

06 JUL 2010

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ.210- 64 67 912

Αθήνα **6/7/2010**
Αρ. Πρωτ : **1024**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Καθυστερήσεις στα έργα της Ιόνιας Οδού

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 11458/11.6.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Ανδρέας Μακρυπίδης.

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Ανδρέα Μακρυπίδη.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Η προηγούμενη Κυβέρνηση όπως είναι γνωστό προχώρησε στην ανάθεση κατασκευής των έργων με σύμβαση παραχώρησης, που κυρώθηκε στη Βουλή το 2007, χωρίς να έχει εξασφαλίσει τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την απρόσκοπτη εξέλιξη του έργου.

Τα πιο σημαντικά προβλήματα που παρουσιάστηκαν αμέσως μετά την έναρξη του έργου, ήταν η μη εξασφάλιση των εδαφικών εκτάσεων ανάπτυξης του έργου κυρίως από την τακτική των όμορων ΟΤΑ (οι οποίοι δεν παραχωρούσαν δημοτικές εκτάσεις σε περιοχές που διασχίζει ο αυτοκινητόδρομος), η μη οριστικοποίηση των χώρων λήψης αδρανών υλικών και απόθεσης των προϊόντων εκσκαφής, αλλά και ο ελλιπής σχεδιασμός του έργου σε κρίσιμες περιοχές όπως στη περιοχή της Παλιοβούνας.

Αποτέλεσμα των πιο πάνω ελλείψεων ήταν να παρουσιαστούν σοβαρές καθυστερήσεις στην εξέλιξη του έργου (περίπου 1,5 χρόνια έξω από τις συμβατικές ημερομηνίες).

Η σημερινή Κυβέρνηση η οποία παρέλαβε το έργο με σημαντικές καθυστερήσεις προχωρεί στην επίλυση των προβλημάτων με στόχο την ολοκλήρωσή του το έτος 2013.

Για την επίλυση του γενικότερου προβλήματος επιτάχυνσης των διαδικασιών των απαλλοτριώσεων στα μεγάλα οδικά έργα το Υπουργείο έχει αναλάβει πρωτοβουλία για την προώθηση νομοθετικής ρύθμισης, η οποία θα αντιμετωπίζει αποτελεσματικά το ζήτημα αυτό.

Όσον αφορά στην πρόοδο του έργου λαμβάνοντας υπόψη τις αποκλειστικές τμηματικές προθεσμίες, σύμφωνα με τις οποίες έχει δοθεί προτεραιότητα στο νότιο τμήμα της Ιόνιας Οδού, Αντίρριο – Κομπότι έχουν εκτελεστεί σε ποσοστό 12,5% περίπου.

Στο βόρειο τμήμα Κομπότι – Εγνατία, το οποίο έπεται στο χρονοδιάγραμμα, η πρόοδος των εργασιών είναι 6,5%.

Όσον αφορά στη διέλευση της Παλιοβούνας, επισημαίνεται ότι η συμβατική λύση της διέλευσης με γέφυρες προσκρούει σε περιβαλλοντικά θέματα και για το λόγο αυτό εξετάζεται η λύση της κατασκευής σήραγγας (Κλόκοβα).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Σταμπούλου

