



05 JUL 2010

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Φ Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 30 Ιουνίου 2010

Αρ.Πρωτ: 1793 Β

Σχετ. 1768 Β

Αμαλιάδος 17 - Αμπελόκηποι

115 23 - Αθήνα

Τηλ. 210 64 00 015

Fax. 210 64 29 137

E-mail: vouli@gryp.minenv.gr

ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

- 1. Βουλευτή και**
Αντιπρόεδρο της Βουλής
κ. Βαΐτση Αποστολάτο
Βουλευτή κ. Ηλία Μόσιαλο
- 2. Υπουργείο Οικονομικών**
Γραφείο Υπουργού
- 3. Υπουργείο Υποδομών,**
Μεταφορών & Δικτύων
Γραφείο Υπουργού

Θέμα : «Αξιοποίηση χώρου πρώην αεροδρομίου Ελληνικού».

Σχετ: α) Η με αρ. πρωτ. 11437/11-6-2010 Ερώτηση.
β) Η με αρ. πρωτ. 10453/20-5-2010 Ερώτηση.

Σε απάντηση των **Ερωτήσεων α) με αρ. πρωτ. 11437/11-6-2010** που κατατέθηκε από το Βουλευτή και Αντιπρόεδρο της Βουλής κ. Βαΐτση Αποστολάτο και **β) με αρ. πρωτ. 10453/20-5-2010** που κατατέθηκε από το Βουλευτή κ. Ηλία Μόσιαλο και μας διαβιβάστηκε από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων με το υπ' αρ. πρωτ. 961/11-6-2010 έγγραφό του, σας γνωρίζουμε ότι σχετικά με το θέμα σας έχουμε ενημερώσει με το υπ' αρ. πρωτ. 1786B/23-6-2010 έγγραφό μας αντίγραφο του οποίου επισυνάπτουμε.

Συνημμένο:

Το υπ' αρ. πρωτ. 1786B/23-6-2010
έγγραφό μας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΑΝΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Φ Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 23 Ιουνίου 2010
Αρ.Πρωτ: 1786 Β

Αμαλιάδος 17 - Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli@gryp.minenv.gr

ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων
Τμήμα ΑΚΕ

ΚΟΙΝ:

- 1. Βουλευτή**
κ. Κώστα Καρτάλη
- 2. Υπουργείο Οικονομικών**
Γραφείο Υπουργού

Θέμα : «Αξιοποίηση χώρου πρώην αεροδρομίου Ελληνικού».

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 11414/671/10-6-2010 Ερώτηση και ΑΚΕ.

Σε απάντηση της **Ερώτησης και ΑΚΕ με αρ. πρωτ. 11414/671/10-6-2010** που κατατέθηκε από το Βουλευτή κ. Κώστα Καρτάλη σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το σχέδιο της Κυβέρνησης διαμορφώνεται μέσα από προσεκτική και σε βάθος ανάλυση των παραμέτρων που πρέπει να ληφθούν υπόψη, καθότι η μητροπολιτική αυτή παρέμβαση αποτελεί σύνθετο και υψηλής σημασίας έργο για την Αθήνα.

Τα θέματα που τίθενται και πρέπει να αντιμετωπισθούν, είναι πολλά: ιδιοκτησιακά, παραχωρήσεων, κατακερματισμού του χώρου, καθαιρέσεων κτιρίων που είναι ασύμφορη η διατήρησή τους με αναβαθμίσεις, εξεύρεσης νέων χρήσεων για όσα κτίρια θα διατηρηθούν, νέας φυσιογνωμίας του χώρου, χρηματοδότησης της μετατροπής του σε μεγάλο ποιοτικό πάρκο και συντήρησής του στη συνέχεια.

Είναι σημαντική η αποσαφήνιση των εκκρεμοτήτων και η πρόσδοση "χαρακτήρα", τοπόσημου και τοπωνυμίου στο χώρο, ώστε να πάψει να αποτελεί το "πρώην αεροδρόμιο". Η εικόνα της σύγχρονης Αθήνας σαν πόλης δεν είναι ανταγωνιστική, γιατί μεταξύ πολλών άλλων ελλειμμάτων, δεν πρόταξε τον υψηλό σχεδιασμό των δημόσιων χώρων στις ανάγκες της. Σήμερα αναζητά την ταυτότητά της. Το Ελληνικό, ο τελευταίος

μεγάλος δημόσιος χώρος, πρέπει να αποκτήσει διεθνή φήμη, να γίνει Μεσογειακός πόλος έλξης, να αποκτήσει μέγιστη συνέργεια με το θαλάσσιο μέτωπο και τη μαρίνα του Αγίου Κοσμά.

Οι μελέτες που κατά καιρούς έχουν εκπονηθεί, βασίζονται σε διαφορετικές παραδοχές και άλλες συγκυρίες. Για να προσεγγισθεί με σοβαρότητα και σημερινούς όρους το μέλλον του χώρου, θα αναζητηθούν εναλλακτικές δυνατότητες ανάπλασής του.

Στόχος παραμένει η δημιουργία μεγάλου Πάρκου ποιοτικού πρασίνου, με εκτεταμένες δραστηριότητες αθλητισμού, πολιτισμού, αναψυχής και θα περιλαμβάνει περιοχή για την προσέλκυση εγκαταστάσεων ειδικού χαρακτήρα (π.χ. aquarium), που δεν απαιτούν την εκποίηση δημόσιας γης, ενώ θα καταστήσουν το εγχείρημα των όποιων αναπλάσεων και της κατασκευής καθώς και της επαρκούς συντήρησης του πάρκου εφικτό.

Το Ελληνικό δεν θα είναι ένας αραιός βοτανικός κήπος, ούτε ένα ακόμα πάρκο βορειο-ευρωπαϊκής πόλης, όπου η τυχόν ελλιπής αισθητική του ή οι δυνατότητές του συμπληρώνονται από άλλα, γειτονικά. Το αστικό μικροκλίμα δεν βελτιώνεται μόνο με μεγάλης κλίμακας εμπειρικές και αποσπασματικές φυτεύσεις, χωρίς ολοκληρωμένη διάσταση και συνολική στρατηγική.

Συνεπώς, το κόστος για τη διαμόρφωση του Μητροπολιτικού Πάρκου θα είναι δυνατό να ορισθεί όταν είναι γνωστά τα στοιχεία της διαμόρφωσής του. Οι όποιες προτάσεις θα υποστηρίζονται επιστημονικά και οικονομοτεχνικά με αδιάσειστης εγκυρότητας στοιχεία.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΑΝΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου