



01 JUL 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 30 /06/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1349

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 11302/9-6-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 11302/9-6-2010 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Παν. Λαφαζάνης, θέτουμε υπόψη τα εξής :

Η τραγική κατάσταση στην οποία παραλάβαμε τον Όμιλο ΟΣΕ είναι η καλύτερη απόδειξη για την πλήρη αποτυχία της πολιτικής που ακολούθησε για το σιδηρόδρομο η ΝΔ τα προηγούμενα χρόνια.

Παραλάβαμε τον ΟΣΕ στον οποίο τα τελευταία χρόνια είχε επικρατήσει κλίμα πλήρους αδιαφορίας, παντελούς διάλυσης και τελικά ανέλεγκτης ασυδοσίας.

Το σχέδιο «ανασυγκρότησης του ΟΣΕ» σχεδίαζε στην πραγματικότητα την κατάργηση του ΟΣΕ με εκτεταμένο σχέδιο εφεδρείας-απολύσεων εργαζομένων.

Τα τελευταία πέντε χρόνια το συσσωρευμένο χρέος του ΟΣΕ σχεδόν τριπλασιάστηκε (έφθασε στα 8,5 δις €) ενώ η ΤΡΑΙΝΟΣΕ που δημιουργήθηκε το 2007 «κατάφερε» από μηδενική βάση να δημιουργήσει σε δύο χρόνια έλλειμμα της τάξης των 700 εκατομ. €.

Στα παραπάνω προστίθεται το έντονο κλίμα αδιαφάνειας σε όλες τις εταιρίες του Ομίλου, με πάρα πολλά παραδείγματα «μαύρων» μεταφορών με τρένα που δεν δηλώνονταν, ξεχασμένοι λογαριασμοί ιδιωτικών εταιριών, ιδιωτικά συμφωνητικά χωρίς έγκριση ΔΣ, κλπ.

Ουδεμία σχέση υπάρχει μεταξύ της πολιτικής της προηγούμενης κυβέρνησης της ΝΔ για το σιδηρόδρομο και της σημερινής Κυβέρνησης. Βασική πολιτική της ΝΔ ήταν η εκποίηση του ΟΣΕ ενώ αντίθετα η παρούσα Κυβέρνηση έχει ως στόχο την σωτηρία του ΟΣΕ και την ανάδειξή του σε ένα υγιές μέσο μεταφοράς.

✓✓

Το Πρόγραμμα Ανασυγκρότησης του ΟΣΕ που εκπονήθηκε επί κυβέρνησης της ΝΔ αποσκοπούσε στην απόλυση των εργαζομένων σ' αυτόν και στην εφαρμογή ενός πρωτοφανούς προγράμματος «μισθωτής εφεδρείας», δηλαδή στην υποχρεωτική ένταξη όλων των εργαζομένων με ηλικία πάνω από τα πενήντα (50) έτη σε πρόγραμμα διαθεσιμότητας – απόλυσης.

Για την Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ο σιδηρόδρομος είναι μέσο μεταφοράς πρωταρχικής σημασίας. Η ορθολογική του ανάπτυξη βοηθάει την εθνική οικονομία, την κάλυψη σοβαρών κοινωνικών αναγκών και την πράσινη ανάπτυξη.

Με την πολιτική που εφαρμόζουμε, το συνολικό σιδηροδρομικό σύστημα της Ελλάδας ανασυντάσσεται, έτσι ώστε να μπορέσει ο Όμιλος ΟΣΕ και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ να λειτουργήσουν χωρίς ελλείμματα, με γνώμονα λειτουργίας την αποτελεσματικότητα, την αύξηση της ελκυστικότητας ώστε να αυξήσει ο σιδηρόδρομος το μεταφορικό του έργο και την διαφάνεια.

Για τα θέματα όπου υπάρχει πρόοδος ενημερώνονται κανονικά οι εργαζόμενοι του Ομίλου ΟΣΕ, τους οποίους επιθυμούμε να έχουμε στο πλευρό μας στην προσπάθειά μας να εξυγιάνουμε και να κρατήσουμε ζωντανό τον ΟΣΕ.

Επί πλέον, για την καλύτερη δυνατή ενημέρωση όλων των ενδιαφερομένων, το Σχέδιο Νόμου για τον ΟΣΕ θα εκτεθεί σε δημόσια διαβούλευση στο διαδίκτυο.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Κοινοποίηση :

Ο.Σ.Ε

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

3.Τ.Κ.Ε.



Ακριβές

Αντίγραφο

Στ. Σμαραγίδου