



01 JUL 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 30 /06/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1320

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 10833/31-5-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 10833/31-5-2010 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Άγγ. Κολοκοτρώνης, θέτουμε υπόψη τα εξής:

Α. Σχετικά με το ερώτημα για την καθυστέρηση επέκτασης της αστικής συγκοινωνίας στην επαρχία Λαγκαδά θυμίζουμε ότι οι αστικές συγκοινωνίες που καλύπτουν τα 2/3 του νομού Θεσ/νίκης αποτέλεσαν πολιτική επιλογή της κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ και στη συνέχεια την περίοδο της διακυβέρνησης από τη Νέα Δημοκρατία δεν υπήρξε καμία εξέλιξη. Η νέα κυβέρνηση σε συνεργασία με τον ΟΑΣΘ έχουν ήδη υπογράψει σύμβαση μεταξύ του Δημοσίου και του ΟΑΣΘ με σκοπό την επέκταση δικτύου στους 9 Δήμους της Επαρχίας Λαγκαδά η οποία θα κυρωθεί με νόμο.

Β. Όσον αφορά δε τα υπόλοιπα ερωτήματα και σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 878/9-6-2010 και έγγραφο, του ΣΑΣΘ, με το οποίο παρέχονται στοιχεία και πληροφορίες σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Η επέκταση του συστήματος Τηλεματικής σε ότι αφορά τις λεγόμενες «έξυπνες στάσεις» εξετάζεται από το ΣΑΣΘ και τον ΟΑΣΘ με στόχο να προσδιορισθεί η βέλτιστη λύση από οικονομοτεχνική άποψη για να ενταχθεί στο κατάλληλο πρόγραμμα. Βεβαίως κάλυψη όλου του δικτύου δεν είναι δυνατή και δεν υπάρχει σε καμιά πόλη του κόσμου. Το σύστημα Τηλεματικής σε ότι αφορά τον εντοπισμό των οχημάτων και την διαχείριση του στόλου καθώς και την πληροφόρηση των επιβατών εντός των οχημάτων καλύπτει το 100% του στόλου και επομένως δεν τίθεται θέμα επέκτασης.

2. Η αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών είναι μέσα στις άμεσες προτεραιότητες του Νέου Συμβουλίου του ΣΑΣΘ. Για τον λόγο αυτό προχωρά η διασύνδεση του κέντρου παρακολούθησης της κυκλοφορίας του ΟΑΣΘ (ΚΕΡΚΥ) με το ΣΑΣΘ, ώστε η όποια αναδιάρθρωση να γίνει με βάση στοιχεία και κατάλληλες μελέτες που θα εξασφαλίζουν την

JV

καλύτερη απόδοση του στόλου του ΟΑΣΘ και την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών. Σε ότι αφορά τη διασύνδεση των λεωφορειακών γραμμών με το Μετρό αυτό αποτελεί αντικείμενο του ΣΑΣΘ που θα πρέπει να ολοκληρωθεί λίγο πριν την ολοκλήρωση του έργου του Μετρό και επομένως εξετάζεται με βάση το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του Μετρό.

3. Η μελέτη για την χρήση φυσικού αερίου στα λεωφορεία έδειξε ότι για να είναι οικονομοτεχνικά συμφέρουσα η χρήση φυσικού αερίου θα πρέπει πρώτα να γίνουν οι κατάλληλες υποδομές και εγκαταστάσεις και στη συνέχεια να αντικατασταθεί ένας μεγάλος αριθμός οχημάτων με νέα οχήματα κινούμενα με αέριο.

4. Η διαδικασία για την υλοποίηση της λεωφορειολωρίδας επί της οδού Εθνικής Αντίστασης βρίσκεται στο τελευταίο στάδιο της σχετικής διαδικασίας. Προσφάτως (πριν από 2 ημέρες) υποβλήθηκε από τον ΟΑΣΘ στο ΣΑΣΘ επικαιροποιημένη μελέτη της εγκεκριμένης από το 2003 μελέτης για δημιουργία πρόσθετων λεωφορειολωρίδων στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, συνολικού μήκους 9.5 περίπου χιλιομέτρων. Μέχρι την ανάληψη των καθηκόντων του νέου προέδρου του ΣΑΣΘ δεν υπήρχε έγκριση χρηματοδότησης για την υλοποίηση των λεωφορειολωρίδων με εξαίρεση τη λεωφορειολωρίδα στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως του Δήμου Καλαμαριάς για την οποία διατέθηκαν 1.000.000 ευρώ από το ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ προς την Περιφέρεια της Κεντρικής Μακεδονίας για την υλοποίηση παρεμβάσεων στις οδούς Εθνικής Αντιστάσεως και Αδριανουπόλεως του Δήμου Καλαμαριάς. Με τα κονδύλια αυτά θα καλυφθεί και το κόστος της λεωφορειολωρίδας στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως. Τα επόμενα βήματα αφορούν στην προώθηση σχετικού αιτήματος προς το αρμόδιο υπουργείο και την έκδοση απόφασης από το υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.

5. Όσον αφορά την επέκταση της αστικής συγκοινωνίας στην Επαρχία του Λαγκαδά θυμίζουμε ότι οι αστικές συγκοινωνίες που καλύπτουν τα 2/3 του νομού Θεσ/νίκης αποτέλεσαν πολιτική επιλογή της κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ και στη συνέχεια την περίοδο της διακυβέρνησης από τη Νέα Δημοκρατία δεν υπήρξε καμία εξέλιξη. Η νέα κυβέρνηση σε συνεργασία με τον ΟΑΣΘ και το ΚΤΕΛ ολοκληρώνουν τις διαβουλεύσεις προκειμένου να ανταποκριθεί στο δίκαιο αίτημα των 9 Δήμων της Επαρχίας Λαγκαδά.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Κοινοποίηση :

1. ΣΑΣΘ
κ. Πρόεδρο
2. Ο.Α.Σ.Θ
κ. Πρόεδρο

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών
4. Τ.Κ.Ε.

