



01 JUL 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 30 / 06 / 2010

Αριθ. Πρωτ. Β- 1271

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508329
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 10524 / 25-05-2010

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 10524/25-05-2010, που κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κα Ν. Γιαννακοπούλου, σχετικά με την εξυγίανση του Ο.Σ.Ε. στην Πελοπόννησο, θέτουμε υπόψη σας ότι:

1. Η τραγική κατάσταση στην οποία παραλάβαμε τον Όμιλο ΟΣΕ είναι η καλύτερη απόδειξη για την πλήρη αποτυχία της πολιτικής που ακολούθησε για το σιδηρόδρομο η ΝΔ τα προηγούμενα χρόνια.

Παραλάβαμε τον ΟΣΕ στον οποίο τα τελευταία 5 χρόνια είχε επικρατήσει κλίμα πλήρους αδιαφορίας, παντελούς διάλυσης και τελικά ανέλεγκτης αసుδοσίας. Η προηγούμενη Κυβέρνηση της ΝΔ είχε εκπονήσει ένα σχέδιο «ανασυγκρότησης του ΟΣΕ» που στην πραγματικότητα σχεδίαζε την κατάργηση του ΟΣΕ, με εκτεταμένο σχέδιο εφεδρείας-απολύσεων εργαζομένων.

Τα τελευταία πέντε χρόνια το συσσωρευμένο χρέος του ΟΣΕ σχεδόν τριπλασιάστηκε (η ΝΔ παρέλαβε το 2004 συνολικό χρέος 3,5 δις. € και σε πέντε χρόνια το έφθασε στα 9,5 δις. €), ενώ η ΤΡΑΙΝΟΣΕ που δημιουργήθηκε το 2007 «κατάφερε» από μηδενική βάση να δημιουργήσει σε δύο χρόνια έλλειμμα της τάξης των 700 εκατομ. €.

Στα παραπάνω προστίθεται το έντονο κλίμα αδιαφάνειας σε όλες τις εταιρίες του Ομίλου, με πάρα πολλά παραδείγματα «μαύρων» μεταφορών με τρένα που δεν δηλώνονταν, ξεχασμένοι λογαριασμοί ιδιωτικών εταιριών, ιδιωτικά συμφωνητικά χωρίς έγκριση ΔΣ, κλπ.

Για την Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ο σιδηρόδρομος είναι μέσο μεταφοράς πρωταρχικής σημασίας. Η ορθολογική του ανάπτυξη βοηθάει την εθνική οικονομία, την κάλυψη σοβαρών κοινωνικών αναγκών και την πράσινη ανάπτυξη.

Με την πολιτική που εφαρμόζουμε, το συνολικό σιδηροδρομικό σύστημα της Ελλάδας ανασυντάσσεται, έτσι ώστε να μπορέσει ο Όμιλος ΟΣΕ και η

ΤΡΑΙΝΟΣΕ να λειτουργήσουν χωρίς ελλείμματα, με γνώμονα λειτουργίας την αποτελεσματικότητα, την αύξηση της ελκυστικότητας ώστε να αυξήσει ο σιδηρόδρομος το μεταφορικό του έργο και την διαφάνεια.

Για την κυβέρνηση η μεγάλη προτεραιότητα εκφράζεται με την ανατροπή της πορείας απαξίωσης του ομίλου ΟΣΕ για να υπάρξει βιώσιμος ΟΣΕ και στο μέλλον.

Στο σχέδιο που διαμορφώνουμε, οι εργαζόμενοι αποτελούν ξεχωριστό κεφάλαιο και θα ληφθεί κάθε μέριμνα προκειμένου με ασφάλεια να συμμετέχουν στο σχέδιο εξυγίανσης .

Σε κάθε περίπτωση το σχέδιο ανάπτυξης θα τεθεί σε διαβούλευση, κοινωνική και πολιτική, την επόμενη περίοδο.

2. Οι αρμόδιες υπηρεσίες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ μελετούν σε συνεργασία με τον ΕΔΙΣΥ τις δυνατότητες του υφιστάμενου πλέγματος δρομολογίων, με γνώμονα την καλύτερη προσαρμογή του στις απαιτήσεις του επιβατικού κοινού και την εκμετάλλευση της εποχιακής δυναμικής που παρατηρείται σε ορισμένους προορισμούς



Κοινοποίηση :

- 1.Ο.Σ.Ε. Α.Ε. / κ. Δ/ντα Σύμβουλο
- 2.ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε / κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε