

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

6/7/2010

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα **6/7/2010**

Αρ. Πρωτ **1030**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Πορεία εξέλιξης των έργων στο λιμάνι της Καβάλας

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 11522/14.6.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Σάββας Εμινίδης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Σάββα Εμινίδη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή ότι για την πορεία εξέλιξης των έργων στο λιμάνι της Καβάλας είχαμε την ευκαιρία να ενημερώσουμε τη Βουλή κατά τη συζήτηση της με αρ. 991/28.6.2010 Επίκαιρης Ερώτησης του ίδιου Βουλευτή, η οποία συζητήθηκε την 1.7.2010.

Θεωρούμε ότι από τα Πρακτικά της Βουλής μπορεί να ενημερωθεί ο κ. Βουλευτής αναλυτικά και εμπεριστατωμένα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα:

Απόσπασμα Πρακτικών Βουλής

Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Ακριβές Αντίγραφο

Εκ Σταμόπουλου

✓

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

εισερχόμαστε στη συζήτηση των

ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Πρώτη θα συζητηθεί η με αριθμό 991/28-06-2010 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κυρίου Σάββα Εμινίδη προς τους Υπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, σχετικά με την πορεία εξέλιξης των έργων στο λιμάνι της Καβάλας κ.λ.π..

Η ερώτηση έχει ως εξής:

«Το έργο «Λιμένας Καβάλας – Επέκταση Κρηπιδωμάτων Βορείου Τμήματος Δυτικού Τομέα» δημοπρατήθηκε τον Ιούλιο του 2006 και έκτοτε εκτελείται με αργούς ρυθμούς, σύμφωνα με έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας προς την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου σας, ενώ δεν έχει ξεκινήσει ακόμα η κατασκευή των CAISSONS για την δημιουργία του κρηπιδώματος. Βέβαια, την ευθύνη για την καθυστέρηση τετραετίας του έργου φέρει η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και η απάθεια του ίδιου του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας. Εκτός αν κρύβεται κάτι άλλο πίσω από την καθυστέρηση, όπως π.χ. η τακτική κωλυσιεργίας άλλων δημόσιων υπηρεσιών. Σε κάθε περίπτωση απαιτείται διαφάνεια στην διαχείριση του έργου.

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

1. Ποιος είναι ο προϋπολογισμός του συγκεκριμένου έργου και ποιο μέρος του έχει εκτελεστεί;

2. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου σας για το συγκεκριμένο έργο και για το μέλλον του νέου λιμανιού της Καβάλας;».

Στην ερώτηση θα απαντήσει ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Ιωάννης Μαγκριώτης.

Κύριε Υφυπουργέ, έχετε το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε

Δικαιολογημένη η αγωνία του αγαπητού συναδέλφου, γιατί πράγματι είναι σημαντικές οι καθυστερήσεις στον νέο Λιμένα της Καβάλας όπου εκτελείται μια εργολαβία, η οποία συμβασιοποιήθηκε το 2006 και έπρεπε να είχε τελειώσει.

Δυστυχώς όμως, εξαιτίας προβλημάτων που προέκυψαν και λόγω αδυναμίας και ελλείψεων της μελέτης, αλλά και λόγω αδυναμιών και καθυστερήσεων από την πλευρά του Δημοσίου, αλλά και αδυναμιών από την πλευρά του κατασκευαστή, έχουμε παρατάσεις στο χρόνο ολοκλήρωσης του έργου και συμπληρωματική σύμβαση, η οποία υπεγράφη στις 25 Σεπτεμβρίου 2009, δηλαδή παραμονές των εκλογών, όπως αντιλαμβανόμαστε όλοι.

Η νέα Κυβέρνηση, όπως καταλαβαίνετε, εκφράζοντας και την συνέχεια της Πολιτείας, είναι υποχρεωμένη και αποδέχτηκε και υλοποιεί την συμπληρωματική σύμβαση.

Σχεδόν αμέσως μετά τις εκλογές ο κατασκευαστής κήρυξε παύση εργασιών, γιατί δεν είχε πληρωθεί ένας λογαριασμός. Αυτό μας κάνει ιδιαίτερη εντύπωση, γιατί αμέσως μετά τις εκλογές κήρυξε παύση εργασιών σε μια εργολαβία στην οποία ήδη υπήρξαν καθυστερήσεις και παρατάσεις και τις οποίες είχε πάρει από την προηγούμενη κυβέρνηση και παραμονές των εκλογών πήρε και μια συμπληρωματική σύμβαση ύψους 3,5 περίπου εκατομμυρίων ευρώ σε μία σύμβαση 13,6 εκατομμυρίων ευρώ.

