περίοδο με σύστημα εναλλαγής δύο (02) δρομολόγια (Πρωί – Απόγευμα) για Β. Σποράδες με επιστροφή, κατά τις περιόδους των εορτών (Χριστούγεννα – Πάσχα) καθημερινό δρομολόγιο και κατά την υπόλοιπη δρομολογιακή περίοδο δύο δρομολόγια την εβδομάδα (Παρασκευή – Κυριακή) για Β. Σποράδες, προσεγγίζοντας τόσο στη θερινή όσο και στην υπόλοιπη δρομολογιακή περίοδο καθημερινώς στον λιμένα Αλοννήσου.

Γ) Από τον λιμένα Κύμης Ευβοίας με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΑΧΙΛΛΕΑΣ», το οποίο σύμφωνα με τα εγκεκριμένα του δρομολόγια θα εκτελεί καθόλη τη θερινή περίοδο δύο δρομολόγια την εβδομάδα από λιμένα Κύμης για λιμένες Αλοννήσου – Σκοπέλου και επιστροφή

και Δ) από τον λιμένα Πευκί Ευβοίας με το επιβατηγό «ΕΞΠΡΕΣ ΕΥΒΟΙΑ Ι», το οποίο σύμφωνα με τα εγκεκριμένα του δρομολόγια θα εκτελεί καθ’ όλη τη θερινή περίοδο δύο δρομολόγια την ημέρα στη γραμμή ΠΕΥΚΙ Ευβοίας – Σκιάθου κατά τις ημέρες Τρίτη – Τετάρτη – Σάββατο – Κυριακή και ένα δρομολόγιο τις υπόλοιπες ημέρες της εβδομάδας.

Επιπρόσθετα αναφέρουμε ότι: Α) Εγκεκριμένα δρομολόγια στις γραμμές Βόλου – Β. Σποράδων και Αγ.Κωνσταντίνου – Β.Σποράδων για την περίοδο ως και 31-10-10 έχει και το επιβατηγό-υδροπτερυγό «ΙΡΙΔΑ» το οποίο όμως δεν εκτελεί δρομολόγια, διότι βρίσκεται σε κατάσταση αναγκαστικής κατάσχεσης στον λιμένα Βόλου και β) Στην Υπηρεσία μας έχουν κατατεθεί επίσης τα ακόλουθα αιτήματα δρομολόγησης πλοίων σε ετήσια βάση για την εξυπηρέτηση των Β. Σποράδων, των οποίων η εξέταση αναβλήθηκε κατά την συνεδρίαση του αριθ.03/16-6-10 Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) και πρόκειται να εξεταστούν κατά την προσεχή σύγκληση του Συμβουλίου: ι) Αίτημα δρομολόγησης του επιβατηγού-οχηματαγωγού-ταχυπλόου «ΜΥ CAT 2» στην γραμμή Αγ. Κωνσταντίνου – Β. Σποράδων ιι) Αίτημα δρομολόγησης του επιβατηγού-οχηματαγωγού-ταχυπλόου «ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ» ομοίως στην γραμμή Αγ. Κωνσταντίνου – Β. Σποράδων, ιιι) Αίτημα δρομολόγησης του επιβατηγού-οχηματαγωγού-ταχυπλόου «ΑΛΚΥΟΝΗ» στην γραμμή Θεσσαλονίκης – Β. Σποράδων

Βόλου καθώς και Βόλου – Β. Σποράδων και iv) Αίτημα δρομολόγησης του φορτηγού-οχηματαγωγού «ΣΠΟΡΑΔΕΣ» στην γραμμή Βόλου – Β. Σποράδων. Σημειώνεται ότι για τα ανωτέρω αιτήματα δρομολόγησης μέχρι σήμερα δεν έχουν υποβληθεί στην Υπηρεσία μας από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες τα απαραίτητα δικαιολογητικά δρομολόγησης.

Η εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης, υπαγορεύει, μεταξύ άλλων, τη δημιουργία των προϋποθέσεων που θα καταστήσουν τις μεταφορές του νησιωτικού χώρου ισοδύναμες με αυτές της ηπειρωτικής χώρας.

Το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, μέσω του ακτοπλοϊκού δικτύου που έχει αναπτύξει, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων των νησιών και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων ακτοπλοϊκών υπηρεσιών.

Στο πλαίσιο αυτό, εξετάζεται από το ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν. και η θεσμική κατοχύρωση και εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυνάμου.

Για την εφαρμογή των δύο ανωτέρω πυλώνων το υπουργείο έχει ήδη προβεί σε προκήρυξη μελέτης με σκοπό στη διερεύνηση της δυνατότητας και του τρόπου εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδυνάμου στις ελληνικές ακτοπλοϊκές γραμμές, με έμφαση στις άγονες γραμμές. Με την μελέτη επιδιώκεται να εξακριβωθούν οι δυνατότητες που υπάρχουν για την Πολιτεία να προωθήσει- με μικρότερο ύψος κομίστρων- υπηρεσίες μεταφορών των πολιτών και ιδιαίτερα εκείνων οι οποίες του δίνουν το δικαίωμα να πραγματοποιήσει τις βασικές ανάγκες μετακίνησης και πρόσβασης σε εργασία, σχολείο, επαγγελματική δραστηριότητα, υγεία κλπ., ώστε να ενισχύσει τη προσβασιμότητα, τη δικτύωση και το επίπεδο διαβίωσης της νησιωτικής Ελλάδας, στόχων που συνάδουν με τη στρατηγική του ΕΣΠΑ 2007-2013 καθώς και με το στόχο της Εδαφικής/χωρικής Συνοχής που προβλέπεται και από τη Συνθήκη της Λισσαβόνας.

Στο πλαίσιο της μελέτης θα διερευνηθεί μεταξύ των άλλων και η δυνατότητα κάλυψης μέρους ή του συνόλου της δράσης από τα Διαρθρωτικά Ταμεία της Ε.Ε. στο πλαίσιο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ.

Πιο συγκεκριμένα για να μπορέσει να γίνει η θεσμική κατοχύρωση του μεταφορικού ισοδυνάμου με νομοθετική παρέμβαση θα πρέπει να υπολογιστεί το άμεσο οικονομικό της κόστος. Για το σκοπό αυτό στην μελέτη έχει συμπεριληφθεί η σχετική πρόβλεψη στα πρώτα παραδοτέα. Επίσης όσον αφορά στην εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυνάμου στις γραμμές «δημόσιας υπηρεσίας» στα πλαίσια της μελέτης διερευνώνται τα εναλλακτικά σενάρια βάσει των οποίων θα είναι εφικτή η υλοποίηση του Μεταφορικού Ισοδυνάμου με την παράλληλη εξέταση των βέλτιστων πρακτικών σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς και της δυνατότητας συγχρηματοδότησης των εναλλακτικών σεναρίων από τα Διαρθρωτικά Ταμεία της Ε.Ε.. Σε δεύτερη φάση, γίνεται η αναλυτική εξέταση και αξιολόγηση των προτεινόμενων σεναρίων προς εφαρμογή, η κατάρτιση όλων των απαιτούμενων προδιαγραφών, η ανάλυση των οικονομοτεχνικών παραμέτρων βιωσιμότητας, σκοπιμότητας κ.λπ. με στόχο την άμεση εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδυνάμου, με παράλληλη εκτίμηση του προσδοκώμενου αναπτυξιακού αντίκτυπου στο οικονομικό και κοινωνικό περιβάλλον των εμπλεκόμενων νησιών. Στην τρίτη και τελευταία φάση θα παρουσιαστεί ένα συνολικό σχέδιο για την ολοκληρωμένη εισαγωγή του Μεταφορικού Ισοδυνάμου στις

άγονες γραμμές, εμπλουτισμένο με μεθόδους παρακολούθησης και αξιολόγησης της εφαρμογής του.

