

Στοιχεία για Θ. Λεβέντη

1. 7.10

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 1/7/2010

101 78 Αθήνα
τηλ.210- 64 67 912

Αρ. Πρωτ : 983

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων/ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: Καταστροφή δάσους στα Μέγαρα για την κατασκευή εργοταξίου ασφαλτομείγματος

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση /ΑΚΕ 10497/627/21.5.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Θανάσης Λεβέντης

ΚΟΙΝ.: 1) Υπ. Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης-Γρ.Υπουργού
2) Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής-Γρ.Υπουργού
3) Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Αποκέντρωσης-Γρ.Υπουργού
4) Βουλευτή κ. Θανάση Λεβέντη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης/ΑΚΕ, η οποία μας διαβιβάστηκε με το Αρ. Πρωτ.30689//3.6.10 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

1. Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχει αναλάβει την Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Εκμετάλλευση και Συντήρηση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα δυνάμει της από 24 7 – 2007 Σύμβασης Παραχώρησης που κυρώθηκε με τον Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279 Α/20-12-2007) και απέκτησε ισχύ τυπικού νόμου. Αντίστοιχα η Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ είναι ο από τη ανωτέρω Σύμβαση Παραχώρησης οριζόμενος φορέας (Κατασκευαστής) που έχει επιφορτιστεί με τη Μελέτη - Κατασκευή του Έργου.
2. Σύμφωνα με το Άρθρο 12, §12.1.1 της Σύμβασης Παραχώρησης, το Δημόσιο υποχρεούται να διαθέσει στον Παραχωρησιούχο, την Ελεύθερη Χρήση του Χώρου Εκτέλεσης του Έργου και τα σχετικά Δικαιώματα Πρόσβασης προς και από αυτόν, καθώς και κάθε άλλο δικαίωμα εύλογα θεωρούμενο από το Δημόσιο ως απαραίτητο για την εκτέλεση του Έργου. Στα πλαίσια αυτά, με το από 6-8-2010 Πρωτόκολλο Διάθεσης Χώρου Εκτέλεσης του έργου παραδόθηκε στον Παραχωρησιούχο μεταξύ άλλων και ολόκληρο το τμήμα του έργου στην περιοχή του ανισόπεδου κόμβου Πάχης όπου και έχει εγκατασταθεί το τοπικό εργοταξιακό γραφείο.
3. Βάσει του Άρθρου 4, παρ. 4.2.2.σ της Σύμβασης Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει την συντήρηση, λειτουργία και εκμετάλλευση της Νέας Εθνικής Οδού (ΝΕΟ) Κορίνθου – Πατρών, όπου μεταξύ άλλων περιλαμβάνονται, σύμφωνα με την παρ. 6.5.1 οι εργασίες στις ασφαλικές στρώσεις οδοστρωμάτων.
4. Στα πλαίσια αυτά και σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους (ΕΚΠΕ/ΟΚΟΜΕΝ)



126393/16-2-2007 Κοινή Υπουργική Απόφαση έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων για τη λειτουργία και τις εργασίες συντήρησης, βελτίωσης και αποκατάστασης του άξονα Ελευσίνα – Κόρινθος, πλην του τμήματος της Κακιάς Σκάλας), υποβλήθηκε στις 9-4-2010 προς έγκριση στην αρμόδια Υπηρεσία περιβάλλοντος ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ, η Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) που αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση της εγκατάστασης & λειτουργίας μονάδας παραγωγής ασφαλτομείγματος στον Α/Κ Πάχης για τις προαναφερθείσες εργασίες συντήρησης της υφιστάμενου αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος.

Η εν λόγω ΕΤΜΕ εγκρίθηκε με την με α.π. 124129/20-4-2010 Απόφαση της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ.

5. Η κινητή μονάδας παραγωγής ασφαλτομείγματος που εγκαταστάθηκε αρχικά στον Α/Κ Πάχης ευρίσκεται εξ' ολοκλήρου εντός των Ορίων Παραχώρησης και των ορίων εκτέλεσης του έργου. Σε κάθε περίπτωση σημειώνεται ότι ο εν λόγω χώρος στην περιοχή του Κόμβου είναι απαλλοτριωμένος και επομένως βρίσκεται στην κυριότητα του Ελληνικού Δημοσίου, ενώ επιπλέον δεν είναι χαρακτηρισμένος ως δασική περιοχή.

6. Τέλος για την αποψίλωση φυτικού υλικού στην περιοχή που ήταν αναγκαία για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας της μονάδας παραγωγής ασφαλτομείγματος, και παρότι δεν απαιτείται σχετική άδεια επέμβασης από τις Δασικές Αρχές η Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ με το με α.π. QES/MFR/MFR/ADM/L/2010/ 003560/27-4-2010 έγγραφο, ενημέρωσε σχετικά το Δασαρχείο Μεγάρων καθώς και το Πυροσβεστικό Κλιμάκιο.

Γενικότερα σε ότι αφορά την κοπή των δέντρων σε έκταση που έχει παραχωρηθεί ως χώρος Εκτέλεσης του Έργου στον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με τον Ν3621/2007, επισημαίνεται ότι οι διατάξεις του άρθρου τέταρτου του Νόμου 3555/2007 είναι σαφείς και επιτρέπουν την κοπή δέντρων στο χώρο εκτέλεσης του Έργου χωρίς καμία προηγούμενη ειδοποίηση ή άδεια με δεδομένη την έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα Ελευσίνα – Κόρινθος (ΚΥΑ 126393/16-02-2007.).

7. Επισημαίνεται ότι ο χώρος εγκατάστασης της μονάδας παραγωγής ασφαλτομείγματος στον Α/Κ Πάχης είναι προσωρινού χαρακτήρα και μετά την ολοκλήρωση του έργου θα αποκατασταθεί ως χώρος πρασίνου σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους και όπως περιγράφεται στην σχετική ΕΤΜΕ.

8. Ακολούθησε παρέμβαση του Δήμου Μεγαρέων (έγγραφο με α.π. 123/14-5-2010 κ 4560/20-5-2010), για μετεγκατάσταση της μονάδας παραγωγής ασφαλτομείγματος. Σύμφωνα με την σχετική αλληλογραφία ο Δήμος αναγνωρίζει το νόμιμο της εγκατάστασης της μονάδας παραγωγής ασφαλτομείγματος (αρχικά) στον Α/Κ Πάχης διαφωνεί όμως λόγω του ότι η περιοχή είναι είσοδος της πόλης κα έχει δημιουργηθεί Τεχνητό Αλσύλλιο με δενδρύλλια, χωρίς όμως να αναφέρει περί πλατάνων και αριθμού αυτών.

9. Τέλος σας ενημερώνουμε ότι μετά τα παραπάνω αποφασίσθηκε από τον Κατασκευαστή «Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ» η μετεγκατάσταση της κινητής μονάδας παραγωγής ασφαλτομείγματος στην υποδεικνυόμενη από τον Δήμο Μεγαρέων θέση : «Λόφος Στίκα».

Για την νέα θέση , θα πρέπει να υλοποιηθούν εκ νέου οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης του χώρου (υποβολή νέας ΕΤΜΕ – Έγκριση από την ΕΥΠΕ) κλπ.

Τέλος καταθέτουμε τα σχετικά έγγραφα τα οποία αφορούν το υπ' όψη θέμα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνηνμένα

1) Το από 27.4.10 έγγραφο του αναδόχου

2) Τα από 14.5.10 & 20.5.10

Έγγραφα του Δήμου Μεγαρέων

3) Το από 20.4.10 έγγραφο του ΥΠΕΚΑ

Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου

