



01 JUL 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 30 /06/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1370

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 10957/2-6-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 10957/2-6-2010 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κ. Αϊβαλιώτης και αφορά στα αποτελέσματα διεθνούς έρευνας της Εταιρείας Συμβούλων Ανθρωπίνου Δυναμικού Mercer, σε ότι αφορά τα μέτρα που λαμβάνει το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των κυκλοφορούντων οχημάτων στη χώρα μας σας πληροφορούμε ότι για τα πρωτοταξινομούμενα εφαρμόζεται πλήρως η σχετική Νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ενώ για τα κυκλοφορούντα έχει καθιερωθεί ο έλεγχος των εκπομπών καυσαερίων κατά τακτά διαστήματα στα ΚΤΕΟ και στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Όσον αφορά τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της Αθήνας σας επισυνάπτουμε για πληρέστερη ενημέρωσή σας έγγραφα 13400/14.06.2010 και 97/14.06.2010 της Αττικό Μετρό και του Ο.Α.Σ.Α, αντίστοιχα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Κοινοποίηση :

1. Ο.Α.Σ.Α
κ. Δ/ντα Σύμβουλο
 2. Αττικό Μετρό
Εταιρεία Λειτουργίας Α.Ε.
κ. Δ/ντα Σύμβουλο
- Εσωτερική διανομή
1. Γραφείο Υπουργού
 2. Γραφείο Υφυπουργού
 3. Δ/ση Οδικής Ασφάλειας
και Περιβάλλοντος
 4. Τ.Κ.Ε.



Αντίγραφο
Σ.Σμαραΐδου



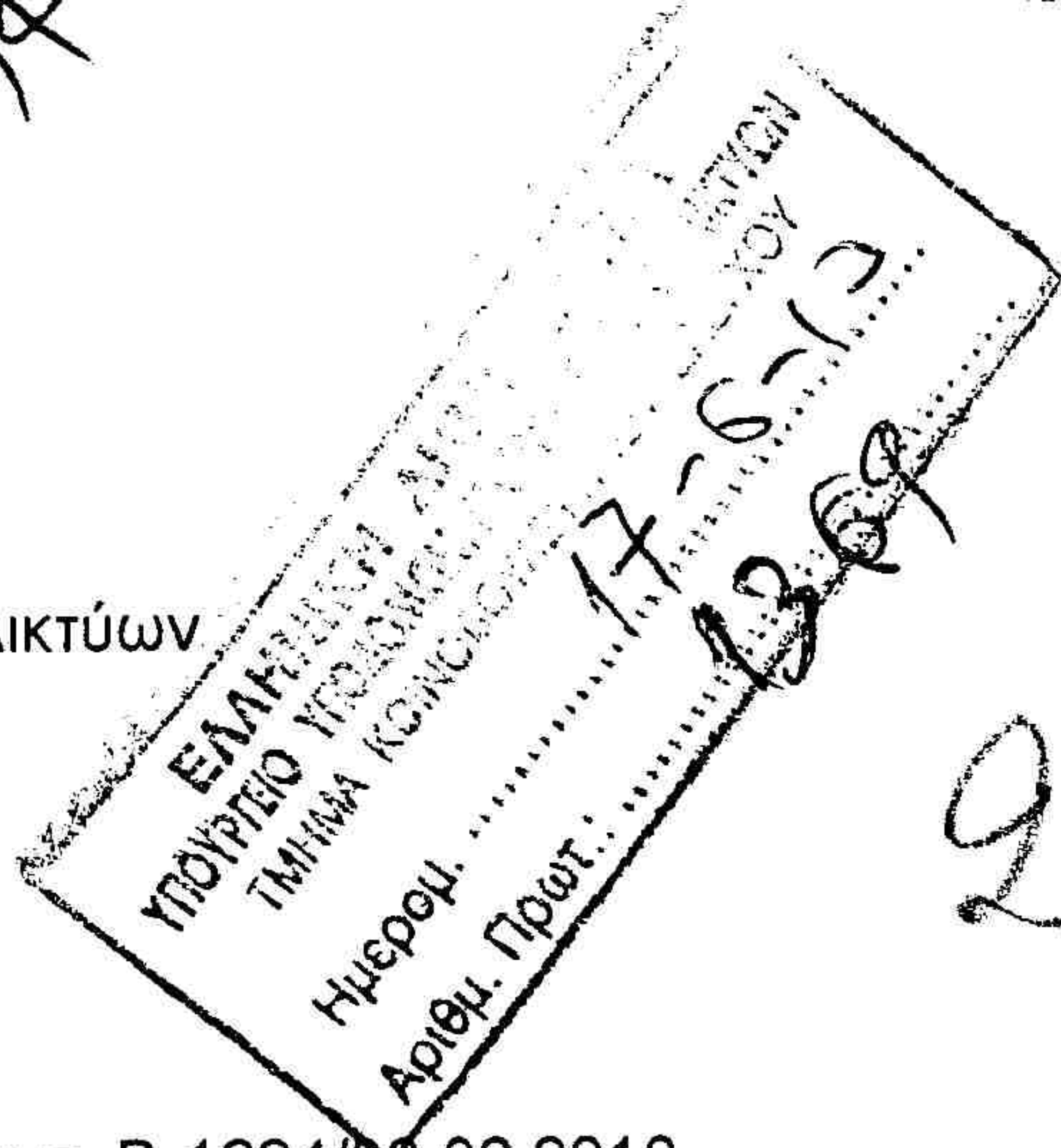
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α.Ε.

ΚΗΦΙΣΟΥ 94, ΣΕΠΟΛΙΑ
ΑΘΗΝΑ 104 43
ΤΗΛ.: (210) 51 94 902-3
FAX: (210) 51 94 033

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
OPERATION COMPANY S.A.

94, KIFISOU
104 43 ATHENS, GREECE
TEL.: (+30210) 51 94 902-3
FAX: (+30210) 51 94 033

20-1294



20

Προς το
Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Αθήνα

Υπόψη κας Φωτεινής Σίδα

Σχετικά : Επιστολή σας με Αριθμ. Πρωτ. Β-1294/08.06.2010

Αρ. Πρωτ. : 13400

14 Ιουνίου 2010

Θέμα : Απάντηση στην Ερώτηση 10957/02.06.10 που
κατέθεσαν οι Βουλευτές Κωστής Αϊβαλιώτης και Βαίσης
Αποστολάτος

Απαντώντας στην παραπάνω ερώτηση σχετικά με την μέτρα
που λαμβάνει το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και
Δικτύων για την βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων
της Αθήνας, και σε ότι αφορά την συμβολή του Μετρό, σας
γνωστοποιούμε τα κάτωθι :

Η επίπτωση της λειτουργίας του Μετρό στην ζωή των κατοίκων
της Αθήνας έχει γίνει σχετικά αυτονόητη και επαληθεύσιμη από
τις κατά καιρούς μετρήσεις που διενεργεί η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .

Οι καθημερινά 650.000 χρήστες του Μετρό εκφράζονται με τις
καλύτερες απόψεις για την επίπτωση της λειτουργίας του μέσου
στην συνήθη δραστηριότητα τους .

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι ο δείκτης ικανοποίησης επιβατών
που απαρτίζεται από 6 επί μέρους δείκτες- εικόνα ,προσδοκίες,
ποιότητα προϊόντος, ποιότητα υπηρεσιών, αντιληπτή αξία και
αφοσίωση -κινείται από της λειτουργίας του συστήματος σε
ποσοστά άνω του 80% .

Πέραν όμως αυτών η λειτουργία του Μετρό συμβάλλει θετικά
και σε άλλες διαστάσεις της κοινωνικής και οικονομικής ζωής
των κατοίκων της Πρωτεύουσας .

Εν συντομία παραθέτουμε στοιχεία για αυτές τις επιπτώσεις .

Περιβαντολογική διάσταση

Η λειτουργία του μετρό επιτυγχάνει σημαντική μείωση των
οχηματοχιλιομέτρων των οδικών μέσων μεταφοράς, γεγονός
που έχει σημαντική επίπτωση στην μείωση της ρύπανσης .

Η ετησιοποιημένη απομείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων στην Αθήνα εκτιμάται ότι ξεπερνά τα 760 εκατομμύρια οχηματοχιλιόμετρα ,το μεγαλύτερο μέρος των οποίων αφορά την αστική περιοχή.

Το ποσοστό μείωσης μάλιστα εντός των ορίων του δακτυλίου είναι συγκριτικά μεγαλύτερο, γεγονός ενδεικτικό της επιτυγχανόμενης βελτίωσης των συνθηκών διαβίωσης .

Από μετρήσεις που έγιναν προ και μετά την λειτουργία του Μετρό αποδεικνύεται ότι υπήρξε σημαντική μείωση της ρύπανσης στην περίοδο μετά την έναρξη λειτουργίας του .

Ενδεικτικά αναφέρουμε την μείωση της μέτρησης διοξειδίου του θείου κατά 4 μονάδες (από 18,3 σε 17,5) και του μονοξειδίου του άνθρακα κατά 0,18 μονάδες .

Πέραν των ανωτέρω η κατασκευή και η περαιτέρω επέκταση του Μετρό επέφερε την ανάπτυξη πολλών σημείων του δήμου της Αθήνας .

Παράδειγμα η πλατεία Καραϊσκάκη, η αναβάθμιση του περιβάλλοντος χώρου στο σταθμό του Πανεπιστημίου και η ανάδειξη αρχαιολογικών ευρημάτων τόσο εντός όσο και εκτός του συστήματος .

Οικονομική διάσταση

Το Μετρό όπως όλα τα έργα υποδομής συνέβαλε και συμβάλει στην αύξηση της παραγωγικότητας των επιχειρήσεων και τελικώς στην αύξηση του παραγόμενου εγχώριου προϊόντος ,στην μείωση των τροχαίων ατυχημάτων στην μείωση της κατανάλωσης καυσίμων και στην αύξηση της απασχόλησης ιδιαίτερα στον κατασκευαστικό τομέα .

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι για την κατασκευή του βασικού έργου του Μετρό απαιτήθηκαν άνω των 14.000 ανθρωποετών απασχόλησης .

Πολεοδομική διάσταση

Δεδομένου ότι το ρυθμιστικό σχέδιο της Αθήνας επιδιώκει την αναζωογόνηση του ιστορικού κέντρου της Αθήνας που χαρακτηρίζεται από πληθυσμιακή απίσχανση, η ακτινικότητα των μέσων σταθερής τροχιάς στην οποία συμβάλλει αποφασιστικά η λειτουργία του Μετρό και τα συνοδευτικά μέτρα αποθάρρυνσης των Ι.Χ επέτρεψαν στην επιτυχή υλοποίηση πεζοδρομήσεων ,αναπλάσεων καθώς και στην ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων στο κέντρο της Αθήνας .

Το κέντρο γίνεται έτσι περισσότερο ελκυστικότερο στους επισκέπτες και τις επιχειρήσεις .

Οι σχεδιαζόμενες και υλοποιούμενες επεκτάσεις του δικτύου είναι βέβαιο ότι θα συμβάλουν καθολικότερα στην ποιότητα ζωής των κατοίκων της πρωτεύουσας αφού ολοένα και περισσότεροι κάτοικοι θα αποκτούν πρόσβαση στο δίκτυο του .

Με εκτίμηση,



Σαράντης Μιχαλόπουλος
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος



ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 97 ΠΡ-Δ.Σ.
ΗΜ/ΝΙΑ : 14 Ιουνίου 2010

Προς

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών
και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση βουλευτή

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ. Β-1294/08-06-2010 έγγραφό σας

Σχετικά με το ερώτημά σας που αφορά τα αποτελέσματα της διεθνούς έρευνας της Εταιρείας Συμβούλων Ανθρωπίνου Δυναμικού MERCER, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα ακόλουθα:

Τα συνοπτικά αποτελέσματα της έρευνας ήρθαν υπόψη μας μέσω του Τύπου, και δεν γνωρίζουμε τόσο το μεθοδολογικό υπόβαθρο όσο και το επίπεδο ανάλυσής της.

Με βάση τις πληροφορίες που συλλέξαμε η εν λόγω εταιρεία πραγματοποιεί την έρευνα αυτή ετησίως και συγκεκριμένα το 2010 αφορά δείγμα 221 πόλεων ανά τον κόσμο προκειμένου να αξιολογήσει την ποιότητα ζωής σε αυτές. Οι πόλεις αξιολογούνται και κατατάσσονται σε σχέση με την ποιότητα ζωής που προσφέρει η Νέα Υόρκη, για την οποία ο δείκτης ποιότητας ζωής λαμβάνει το βαθμό 100.

Οι πόλεις του δείγματος αξιολογούνται με βάση 39 κριτήρια ομαδοποιημένα στις παρακάτω 10 κατηγορίες:

1. Πολιτικό και κοινωνικό περιβάλλον
2. Οικονομικό περιβάλλον
3. Κοινωνικό-πολιτιστικό περιβάλλον
4. Υγεία
5. Εκπαίδευση
6. Δημόσιες υπηρεσίες και μεταφορές (ηλεκτρισμός, ύδρευση, δημόσιες συγκοινωνίες, κυκλοφοριακό κλπ.)
7. Ψυχαγωγία
8. Καταναλωτικά προϊόντα
9. Στέγαση
10. Φυσικό περιβάλλον

Εκ των ανωτέρω συνάγεται ότι οι μεταφορές και πιο συγκεκριμένα οι δημόσιες συγκοινωνίες αποτελούν μια από τις σημαντικές συνιστώσες για την αξιολόγηση της ποιότητας ζωής στις πόλεις.

Αποτελέσματα για την αξιολόγηση των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας και πολύ ειδικότερα συγκριτικά στοιχεία για τις αστικές συγκοινωνίες άλλων Ευρωπαϊκών πόλεων δεν μας είναι διαθέσιμα και ως εκ τούτου δεν μπορούμε να τοποθετηθούμε επί της ουσίας για τα αποτελέσματα της έρευνας. Παρόλα αυτά, σας παραθέτουμε πίνακες με τους δείκτες ικανοποίησης των επιβατών στις Αστικές Συγκοινωνίες, σύμφωνα με την έρευνα που πραγματοποιήθηκε το 2008.

Ικανοποίηση από τη χρήση των Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας

Συνολικός Βαθμός Ικανοποίησης	% επιβατών
Πολύ καλές	12%
Καλές	37%
Μέτριες	35%
Κακές	10%
Πολύ κακές	5%

Πηγή: Έρευνα Global Link, Φεβρουάριος 2008

Ανάλυση βαθμού ικανοποίησης ανά κριτήριο

Κριτήρια Αξιολόγησης	Πολύ ικανοποιημένοι	Αρκετά ικανοποιημένοι	Λίγο ικανοποιημένοι	Καθόλου ικανοποιημένοι
Συμπεριφορά προσωπικού	28%	53%	13%	3%
Πρόσβαση	21%	53%	19%	7%
Ταχύτητα	16%	55%	22%	6%
Συνθήκες Μεταφοράς	17%	54%	22%	7%
Συχνότητα & Αξιοπιστία δρομολογίων	13%	40%	27%	14%
Συνθήκες αναμονής σε στάσεις & σταθμούς	15%	43%	27%	14%
Υφιστάμενα σημεία πώλησης εισιτηρίων & καρτών	22%	47%	21%	9%

Πηγή: Έρευνα Global Link, Φεβρουάριος 2008

Για τις νέες διοικήσεις του ομίλου ΟΑΣΑ η πολιτική για τις Αστικές Συγκοινωνίες χαράσσεται με γνώμονα την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής του πολίτη και τη βελτίωση της κινητικότητας. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο ενδεικτικά αναφέρουμε τις προγραμματιζόμενες δράσεις στις Αστικές Συγκοινωνίες που έχουν δρομολογηθεί στο τελευταίο διάστημα.

α) Το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ προχωρά στη δημιουργία Μητροπολιτικού Φορέα Αστικών Συγκοινωνιών. Ο νέος αναβαθμισμένος φορέας θα αποτελεί μετεξέλιξη του ΟΑΣΑ και θα έχει την ευθύνη να συντάσσει τις προδιαγραφές για την ποιότητα των προσφερομένων συγκοινωνιακών υπηρεσιών και να σχεδιάζει το συγκοινωνιακό πρόγραμμα που θα εκτελούν οι φορείς λειτουργίας. Ο νέος Φορέας θα έχει την ευθύνη να παρακολουθεί την ανάθεση και συντήρηση των έργων υποδομής για τη διευκόλυνση του συγκοινωνιακού έργου και θα έχει αποφασιστικό ρόλο, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα που προκύπτουν στο πλαίσιο εφαρμογής και λειτουργίας του συγκοινωνιακού έργου στην Αττική.

β) Συνεχίζεται το πρόγραμμα έργων για τη λειτουργία νέων σταθμών του ΜΕΤΡΟ στη Δυτική και Ανατολική Αθήνα. Στο πρόγραμμα αυτό εντάσσεται η μελέτη τροφοδότησης των σταθμών με λεωφορειακές γραμμές που θα έχει ως αποτέλεσμα την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, τον εξορθολογισμό του σχεδιασμού, της δρομολόγησης και την εξοικονόμηση πόρων.

γ) Μελετάται τρόπος βελτίωσης της εμπορικής ταχύτητας του ΤΡΑΜ με έμφαση στον καλύτερο συντονισμό των φωτεινών σηματοδοτών. Με τον τρόπο αυτό προσδοκάται το ΤΡΑΜ να γίνει ελκυστικότερο μέσο και να αυξήσει την επιβατική του κίνηση.

δ) Μελετάται η αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών με στόχο την περαιτέρω τροφοδότηση των σταθμών του ΜΕΤΡΟ και ΗΣΑΠ.

ε) Μελετάται η εφαρμογή συστήματος τηλεματικής και συστήματος αυτόματης συλλογής κομίστρου στις αστικές συγκοινωνίες. Η εφαρμογή του συστήματος της τηλεματικής προσδοκά να βελτιώσει σημαντικά το παρεχόμενο έργο και το επίπεδο εξυπηρέτησης των επιβατών.

στ) Έχει ολοκληρωθεί η προμήθεια 220 λεωφορείων τύπου ΜΙDΙ και 100 αρθρωτών λεωφορείων τα οποία έχουν ήδη ενταχθεί στο στόλο της ΕΘΕΛ, ενώ αναμένεται η παραλαβή επιπλέον 200 λεωφορείων φυσικού αερίου.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

Δημήτριος Δημητρίου



ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- ΓΕΔΣΕ
- Αγ. Ρουχωτάς