Πληρώθηκε ο λογαριασμός με το γύρισμα του χρόνου και τον νέο Προϋπολογισμό –γιατί, όπως ξέρετε, ο Προϋπολογισμός του 2009 είχε εξαντληθεί και δεν υπήρχε κανένα περιθώριο για να πληρώσει το λογαριασμό- και έτσι έγινε άρση της παύσης των εργασιών και ξεκίνησαν και πάλι οι εργασίες.

Θέλω να διαβεβαιώσω τον αγαπητό συνάδελφο, πως οι πόροι είναι διασφαλισμένοι, μόνο που η ολοκλήρωση του έργου λόγω και της παύσης εργασίας, θα μετατεθεί για λίγους μήνες και θα ολοκληρωθεί τους πρώτους μήνες του 2011.

ΕΡ

(1AS)

Είμαστε έτοιμοι να δημοπρατήσουμε και τη δεύτερη εργολαβία για το λιμάνι της Καβάλας, γιατί το λιμάνι της Καβάλας έχει ιδιαίτερη αναπτυξιακή σημασία τόσο για την Καβάλα όσο και για το Νομό Δράμας και για την ευρύτερη περιοχή. Μάλιστα η φιλοδοξία μας είναι η φιλοδοξία των ανθρώπων της περιοχής, μία διαχρονική επιδίωξη, θα έλεγα, της πολιτείας, μέσα και από τον κάθετο άξονα Δράμας-Εξοχής, στο λιμάνι της Καβάλας να εξυπηρετούνται και φορτία από τη Νότια Βουλγαρία.

Στο δεύτερο ερώτημα θα απαντήσω στη συνέχεια στη δευτερομιλία μου.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε τον κύριο Υφυπουργό.

Το λόγο έχει ο ερωτών Βουλευτής κ. Σάββας Εμινίδης.

Ορίστε, κύριε Εμινίδη, έχετε το λόγο για τρία λεπτά.

ΣΑΒΒΑΣ ΕΜΙΝΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, πράγματι όπως το είπατε είναι. Το λιμάνι της Καβάλας έχει στενή σχέση και με την ανάπτυξη του νομού Καβάλας, αλλά και των γύρω περιοχών. Το νέο λιμάνι αποτελεί αίτημα δεκαετιών. Έχουν γίνει αγώνες και πιστεύω ότι θα είναι πραγματική ανάπτυξη για τη φθίνουσα οικονομία και του νομού και των γύρω περιοχών.

Το έργο, όμως, στο οποίο αναφέρομαι στην ερώτησή μου είναι κρίσιμο για την εξέλιξη του λιμανιού. Στο έγγραφό του ο πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας αναφέρει ότι υπάρχουν φόβοι για τη μη εκτέλεση του έργου. Βέβαια, η σημερινή διοίκηση ξαφνικά θυμήθηκε ότι είναι κρίσιμο το σημερινό γεγονός, μετά από τέσσερα χρόνια και κάνει αυτοκριτική, αλλά δεν λέει ποιος δεν επέτρεψε να γίνει αυτό το έργο και γιατί τελμάτωσε αυτό το έργο. Έρχεται τώρα να θέσει προ ευθυνών τη σημερινή Κυβέρνηση, που πραγματικά όπως είπατε, κύριε Υπουργέ, έχετε τη βούληση να ολοκληρωθεί το έργο για το καλό και την ανάπτυξη του Νομού Καβάλας.

Σε πρόσφατα δημοσιεύματα, τα οποία έχω και θα καταθέσω και στα Πρακτικά, ο πρόεδρος του ΟΛΚ στρέφεται εναντίον του δασαρχείου Καβάλας που το καταλογίζει ως υπεύθυνο για την καθυστέρηση του έργου και όσο περίεργο και εάν ακούγεται η διοίκηση του ΟΛΚ κατηγορεί το δασαρχείο, γιατί έκανε κινήσεις και προκάλεσε την καθυστέρηση. Τί κρύβει αυτό; Γιατί το δασαρχείο ζήτησε, λέει, περιβαλλοντική μελέτη για ένα βράχο; Όταν αυτό έγινε, τότε ζήτησε μελέτη λατομείου. Με λίγα λόγια, ο πρόεδρος του ΟΛΚ κατηγορεί ευθέως το δασαρχείο για κωλυσιεργία του έργου.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Σάββας Εμινίδης, καταθέτει για τα Πρακτικά της Βουλής τα προαναφερθέντα δημοσιεύματα τα οποία βρίσκονται στο

αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

Δεν αμφιβάλω ότι έτσι έγιναν τα πράγματα, αλλά η ευθύνη της Κυβέρνησης είναι να υλοποιεί τέτοια έργα. Λυπάμαι, γιατί τέσσερα χρόνια δεν προσπεράσανε τις δυσκολίες και χαίρομαι γιατί σήμερα ήρθατε εδώ και μας είπατε ότι πλέον υπάρχει βούληση μέχρι τις αρχές του 2011 να ολοκληρωθεί το έργο.

