

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

06 JUL 2010

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 6/7/2010

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1034

Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Κατασκευή τμήματος «Μάνδρα-Ορμένιο» και της Περιφερειακής Αλεξανδρούπολης

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 11627/16.6.2010 που κατέθεσε στη Βουλή, η Βουλευτής κα. Όλγα Ρενταρή-Τέντε

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα. Όλγα Ρενταρή-Τέντε

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης σύμφωνα με στοιχεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε», παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κα. Βουλευτή τα εξής:

1. Στο τμήμα «Μάνδρα – Ψαθάδες» (Διδυμότειχο), μήκους 14 χλμ., καταβάλλεται προσπάθεια για να επιταχυνθεί η ολοκλήρωση του έργου, οι εργασίες κατασκευής του οποίου ξεκίνησαν το 2004 και δεν έχουν ολοκληρωθεί λόγω τεχνικών προβλημάτων και κατασκευαστικών ιδιαιτεροτήτων.
2. Το τμήμα του άξονα «Διδυμότειχο – Ορμένιο», μήκους 72 χλμ., αναβαθμίστηκε σε κλειστή οδό ταχείας κυκλοφορίας και παραδόθηκε στην κυκλοφορία σταδιακά από το 2002. Σήμερα εκκρεμεί η παράδοση στην κυκλοφορία μόνο του τμήματος της παράκαμψης Χειμωνίου μήκους 4χλμ. η κατασκευή του οποίου ολοκληρώνεται εντός των επομένων μηνών.
3. Η παράκαμψη Ορεστιάδας κατασκευάστηκε με ισόπεδους κόμβους σύμφωνα με εγκεκριμένη μελέτη του 1995 της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και παραδόθηκε στην κυκλοφορία το 2003. Λόγω της αναβάθμισης του οδικού άξονα έχει ξεκινήσει από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. η διαδικασία διερεύνησης λύσης για μία ευρεία παράκαμψη της Ορεστιάδας, μήκους 12χλμ. περίπου, με την εκπόνηση σχετικής αναγνωριστικής μελέτης, ενώ έχει προγραμματισθεί να προκηρυχθούν προσεχώς όλες οι απαιτούμενες μελέτες.

Στην ολοκληρωμένη του μορφή ο κάθετος άξονας Αρδάνιο-Μάνδρα-Διδυμότειχο-Ορμένιο προβλέπεται ως κλειστή οδός και θα περιλαμβάνει παρακάμψεις ώστε να διέρχεται εκτός των οικισμών με ανισόπεδους κόμβους και παράπλευρο οδικό δίκτυο.

Η Περιφερειακή Οδός Αλεξανδρούπολης, συνολικού μήκους 5,7χλμ, σκοπό έχει να διοχετεύει την διερχόμενη κυκλοφορία από και προς το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, το Αεροδρόμιο «Δημόκριτος», τους συνοριακούς σταθμούς Κήπων & Ορμενίου, την Εθνική Οδό και την Εγνατία οδό, χωρίς να επιβαρύνει, τον ήδη κορεσμένο, κυκλοφοριακά οδικό ιστό της πόλης. Η Περιφερειακή οδός προβλέπεται να λειτουργεί σαν κλειστός δρόμος με οκτώ (8) ισόπεδους κόμβους και παράπλευρο δίκτυο εξυπηρέτησης.



Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έχει ολοκληρώσει τις απαιτούμενες οριστικές μελέτες οδοποιίας, υδραυλικές μελέτες, τις συνοδές γεωλογικές και γεωτεχνικές μελέτες, τις μελέτες Σήμανσης και Ηλεκτροφωτισμού ενώ εκπονούνται οι οριστικές μελέτες τεσσάρων (4) μεγάλων τεχνικών της Περιφερειακής Οδού. Για το τμήμα της Περιφερειακής Οδού Αλεξανδρούπολης, έχει εκδοθεί η Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, ενώ παράλληλα προχωρά η διαδικασία κήρυξης της απαλλοτρίωσης.

Εκκρεμούν ενέργειες από πλευράς Δήμου Αλεξανδρούπολης για την εφαρμογή των πράξεων αναλογισμού και παράδοση ως ελεύθερων των χώρων για εκτέλεση εργασιών.

Η δημοπράτηση του έργου είναι επιλογή του Υπουργείου και προγραμματίζεται μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών απαλλοτρίωσης και μετά την ένταξή του στο Τομεακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ.

Εσωτ. Διανομή  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Ε. Στάμοπούλου