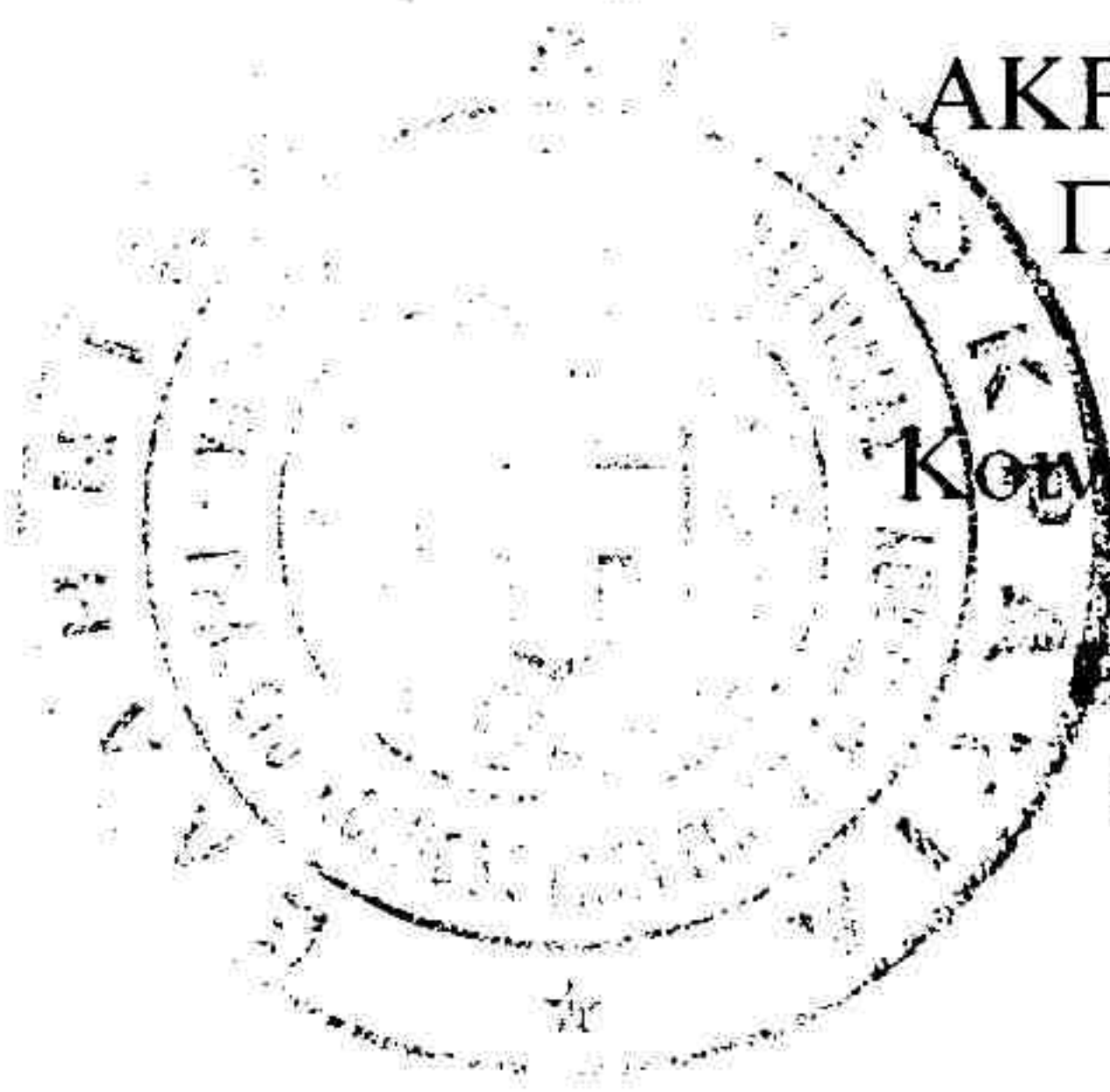
Μετά την ολοκλήρωση της μελέτης το ΥΠΟΙΑΝ θα έχει στα χέρια του ένα ολοκληρωμένο σχέδιο δράσης για την υλοποίηση του μεταφορικού ισοδύναμου στην χώρα με σκοπό την άμεση εφαρμογή του.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

ΔΘΣ

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 09-7-2010
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ
ΑΝΤΙΠΡΟΫΠΑΡΧΟΣ