Ο πρόεδρος του ΟΛΚ είπε και άλλα στις εφημερίδες: «Χάθηκε ο φάκελος του έργου». Χρειάστηκαν έξι μήνες για να ανακαλύψουν το φάκελο και παρ' όλα αυτά, κύριε Υπουργέ, ο εργολάβος σήμερα πληρώνεται κανονικά χωρίς έργο. Γιατί; Το ερώτημα που πρέπει να απαντηθεί είναι τι θα γίνει με το συγκεκριμένο έργο, αλλά και όπως είπατε με την τύχη του νέου λιμανιού.

Βλέπω ότι υπάρχουν σχέδια για μεγάλη ανάπτυξη του λιμανιού και χαίρομαι. Η Καβάλα δεν αντέχει άλλες χαμένες ευκαιρίες και η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. μπορεί να αλλάξει πράγματι την τύχη της περιοχής μας. Το νέο λιμάνι της Καβάλας είναι στοίχημα και για την ίδια την Κυβέρνηση, γιατί υποστηρίζουμε όλοι τις παραγωγικές επενδύσεις που πρέπει να έρθουν στη χώρα μας. Έχουμε μπροστά μας ένα έργο που αποτελεί πάρα πολύ σημαντική υποδομή για την προσέλκυση τέτοιων επενδύσεων. Αντί να βάζουμε, λοιπόν, τρικλοποδιές, θα πρέπει να φροντίσουμε να το ενισχύσουμε και με άλλες παρεμβάσεις.

Κλείνοντας, κύριε Υπουργέ, μία σημαντικότερη παρέμβαση θα έλεγα, είναι και η σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού, που είναι επιτακτική ανάγκη, για να υπάρχει συνολική ανάπτυξη της περιοχής και πιστεύω να το δείτε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης): Ευχαριστούμε, κύριε Εμινίδη.

Το λόγο έχει ο κύριος Υφυπουργός για τη δευτερολογία του.

Ορίστε, κύριε Μαγκριώτη, έχετε το λόγο για τρία λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Θα συμφωνήσω ότι το λιμάνι πρέπει να συνδεθεί και οδικά με την Εγνατία και μέσω της Δράμας και της Εξοχής με τη νότια Βουλγαρία. Επίσης, πρέπει να εξυπηρετήσει μαζί με την Καβάλα, τη Δράμα και ένα κομμάτι της περιοχής των Σερρών, τη νοτιοανατολική πλευρά, γι' αυτό και πρόσφατα πραγματοποιήσαμε μία συνάντηση με δική μας πρωτοβουλία, του Υπουργείου, όπου συμμετείχαν οι συνάδελφοι όλων των Κομμάτων των τριών νομών, νομαρχιακές και τοπικές αυτοδιοικήσεις, ο παραγωγικός κόσμος, ο κόσμος της εργασίας της Δράμας, για να συμφωνήσουμε στη χάραξη του Ε61, ενός τμήματος διευρωπαϊκού δικτύου από την Κεντρική Ευρώπη στον Προμαχώνα, στις Σέρρες, που καταλήγει μέσω Δράμας στο λιμάνι της Καβάλας, σε μία από τις πύλες εξωστρέφειας της χώρας.

Ολες αυτές οι υποδομές, με την ολοκλήρωση και του λιμανιού της Καβάλας, το τονίζω του νέου εμπορικού λιμανιού της Καβάλας, θα δώσουν πράγματι τα επόμενα χρόνια τον αναπτυξιακό χαρακτήρα που πρέπει να έχει η περιοχή αυτή, που παλαιά γνώρισε μεγάλες ημέρες ανάπτυξης και στον πρωτογενή και στο δευτερογενή τομέα και στον τουρισμό και που τις τελευταίες δεκαετίες περνά τη δική της ύφεση λόγω της παραγωγικής αναδιάρθρωσης.

Τώρα, ειδικότερα για το λιμάνι της Καβάλας και τα ερωτήματα που έθιξε στην ερώτησή του ο αγαπητός συνάδελφος, θα ήθελα να πω ότι δεν υπάρχει κανένας φόβος για τη μη ολοκλήρωση του έργου. Είμαι πολύ σαφής και πολύ κατηγορηματικός. Μου κάνει εντύπωση, τώρα, στα τελευταία εικοσιτετράωρα παραμονής στη διοίκηση του προέδρου του ΟΛΚ, να προχωρά σε τέτοιες εκτιμήσεις. Θα έπρεπε να σεβαστεί το ότι παραμένει μέχρι τώρα στη διοίκηση και θα έπρεπε να κατανοήσει ότι πολλά από τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν έχουν να κάνουν και με τον τρόπο με τον οποίο αντιμετώπισε τα προβλήματα. Γι' αυτό, λοιπόν, μου κάνει εντύπωση ο τρόπος της συμπεριφοράς του αυτές τις ημέρες.

Υπήρχαν πράγματι διενέξεις μεταξύ των δημοσίων φορέων και των υπηρεσιών, όπως αναφέρατε, όπως υπήρξαν και ολιγωρίες από την πλευρά του *πραγματικά* Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας για διάφορες αδειοδοτήσεις. Αναφέρθηκα γενικά και στην αρχή. Δεν θέλω να προσωποποιώ αυτές τις ευθύνες, γιατί νομίζω

• ότι είναι λάθος. Είναι γενικότερα ένα πρόβλημα αρρυθμίας και ασυνεννοησίας, το οποίο υπήρχε τα προηγούμενα χρόνια και δυστυχώς η διοίκηση βούλιαξε σε αυτό το κλίμα ασυνεννοησίας και αρρυθμίας που υπήρχε. Γι' αυτό και υπήρχαν αυτές οι μεγάλες καθυστερήσεις. Τα προβλήματα έχουν τελειώσει, η χρηματοδότηση είναι διασφαλισμένη και το έργο θα ολοκληρωθεί στις αρχές του 2011.

(Στο σημείο αυτό χτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Ολοκληρώνω, αγαπητέ Πρόεδρε.

Για το θέμα που έθιξε για το δεύτερο έργο, που είναι η επέκταση του προσήνεμου μόλου, προϋπολογισμού 13,8 εκατομμυρίων ευρώ, χωρίς το ΦΠΑ, θα ήθελα να πω ότι επειδή η μελέτη του ήταν με το ν. 716/77 και λόγω της Κοινοτικής Οδηγίας, θα πρέπει να επικαιροποιηθεί, να τροποποιηθεί. Πρόσθετα, η κυρία Κατσέλη, ψήφισε μία τροπολογία σε συνεργασία με εμάς, για τη ρύθμιση και την επικαιροποίηση του ν. 716/77 για να μην καθυστερούμε. Η επικαιροποίηση γίνεται, γι' αυτό είμαστε αισιόδοξοι ότι το φθινόπωρο θα δημοπρατηθεί το έργο αυτό, μεγάλης σημασίας όπως είπαμε, συνδυαστικά με την ολοκλήρωση της προηγούμενης εργολαβίας και θα δώσει αυτά τα χαρακτηριστικά τα εξωστρεφή, τα αναπτυξιακά στο λιμάνι της Καβάλας.

Ευχαριστώ πολύ.

► **ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αναστάσιος Κουράκης):** Ευχαριστούμε τον Υφυπουργό, κύριο Μαγκριώτη.

Προχωρούμε στην με αριθμό 986/28-6-2010 Επίκαιρη Ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Νικολάου Ζωΐδη, προς την Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, σχετικά με το Μεταφορικό Ισοδύναμο κ.λπ.

Αναλυτικά η επίκαιρη ερώτηση έχει ως εξής:

«Το μεταφορικό ισοδύναμο είναι μία προσπάθεια που γίνεται υπό την αιγίδα του Προέδρου της Δημοκρατίας, που ξεκίνησε ουσιαστικά από το Συμβούλιο Νησιωτικών Δήμων Κοινοτήτων Ελλάδας, αγκαλιάστηκε από την τοπική αυτοδιοίκηση της νησιωτικής Ελλάδας, έγινε ομόφωνα δεκτό επί της αρχής από το συνέδριο της ΚΕΔΚΕ στη Θεσσαλονίκη και έτυχε οικουμενικής αποδοχής από το σύνολο των πολιτικών δυνάμεων της χώρας.

(SS)